



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

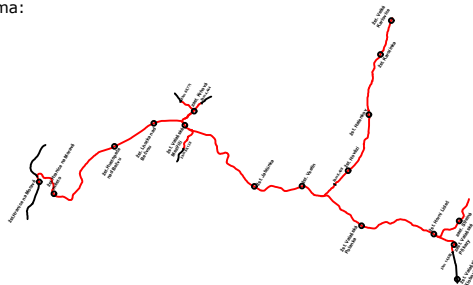
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	20.10.2023	Dokumentace k připomínkám	Ing. Josef Naništa

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		

Zhotovitel díla:	Společnost SUBO-SigPro pro ZP+DÚR	
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Zhotovitel objektu:	SUDOP Brno, spol. s r.o.	
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Naništa Josef	Specialista:

Název stavby/akce:	GSM-R+ETCS Hranice na Moravě - Horní Lideč - Střelná, I. etapa	Označení investora: S631500709
		Označení zhotovitele: 20140-01-0123
Název části:	-	Označení části:
Název objektu/dílní části:	Výpočty, průzkumy	Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:	Záznamy z místních šetření	Číslo přílohy: 602
Název dílní části přílohy:		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Zdeněk Španěl	Měřítko: - Formáty: -
		Stupeň dokumentace: ZDS2
Kraj:	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část
Olomoucký, Zlínský		Smluvní datum zpracování: 11/2023

Označení investora: S 6 3 1 5 0 0 7 0 9 - Stupeň dokumentace: Část: - Objekt: - Podoba: - Příloha: - Revize: -
S 6 3 1 5 0 0 7 0 9 - Z D S 2 - X X X X X X X X - X X X - 6 0 2 X X - P 0 1

[Prostor pro další informace]

Zápis z místního šetření

ve věci situování BTS (základnových radiostanic pro GSM-R) a zjištění stávajícího stavu sdělovacího zařízení

stavba: GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná
úsek: žst. Hranice na Moravě – zastávka Bystřička
dne: 4. 5. 2021
přítomni: dle prezenční listiny

Prověřovaná místa:

ŽST Hranice na Moravě, město
zast. Teplice nad Bečvou
zast. Černotín
zast. Špičky
zast. Milotice nad Bečvou
ŽST Hustopeče nad Bečvou
ŽST Lhotka nad Bečvou
ŽST Valašské Meziříčí
zast. Brňov
zast. Bystřička

Účel místního šetření:

Účelem místního šetření bylo určit vhodná místa pro situování základnových stanic BTS mobilní železniční sítě GSM-R a dále byl provedený průzkum stávajícího sdělovacího zařízení pro účely jeho úprav z hlediska začlenění do přenosové IP sítě a DOZ.

V souvislosti s tím byly posuzované následující záležitosti:

- umístění BTS na dražním pozemku a vhodnost tohoto umístění
- možnosti využití stávajících vnitřních prostor
- napojení na sdělovací kabely a zaústění nové kabelizace
- průzkum stávajícího sdělovacího zařízení
- průzkum stávajících sdělovacích místností a souvisejících místností
- koordinace s jinými stavbami a záměry

Na místním šetření nebyl prováděn průzkum ohledně napájení, silnoproudu a zabezpečovacího zařízení, na tyto technologie bude svolané samostatné místní šetření v jiném termínu.

Výsledky místního šetření budou použité pro zpracování záměru projektu a dokumentace pro územní řízení stavby.

Zápis z místního šetření – ŽST Hranice na Moravě, město

ve věci: situování základnové stanice BTS pro GSM-R a zjištění stávajícího stavu sdělovacího zařízení
místo: ŽST Hranice na Moravě, město
stavba: GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná
datum: 4. 5. 2021
přítomni: dle samostatné prezenční listiny

1. Situační možnosti pro umístění anténního stožáru:

V žst. Hranice na Moravě je situovaná stávající základnová stanice BTS 334 žst. Hranice na Moravě v žkm 4,229. Signál z této BTS směrem na Horní Lideč dle informací správce CTD dosahuje v požadované úrovni až k následující zastávce Teplice nad Bečvou. Systém se skládá z jednoho radiového modulu RRH a dvou jednotek CPRI. Napájení systému je zdrojem 48V DELTA se záložní baterií 4x12V/100Ah – baterie WING ESL100-12FT. Na anténním stožáru o výšce 30m jsou umístěné dvě směrové antény. Napájení ze sítě nn je ukončené na vnějším RE rozvaděči s vývodkou pro dieselaagregát a distribuce nn je ve vnitřním rozvaděči nn BTS4 (typ „smart house“). BTS není v IP provedení.

2. Možnosti umístění technologie BTS:

Stávající BTS je umístěná v samostatném technologickém domku TD BTS se sedlovou střechou, v TD je místo pro umístění dalších skříní 19"/45U/600x600mm (1-2 ks). TD je vybavený rošty, prostupy (chráničkami) a konstrukcemi pro ukončení HDPE trubek, optických kabelů a anténních svodů, konstrukce jsou připravené na možnost umístění další jednotky RRH. TD je klimatizovaný a temperovaný.

3. Napojení na sdělovací kabely, přenosové zařízení:

Stávající systém je do sítě GSM-R připojený komunikačními kanály 2x E1 a dohled je připojený přes rozhraní ethernet s IP protokolem. Do sítě jsou komunikační kanály E1 připojené přes modemy SHDSL KEYMILE (2ks). Dohledový IP kanál je připojený přes SHDSL modem PATTON RocketLink 3200. Modemy jsou připojené na místní metalický kabel MK 5XN0,6, který je zaústěný do místnosti pokladny ve VB, kde je dále propojený na stávající dálkový kabel (DK) do žst. Hranice na Moravě.

V TD BTS jsou ukončené dvě místní HDPE, modrá+2x černý pruh a černá+2xmodrý pruh, tyto HDPE jsou ukončené v kabelové šachtě před výpravní budovou, HDPE jsou prázdné, ukončené koncovkami.

V žst. v kabelové šachtě před technologickou budovou jsou z dřívějších staveb ukončené dvě dálkové HDPE černá a modrá, které vedou do zastávky Teplice nad Bečvou, HDPE jsou prázdné ukončené koncovkami. V trase HDPE je dále položený traťový kabel TK TCEPKPFLEY 10XN0,8, tento kabel není v provedení ...ZE.

4. Požadavky na stavební a terénní úpravy, přeložky stávajících sítí:

Nejsou žádné požadavky na stavební a terénní úpravy nebo přeložky stávajících sítí kromě prací na kabelech a zařízení přímo souvisejících se stavbou (stávající HDPE a kabely apod.)

5. Majetkoprávní vztahy

Stávající objekty se nacházejí na pozemcích ve vlastnictví SŽ, s.o.

6. Stav stávajícího sdělovacího zařízení:

V žst. Hranice na Moravě, město je kromě TD BTS technologická budova (TB), kde je umístěné zabezpečovací zařízení RZZ a skříň DOZ a výpravní budova kde je umístěné sdělovací zařízení následovně:

- místnost pokladny:
 - SH skříně (4x)
 - ukončený MK 5XN 0,6 směr TD BTS
 - TK 10XN směr zast. Teplice nad Bečvou
 - DK směr žst. Hranice na Moravě
 - zařízení vzdáleného účastníka
 - translátory pro okruhy TRS
- sdělovací místnost (společná místnost se zabezpečovacím zařízením):
 - TRS, MRS a příslušenství

- EZS Galaxy60/6
- rozhlas pro cestující - jedna větev, reproduktor na VB a v čekárně, analogový, zesilovač 300W
- rozvod rozhlasu a RÚ jsou umístěné ve stojanu ZZ
- napájení je vedené z nn rozvaděče RH v dopravní kanceláři
- dopravní kancelář:
 - nástěnná 19" skříň pro Intranet, switch Cisco 2960-C L2/8p/2xSFP, patchpanel, UPS, modem PATTON RocketLink3200
 - na stole výpravčího je ovládací souprava TRS ZO47, ovládací souprava MRS, digitální telefon s rozšířenou klávesnicí ve funkci zapojovače, náhradní zapojovač NZ20
 - ovládání rozhlasu

7. Závěr místního šetření:

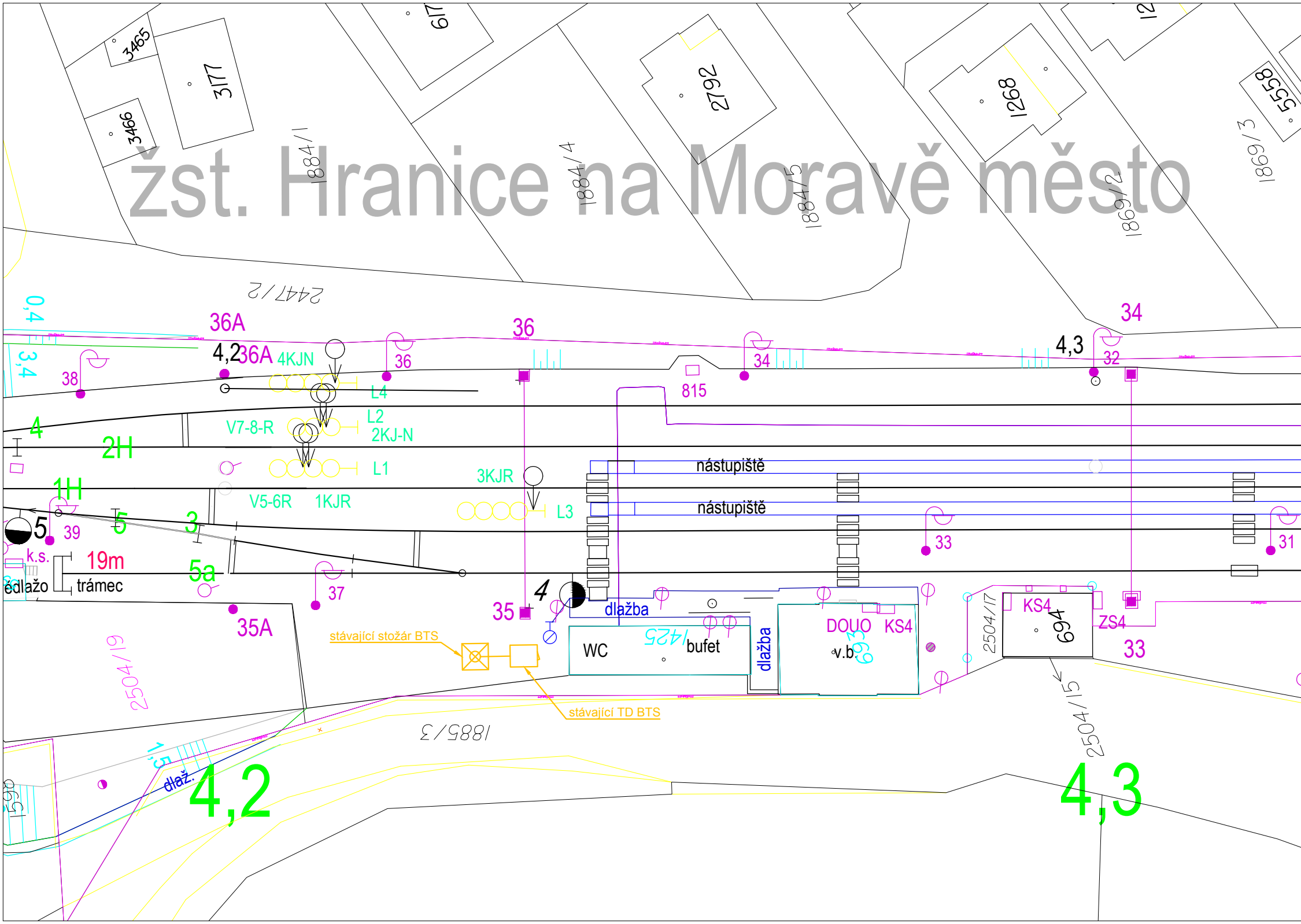
V žst. Hranice na Moravě město v přilehlých traťových úsecích se počítá s následujícími pracemi:

- provedení upgrade stávající BTS (na IP provedení), úprava a doplnění napájecích zdrojů 48VDC
- pokládka 3x HDPE + TK 15XN0,8...ZE + DOK72 + TOK48 směrem do žst. Hranice na Moravě
- pokládka DOK72 + TOK48 do stávajících HDPE směrem na zastávku Teplice nad Bečvou
- úprava a doplnění stávajících místních a dálkových HDPE a jejich zaústění do sděl. m. ve VB
- pokládka HDPE + MOK do RZZ a MOK do TD BTS ze sdělovací místnosti ve VB
- vyvedení vyhrazených vláken z DOK a TOK do stávající skříňe DOZ v místnosti RZZ v TB
- nové přenosové zařízení - IP MPLS síť a IP MPLS GSM-R síť
- nová rozhlasová ústředna v IP provedení (napojení na stávající kabeláž)
- nový zapojovač

Předpokládá se umístění zařízení do nových 19" skříní ve stávající sdělovací místnosti ve VB a propojení s RZZ a TD BTS.

zapsal: Ing.Naništa, SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Žst. Hranice na Moravě město



Zápis z místního šetření – zast. Teplice nad Bečvou

ve věci: situování základnové stanice BTS pro GSM-R a zjištění stávajícího stavu sdělovacího zařízení
místo: zast. Teplice nad Bečvou
stavba: GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná
datum: 4. 5. 2021
přítomni: dle samostatné prezenční listiny

1. Situační možnosti pro umístění anténního stožáru – viz příloženou situaci:

varianta A - Umístění na levé straně kolejiště ve směru kilometrování v žkm 6,238 ve volném zatravněném prostoru v kolmé vzdálenosti cca 13m od TS 336 a kolmé vzdálenosti cca 8m od krajní koleje. Plocha se nachází na druhé straně kolejiště od bývalé VB. BTS je možné v případě potřeby situovat v celém prostoru této zatravněné plochy. Prostor se v současné době nevyužívá pro žádný speciální účel. Příjezd pro stavební techniku je možný po veřejné komunikaci, ze které je odbočení na místní příjezdovou komunikaci bez omezení.

Souřadnice: N 49° 31' 46,51 E 17° 44' 55,58; nadmořská výška 255 m n.m. Uvažovaná výška stožáru 25-30m.

Vzhledem ke snadné realizovatelnosti varianty A nebyly zjišťované další variantní řešení. Dle předběžných výsledků SW rádiového plánování bude pravděpodobně možné tuto BTS eliminovat.

2. Možnosti umístění technologie BTS:

varianta A - Umístění technologie v novém technologickém domku vedle anténního stožáru. Střecha BTS se vzhledem k okolní zástavbě doporučuje plochá. Stávající objekt bývalé VB byl převedený do majetku obce Teplice nad Bečvou, v majetku SŽ zůstala technologická část VB, kde je umístěná mimo jiné sdělovací místnost. Bývalá VB je vedena jako kulturní památka.

3. Napojení na sdělovací kabely, přenosové zařízení:

V zelené ploše, kde je navržena BTS je vedena trasa HDPE od žst. Hranice na Moravě a od žst. Hustopeče nad Bečvou. Celkem 2x HDPE modrá a černá. HDPE jsou prázdné, ukončené koncovkami. Z obou směrů je do sdělovací místnosti zaústěný traťový kabel 10XN0,8 (TK), ukončený v 19" skříní na zářezových LSA modulech. TK jsou přes trať zaústěné přes plechový žlab MARS, který je uložený na stěně podchodu pod stropem, v kabelovém žlabu je dostatek místa pro uložení výpichu z traťového optického kabelu TOK

V zastávce není žádné přenosové zařízení s výjimkou modemů pro RÚ a informační zařízení.

Technologii BTS lze napojit na nový zemní traťový optický kabel, který bude realizován v rámci této předmětné stavby podél celého traťového úseku. V rámci výstavby základnové stanice bude proveden výpich z tohoto nového TOK48 do TD BTS a do sdělovací místnosti v zastávce. Pro uložení výpichu do sdělovací místnosti se využije stávající plechový žlab v podchodu, ve kterém je dostatek prostoru.

V BTS bude instalováno nové přenosové zařízení IP MPLS pro GSM-R, ve sdělovací místnosti v zastávce bude nové přenosové zařízení IP sítě – switch L2.

4. Požadavky na stavební a terénní úpravy, přeložky stávajících sítí:

varianta A – Nepožadují se žádné speciální stavební ani terénní úpravy. Nepředpokládá se výskyt žádných podzemních sítí. Prostor je dostatečně velký pro eventuální potřeby posunutí základů stožárů vzhledem k případným podzemním sítím.

5. Majetkoprávní vztahy

varianta A - nachází se na pozemku p. č.: 2531 v kú Hranice, který je ve vlastnictví SŽ, s.o.

6. Stav stávajícího sdělovacího zařízení:

V zast. Teplice nad Bečvou v části bývalé VB je technologická část v majetku SŽ, s.o., ve které je samostatná sdělovací místnost. Místnosti je v dobrém stavu, je možné doplnění dalších 19"skříní. Ve sdělovací místnosti v 19" skříní je umístěné stávající sdělovací zařízení:

- ukončené 2ks TK ze směru žst. Hranice na Moravě, město a zast. Černotín
- rozhlas pro cestující INOMA RRU, 100W výkonový zesilovač RRU-VZ-100, zdroj BZR-24-4
- převodník informačního zařízení (IZ) Elektročas RTC3485E

- modemy pro RÚ a IZ
- translátory pro okruhy modemů
- rozvody pro rozhlas a IZ

Ve sdělovací místnosti je nn rozvaděč R2 s volnou kapacitou na doplnění.

7. Závěr místního šetření:

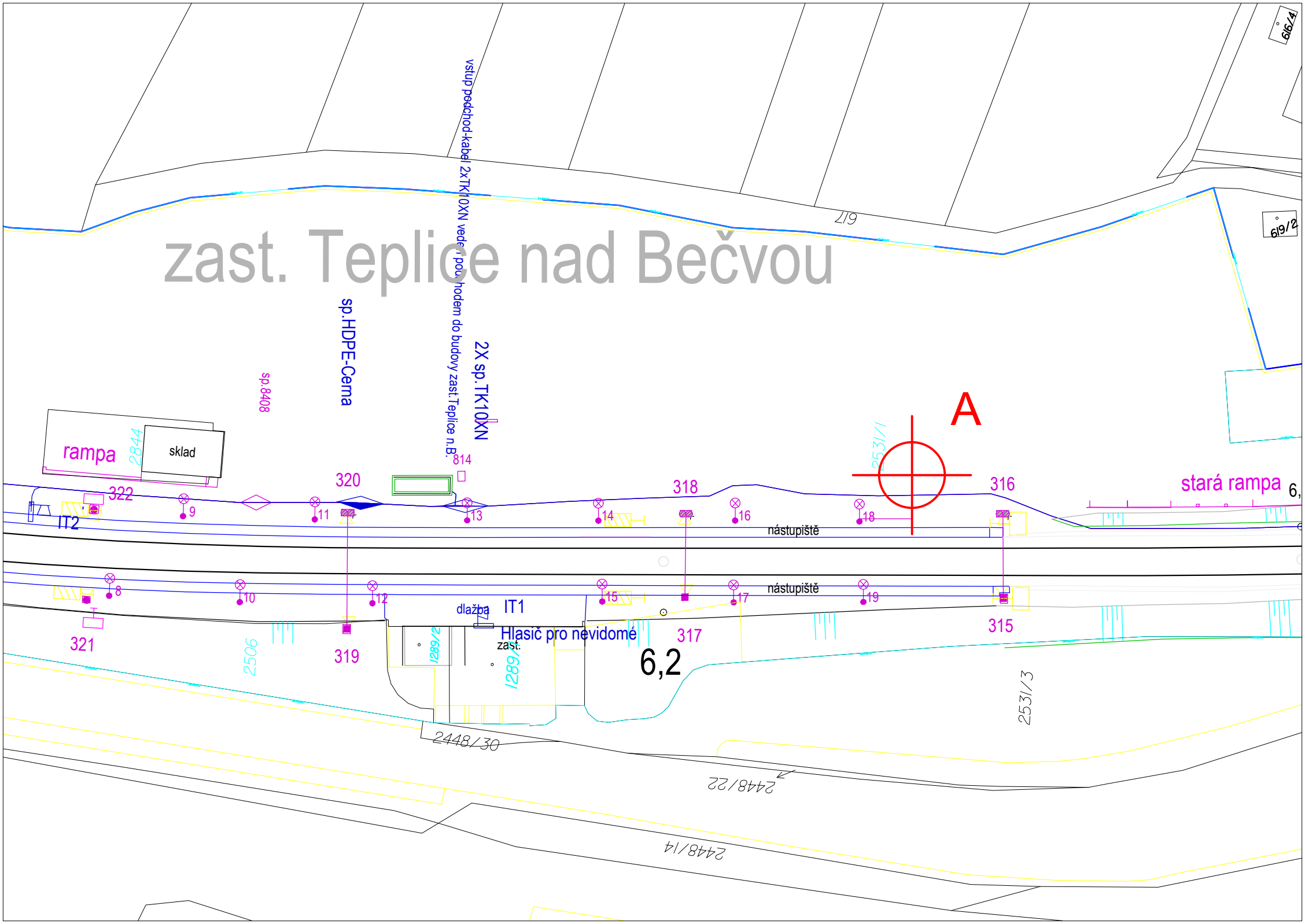
V zast. Teplice nad Bečvou v přilehlých traťových úsecích se počítá s následujícími pracemi:

- vybudování nové BTS – stožár, TD BTS
- pokládka DOK72 + TOK48 do stávajících HDPE směrem do žst. Hranice na Moravě, město a do žst. Hustopeče nad Bečvou
- úprava stávajících dálkových HDPE z obou směrů /(propojení HDPE) a zaústění výpich z TOK48 TD BTS a do sděl. místnosti v technologické části bývalé VB
- nové přenosové zařízení – switch L2 a IP MPLS GSM-R síť
- nová rozhlasová ústředna v IP provedení (napojení na stávající kabeláž)
- doplnění IZ pro připojení do přenosové sítě

Předpokládá se umístění zařízení do nových 19" skříní ve stávající sdělovací místnosti ve VB a propojení s RZZ a TD BTS.

zapsal: Ing.Naništa, SUDOP BRNO, spol. s r.o.

zast. Teplice nad Bečvou

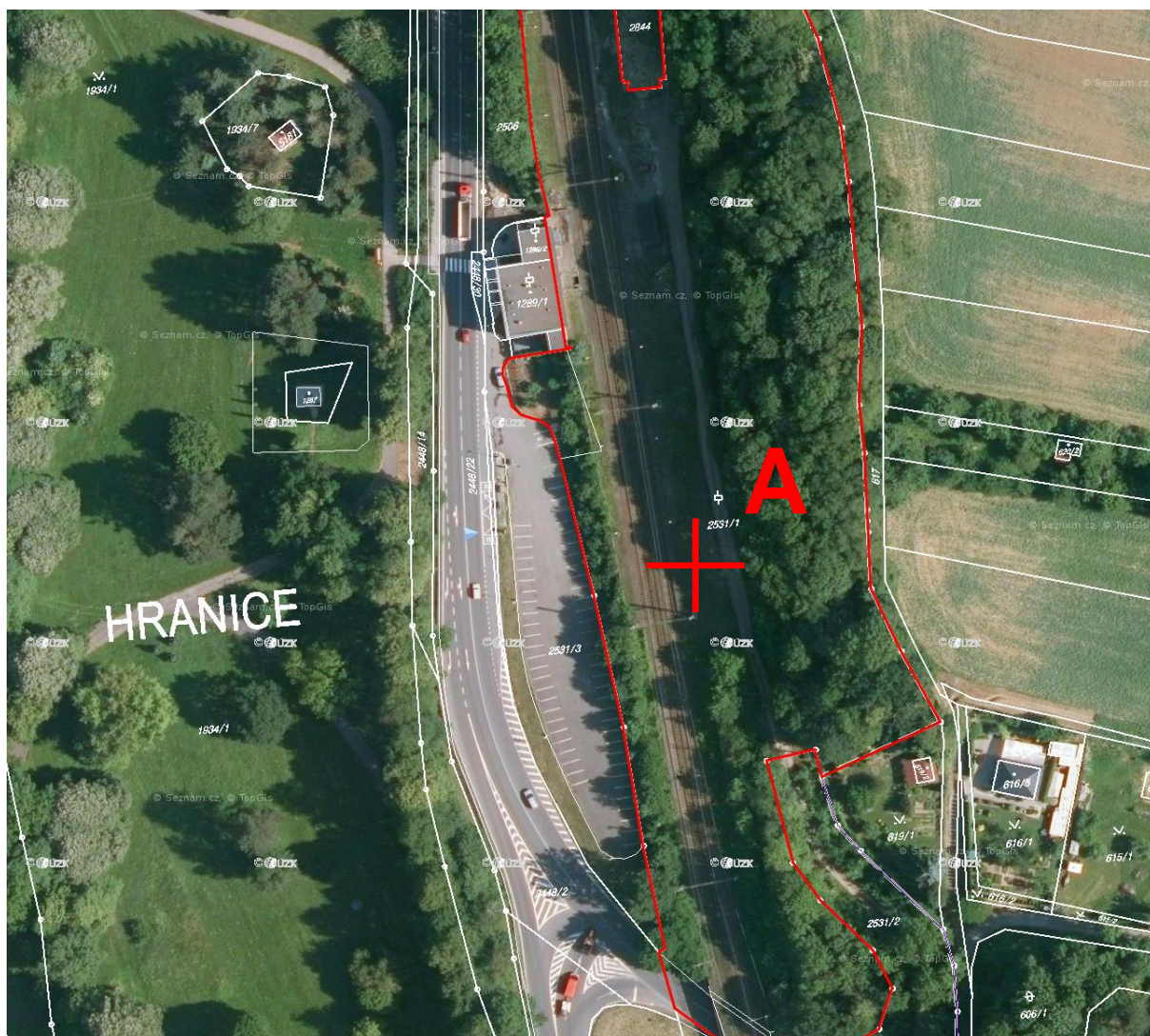


Varianta A



místo: zast. Teplice nad Bečvou

Varianta A



místo: zast. Teplice nad Bečvou

Zápis z místního šetření – zast. Černotín

ve věci: situování základnové stanice BTS pro GSM-R a zjištění stávajícího stavu sdělovacího zařízení
místo: zast. Černotín
stavba: GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná
datum: 4. 5. 2021
přítomni: dle samostatné prezenční listiny

1. Situační možnosti pro umístění anténního stožáru – viz příloženou situaci:

varianta A - Umístění na levé straně kolejíště ve směru kilometrování v žkm 7,927 v zatravněném prostoru se středně velkými náletovými křovinami v kolmé vzdálenosti cca 7m od hrany nástupiště a kolmé vzdálenosti cca 8m od budovy zastávky. Plocha se nachází vedle technologické budovy zastávky, ze strany, kde je vstup do sdělovací místnosti. Prostor pro situování BTS je zde omezený a v současné době se nevyužívá pro žádný speciální účel. V prostoru je vedeno napájecí vedení pro osvětlení nástupiště, které by se muselo přeložit blíže k hranici pozemku SŽ. Příjezd pro stavební techniku je možný po veřejné komunikaci, posledních 30-40m je přístup po okraji pole.

Souřadnice: N 49° 31' 38,91 E 17° 46' 22,67; nadmořská výška 250 m n.m. Uvažovaná výška stožáru 25-30m.

Vzhledem k nedostatku jiných ploch v prostoru zastávky a možnostem příjezdu je tato varianta A jako jediná možná.

2. Možnosti umístění technologie BTS:

varianta A1 – Vzhledem k omezenému prostoru je výstavba samostatného technologického domku problematická. Je zde možná výstavba venkovní přístrojové skříně vedle anténního stožáru.

varianta A2 - Umístění technologie do stávající sdělovací místnosti v objektu zastávky. Místnost je prostorově omezená 114 x 200cm. Z jedné strany místnosti je stávající 19" skříň, na druhé straně je na stěně zařízení TRS. Pro umístění skříně s technologií BTS se využije strana se zařízením TRS, které se přemístí do jiné pozice a po spuštění sítě GSM-R se výhledově toto zařízení demontuje. Na místo kde je stávající technologie TRS by se umístila nová 19" skříň 600x600. Doplní se klimatizace a PZTS. Temperování přímotopem je stávající. Místnost by se doplnila novým vnitřním nn rozvaděčem pro BTS tzv. rozvaděčem „smart house“ a případně venkovním elektroměrným rozvaděčem RE s vývodkou pro DA. Vstupní dveře by se osadily bezpečnostní mříží a jednotným zámkem.

Jako výchozí varianta pro umístění technologie je varianta A2.

3. Napojení na sdělovací kabely, přenosové zařízení:

Do kabelové komory, která je umístěna před vstupem do sdělovací místnosti jsou zaústěné HDPE trubky od žst. Hranice na Moravě a od žst. Hustopeče nad Bečvou. Celkem 2x HDPE modrá a černá z každého směru. HDPE jsou prázdné, ukončené koncovkami. Z obou směrů je do sdělovací místnosti zaústěný nový traťový kabel (TK) 10XN0,8 a starý traťový kabel (TK) 20XN0,8, oba jsou ukončené v 19" skříně na zářezových LSA modulech.

V zastávce není žádné přenosové zařízení s výjimkou modemů pro RÚ a informační zařízení.

Technologii BTS lze napojit na nový zemní traťový optický kabel, který bude realizován v rámci této předmětné stavby podél celého traťového úseku. V rámci výstavby základnové stanice bude proveden výpich z tohoto nového TOK48 do sdělovací místnosti. Výpich bude ukončený na ODF ve sdělovací místnosti v budově zastávky.

Bude instalováno nové přenosové zařízení IP MPLS pro GSM-R a nové přenosové zařízení IP sítě – switch L2.

4. Požadavky na stavební a terénní úpravy, přeložky stávajících sítí:

varianta A – Plochu pro stožár křížuje napájecí vedení pro osvětlení nástupiště, které bude nutné přeložit blíže ke hranici pozemku SŽ. Budou nutné dočasné terénní úpravy pro vybudování příjezdu po okraji pole. Stavební úpravy nejsou požadovány. V trase s napájecím vedením je pravděpodobně vedena i kabelová trasa trubek HDPE a TK, které se stranově přeloží. Dojde ke stavebním úpravám stávající sdělovací místnosti na parametry, které odpovídají požadavkům na TD BTS.

5. Majetkoprávní vztahy

varianta A - nachází se na pozemku p. č.: 713/1 v kú Černotín, který je ve vlastnictví SŽ, s.o.
místo: zast. Černotín

6. Stav stávajícího sdělovacího zařízení:

V zast. Černotín je samostatná sdělovací místnost umístěna v budově zastávky, která je v majetku SŽ, s.o. Místnosti je v dobrém stavu, ale je poměrně malá (1,14m x 2m), možné doplnění další 19" skříně je pouze na místo kde je umístěna stávající základnová stanice TRS. Ve sdělovací místnosti v 19" skříně je umístěné stávající sdělovací zařízení:

- ukončený 2x TK (starý a nový) ze směru zast. Teplice nad Bečvou a zast. Špičky
- ukončený propojovací kabel pro VTO, který je umístěné na zdi budovy zastávky.
- rozhlas pro cestující INOMA RRU, 100W výkonový zesilovač RRU-VZ-100, zdroj BZR-24-4
- převodník informačního zařízení (IZ) Elektročas RTC3485E
- modemy pro RÚ a IZ
- translátory pro okruhy modemů
- metalické rozvody pro rozhlas a pro IZ
- optické rozvody ukončené na ODF pro 12vl. pro kamery na přechodu
- místní uložení kamerového systému (záznam není nikam přenášen)
- rackový rozvaděč pro zařízení umístěné ve skříně
- 2x PES (zásuvkový rozvod 230VAC) pro napájení zařízení (8p, 6p)
- zdroj UPS

Ve sdělovací místnosti není samostatný nn rozvaděč pro sdělovací zařízení.

7. Závěr místního šetření:

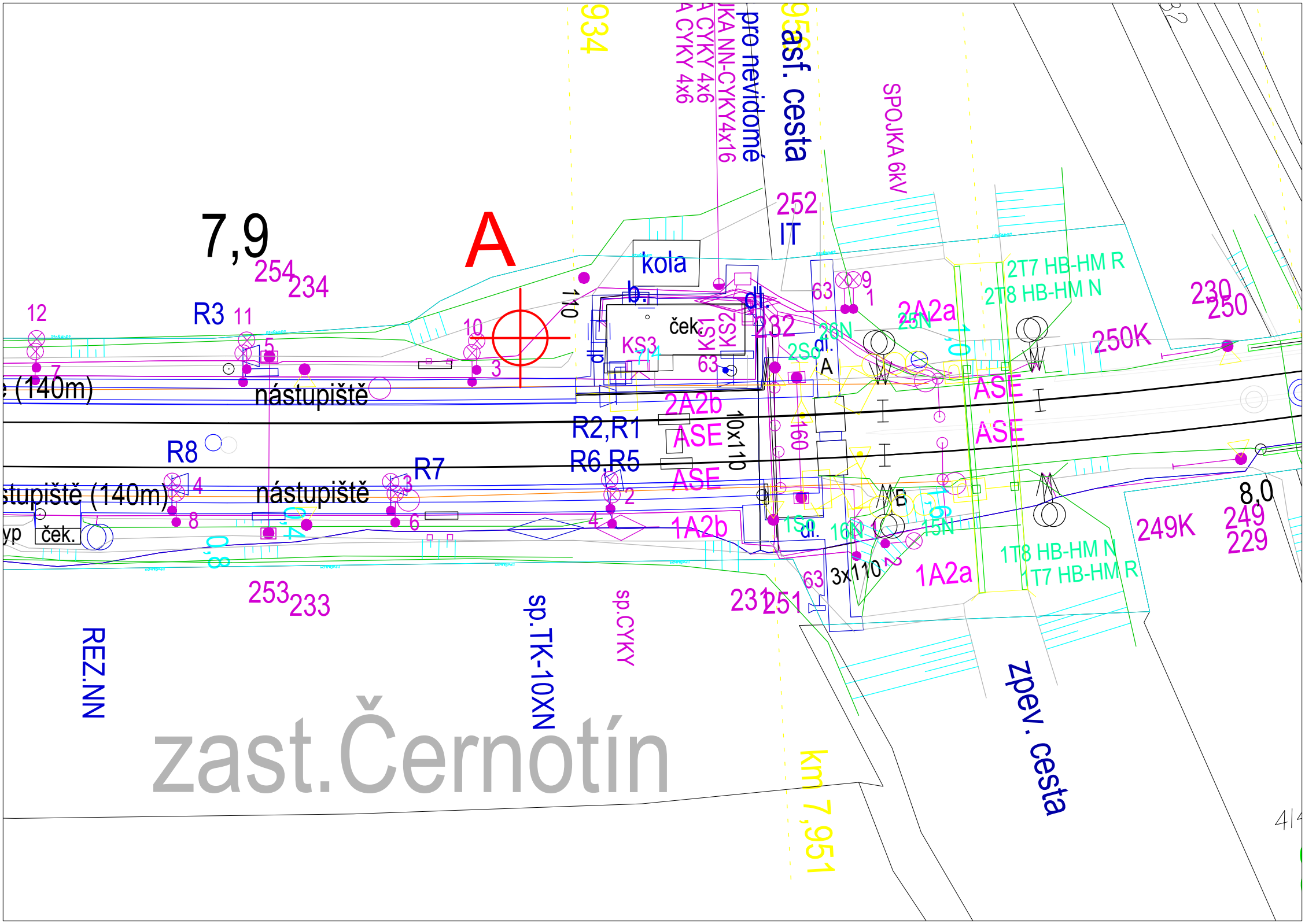
V zast. Černotín a v přilehlých traťových úsecích se počítá s následujícími pracemi:

- vybudování nového anténního stožáru pro BTS o výšce 25-30m
- stavební úpravy stávající sdělovací místnosti na parametry shodné s TD BTS (úprava vstupních dveří, mříž, klimatizace, nn rozvaděč apod.)
- přemístění stávajícího zařízení TRS
- dočasné terénní úpravy pro příjezd techniky, odstranění náletových křovin
- přeložky stávajících sítí
- pokládka DOK72 + TOK48 do stávajících HDPE směrem do žst. Hranice na Moravě, město a do žst. Hustopeče nad Bečvou
- zaústění výpichu z TOK48 do sdělovací místnosti v budově zastávky
- nové přenosové zařízení – switch L2 a IP MPLS GSM-R síť
- nová rozhlasová ústředna v IP provedení (napojení na stávající kabeláž)
- doplnění IZ pro připojení do přenosové sítě

Nové a doplňované zařízení se umístí do nové a částečně do stávající 19" skříně ve stávající sdělovací místnosti v budově zastávky.

Pozn.: Stávající kamerový systém pro sledování přechodu zůstane beze změny.

zapsal: Ing. Španěl, SUDOP BRNO, spol. s r.o.



Varianta A



místo: zast. Černotín



místo: zast. Černotín

Variant A



místo: zast. Černotín

Zápis z místního šetření – zast. Špičky

ve věci: situování základnové stanice BTS pro GSM-R a zjištění stávajícího stavu sdělovacího zařízení
místo: zast. Špičky
stavba: GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná
datum: 4. 5. 2021
přítomni: dle samostatné prezenční listiny

1. Situační možnosti pro umístění anténního stožáru – viz příloženou situaci:

varianta A - Umístění na levé straně kolejíště ve směru kilometrování v žkm 11,296 v zatravněném prostoru se středně velkými náletovými křovinami a tujími na okraji v kolmé vzdálenosti cca 9m od hrany nástupiště a kolmé vzdálenosti cca 5m od budovy zastávky. Plocha se nachází vedle technologické budovy zastávky, ze strany, kde je vstup do sdělovací místnosti. Prostor pro situování BTS je zde omezený. Prostor se v současné době nevyužívá pro žádný speciální účel. V prostoru je vedeno napájecí vedení pro osvětlení nástupiště, které by se muselo přeložit blíže k hranici pozemku SŽ, dále je v prostoru stará zchátralá dřevěná kůlna cca 3x2m bez speciálního využívání, tuto kůlnu je nutné zdemolovat pro uvolnění prostoru. Kůlna nemá parcelní ani evidenční číslo a byla dříve využívána pravděpodobně pro účely stavebních prací na dráze. Příjezd pro stavební techniku je možný po veřejné komunikaci, následuje část zpevněné polní cesty (cca 150m). Posledních 30-40m je nezpevněná plocha s náletovými dřevinami, které bude nutné zčásti vykácet pro umožnění příjezdu techniky.

Souřadnice: N 49° 32' 12,91 E 17° 48' 46,21; nadmořská výška 256 m n.m. Uvažovaná výška stožáru 25-30m.

Vzhledem k nedostatku jiných ploch v prostoru zastávky a možnostem příjezdu je tato varianta A jako jediná možná.

2. Možnosti umístění technologie BTS:

varianta A1 – Vzhledem k omezenému prostoru je výstavba samostatného technologického domku problematická. Je zde možná výstavba venkovní přístrojové skříně vedle anténního stožáru.

varianta A2 - Umístění technologie do stávající sdělovací místnosti v objektu zastávky. Místnost je prostorově omezená 114 x 200cm. Z jedné strany místnosti je stávající 19" skříň, druhá strana je volná. Pro umístění skříně s technologií BTS se využije volná strana místnosti. Doplní se klimatizace a PZTS. Temperování přímo-topem je stávající. Místnost by se doplnila novým vnitřním nn rozvaděčem pro BTS tzv. rozvaděčem „smart house“ a případně venkovním elektroměrným rozvaděčem RE s vývodkou pro DA. Vstupní dveře by se osadily bezpečnostní mříží a jednotným zámekem.

Jako výchozí varianta pro umístění technologie je varianta A2.

3. Napojení na sdělovací kabely, přenosové zařízení:

Do kabelové komory, která je umístěna před vstupem do sdělovací místnosti jsou zaústěné HDPE trubky od žst. Hranice na Moravě a od žst. Hustopeče nad Bečvou. Celkem 2x HDPE modrá a černá z každého směru. HDPE jsou prázdné, ukončené koncovkami. Z obou směrů je do sdělovací místnosti zaústěný nový traťový kabel 10XN0,8 (TK) a starý traťový kabel 20XN0,8 (TK), oba jsou ukončené v 19" skříně na zářezových LSA modulech.

V zastávce není žádné přenosové zařízení s výjimkou modemů pro RÚ.

Technologii BTS lze napojit na nový zemní traťový optický kabel, který bude realizován v rámci této předmětné stavby podél celého traťového úseku. V rámci výstavby základnové stanice bude proveden výpich z tohoto nového TOK48 do sdělovací místnosti v zastávce. Výpich bude ukončen na ODF ve sdělovací místnosti v budově zastávky.

V BTS bude instalováno nové přenosové zařízení IP MPLS pro GSM-R, ve sdělovací místnosti v zastávce bude nové přenosové zařízení IP síť – switch L2.

4. Požadavky na stavební a terénní úpravy, přeložky stávajících sítí:

varianta A – Plochu křížuje napájecí vedení pro osvětlení nástupiště, které bude nutné přeložit blíže ke hranici pozemku SŽ. Nachází se zde také stará zchátralá dřevěná kůlna, kterou bude nutné zdemolovat. Dále budou nutné terénní úpravy pro vybudování příjezdu po nezpevněné ploše a vykácení cca 6ks náletových dřevin. Stavební úpravy nejsou požadovány. V trase s napájecím vedením je pravděpodobně vedena i HKT.

varianta B – Plochu křížuje napájecí vedení pro osvětlení nástupiště, které bude nutné přeložit blíže ke hranici pozemku SŽ. Nachází se zde také stará kůlna, která je ale určená k demolicí. Dále budou nutné terénní

úpravy pro vybudování příjezdu po nebezpečné ploše a vykácení cca 6ks náletových dřevin. Bude nutné doplnit klimatizaci a systém PZTS do sdělovací místnosti v objektu zastávky. V trase s napájecím vedením je pravděpodobně vedena i HKT.

5. Majetkoprávní vztahy

varianta A - nachází se na pozemku p. č.: 510 v kú Špičky, který je ve vlastnictví SŽ, s.o.

6. Stav stávajícího sdělovacího zařízení:

V zast. Špičky je samostatná sdělovací místnost umístěna v budově zastávky, která je v majetku SŽ, s.o. Místnosti je v dobrém stavu, ale je poměrně malá (1,14m X 2m), možné doplnění další 19"skříně je pouze naproti stávající 19" skříně, kde je volný prostor. Ve sdělovací místnosti v 19" skříně je umístěné stávající sdělovací zařízení:

- ukončený 2x TK (starý a nový) ze směru zast. Černotín a zast. Hustopeče nad Bečvou
- rozhlas pro cestující INOMA RRU, 100W výkonový zesilovač RRU-VZ-100, zdroj BZR-24-4
- modem pro RÚ
- translatory pro okruhy modem
- rozvody pro rozhlas
- rackový nn rozvaděč pro zařízení umístěné ve skříně
- PES (zásuvkový rozvod 230VAC) pro napájení zařízení (8p)

Ve sdělovací místnosti není samostatný nn rozvaděč pro sdělovací zařízení.

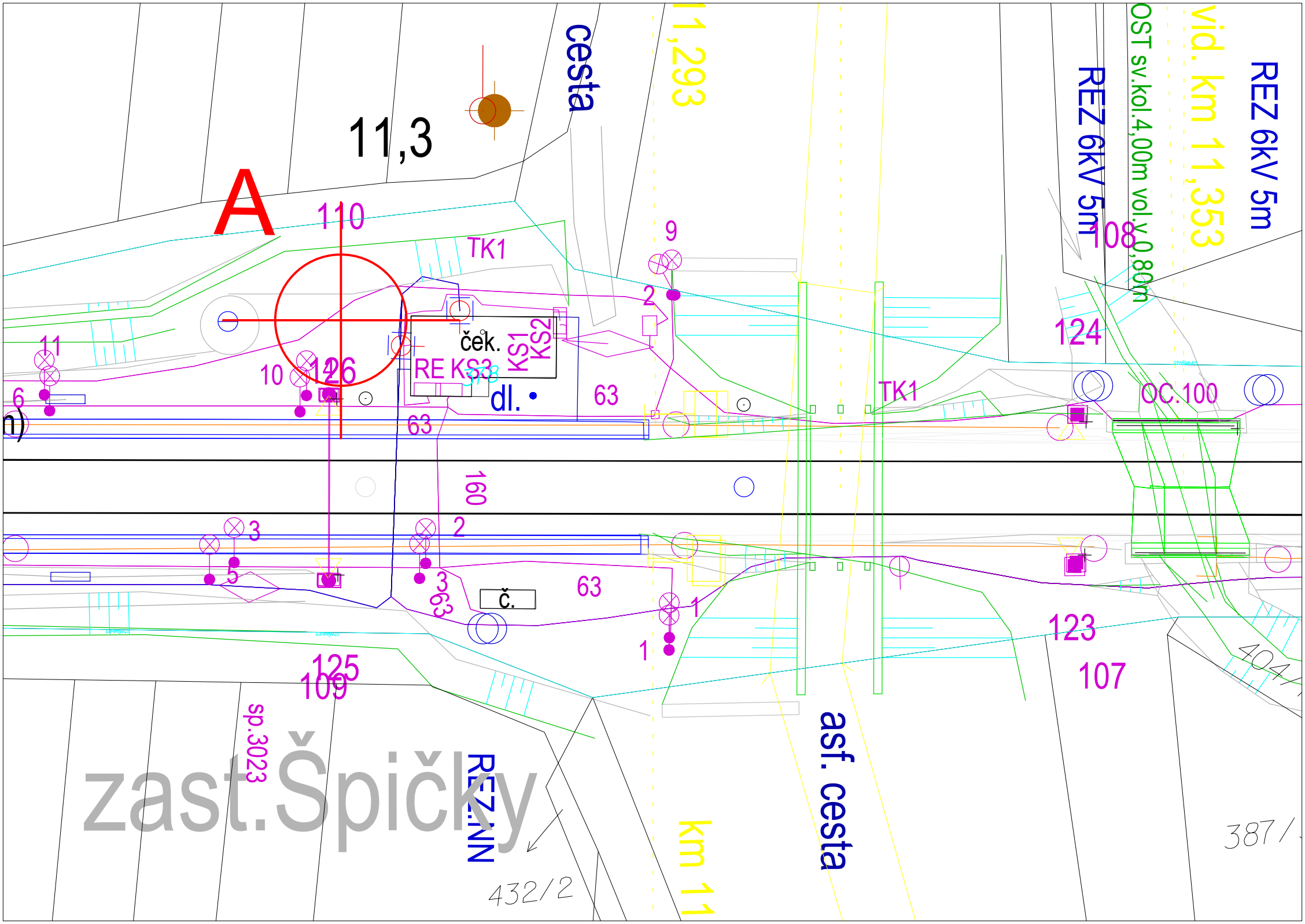
7. Závěr místního šetření:

V zast. Špičky a v přilehlých traťových úsecích se počítá s následujícími pracemi:

- vybudování nového anténního stožáru pro BTS o výšce 25-30m
- stavební úpravy stávající sdělovací místnosti na parametry shodné s TD BTS (úprava vstupních dveří, mříž, klimatizace, nn rozvaděč apod.)
- dočasné terénní úpravy pro příjezd techniky, odstranění náletových křovin a dřevin
- přeložky stávajících sítí
- pokládka DOK72 + TOK48 do stávajících HDPE směrem do žst. Hranice na Moravě, město a do žst. Hustopeče nad Bečvou
- zaústění výpichu z TOK48 do sdělovací místnosti v budově zastávky
- nové přenosové zařízení – switch L2 a IP MPLS GSM-R síť
- nová rozhlasová ústředna v IP provedení (napojení na stávající kabeláž)

Nové a doplňované zařízení se umístí do nové a částečně do stávající 19" skříně ve stávající sdělovací místnosti v budově zastávky.

zapsal: Ing. Španěl, SUDOP BRNO, spol. s r.o.

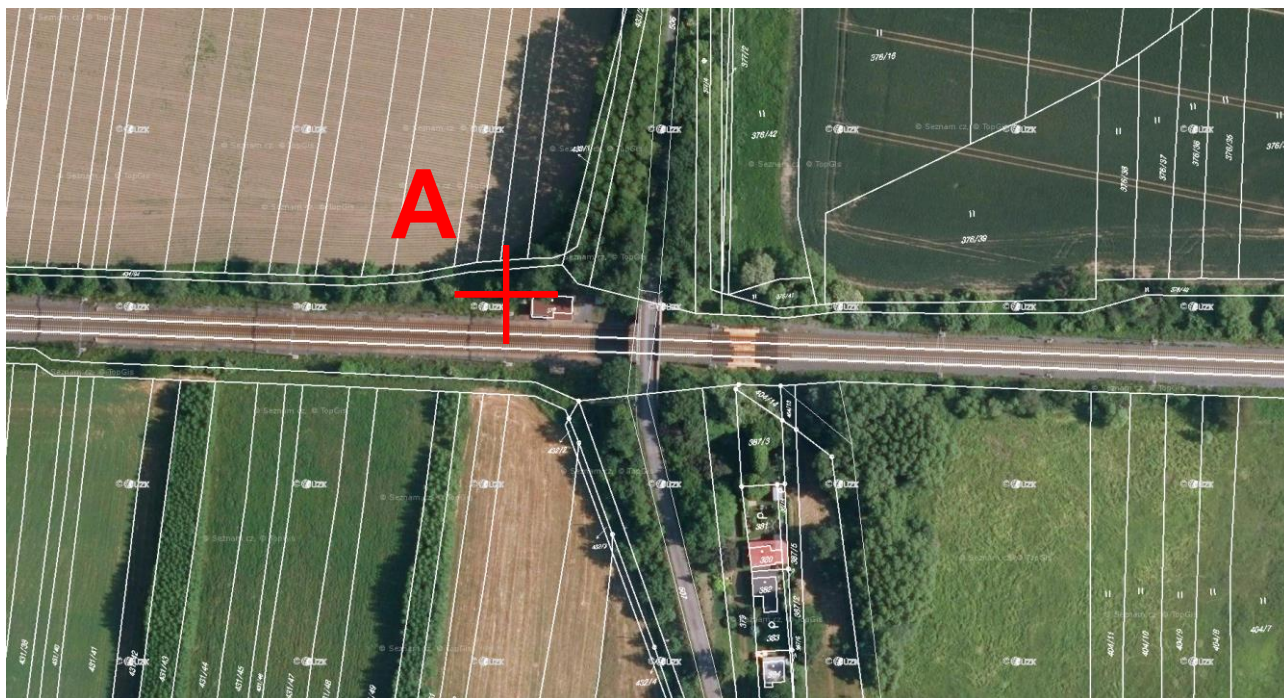


Varianta A



místo: zast. Špičky

Varianta A



místo: zast. Špičky

Zápis z místního šetření – zast. Milotice nad Bečvou

ve věci: situování základnové stanice BTS pro GSM-R a zjištění stávajícího stavu sdělovacího zařízení
místo: zast. Milotice nad Bečvou
stavba: GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná
datum: 4. 5. 2021
přítomni: dle samostatné prezenční listiny

1. Situační možnosti pro umístění anténního stožáru – viz příloženou situaci:

varianta A - Umístění na levé straně kolejíště ve směru kilometrování v žkm 12,989 ve volném zatravněném prostoru v kolmé vzdálenosti cca 16m od TB zastávky a kolmé vzdálenosti cca 10m od hrany nástupiště. Plocha se nachází před vstupem do technologické budovy. BTS je možné v případě potřeby situovat v celém prostoru této zatravněné plochy. Prostor se v současné době nevyužívá pro žádný speciální účel. Příjezd pro stavební techniku je možný po veřejné komunikaci bez omezení.

Souřadnice: N 49° 32' 03,55 E 17° 50' 09,81; nadmořská výška 260 m n.m. Uvažovaná výška stožáru 25-30m.

Vzhledem ke snadné realizovatelnosti varianty A nebyly zjišťované další variantní řešení. Dle předběžných výsledků SW rádiového plánování bude pravděpodobně možné tuto BTS eliminovat.

2. Možnosti umístění technologie BTS:

varianta A - Umístění technologie v novém technologickém domku pro BTS vedle anténního stožáru. Střecha BTS se vzhledem k okolní zástavbě doporučuje sedlová. V TB zastávky (bývalá VB) je umístěna sdělovací místnost, která je průchozí do místnosti RZZ.

3. Napojení na sdělovací kabely, přenosové zařízení:

Do kabelové komory, která je umístěna cca 5m před vstupem do TB jsou zaústěné HDPE trubky od žst. Hranice na Moravě a od žst. Hustopeče nad Bečvou. Celkem 2x HDPE modrá a černá z každého směru. Z obou směrů je do sdělovací místnosti zaústěný traťový kabel 10XN0,8 (TK), ukončený v 19" skříní na zářezových LSA modulech.

V zastávce není žádné přenosové zařízení s výjimkou modemů pro RÚ a informační zařízení.

Technologii BTS lze napojit na nový zemní traťový optický kabel, který bude realizován v rámci této předmětné stavby podél celého traťového úseku. V rámci výstavby základnové stanice bude proveden výpich z tohoto nového TOK48 do sdělovací místnosti v zastávce a dále bude provedeno propojení novou zemní trasou do TD BTS. Výpich bude uložen ve sdělovací místnosti v budově zastávky.

V BTS bude instalováno nové přenosové zařízení IP MPLS pro GSM-R, ve sdělovací místnosti v zastávce bude nové přenosové zařízení IP sítě – switch L2.

4. Požadavky na stavební a terénní úpravy, přeložky stávajících sítí:

varianta A – Nepožadují se žádné speciální stavební ani terénní úpravy. Zelenou plochou prochází napájecí vedení k osvětlení a je zde vedena také HKT. Prostor je dostatečně velký pro eventuální potřeby posunutí základů stožáru a TD, případně menší stranové posunutí kabelových tras.

5. Majetkoprávní vztahy

varianta A - nachází se na pozemku p. č.: 500/1 v kú Milotice nad Bečvou, který je ve vlastnictví SŽ, s.o.

6. Stav stávajícího sdělovacího zařízení:

V zast. Milotice nad Bečvou je sdělovací místnost v TB zastávky (bývalá VB), která je v majetku SŽ, s.o. Přes sdělovací místnost je přístup do místnosti RZZ. Sdělovací místnost je v dobrém stavu, je zde možné doplnění další 19"skříně. V místnosti není klimatizace. Ve sdělovací místnosti ve stávající 19" skříní je umístěné stávající sdělovací zařízení:

- ukončený TK ze směru zast. Špičky a žst. Hustopeče nad Bečvou
- ukončený propojovací kabel pro VTO, který je umístěné na zdi TB zastávky.
- rozhlas pro cestující INOMA RRU, 100W výkonový zesilovač RRU-VZ-100
- převodník informačního zařízení (IZ) Elektročas RTC3485E

- modemy pro RÚ a IZ
- translátory pro okruhy modemů
- rozvody pro rozhlas a IZ
- ODF pro 12vl. pro kamery na přechodu
- místní uložistiš kamerového systému (záznam není nikam přenášen)
- rackový rozvaděč pro zařízení umístěné ve skříní
- 2x PES (zásuvkový rozvod 230VAC) pro napájení zařízení (2x 8p)
- zdroj UPS

Ve sdělovací místnosti není samostatný nn rozvaděč pro sdělovací zařízení. NN rozvaděč R2 s volnou kapacitou na doplnění je umístěn na chodbě před vstupem do sdělovací místnosti.

7. Závěr místního šetření:

V zast. Milotice nad Bečvou a přilehlých traťových úsecích se počítá s následujícími pracemi:

- vybudování nové BTS – stožár 25-30m + TD BTS
- pokládka DOK72 + TOK48 do stávajících HDPE směrem do žst. Hranice na Moravě, město a do žst. Hustopeče nad Bečvou
- zaústění výpichu z TOK48 do sdělovací místnosti v budově zastávky a její propojení propojovacím optickým kabelem s TD BTS
- nové přenosové zařízení – switch L2 ve sdělovací místnosti v budově zastávky a IP MPLS GSM-R síť v TD BTS
- nová rozhlasová ústředna v IP provedení (napojení na stávající kabeláž)
- doplnění IZ pro připojení do přenosové sítě
- Podle rozsahu doplnění sdělovacího zařízení do stávající sděl. místnosti – pravděpodobně doplnění klimatizace

Předpokládá se umístění zařízení do nových 19" skříní ve stávající sdělovací místnosti v TB a propojení s RZZ a TD BTS.

zapsal: Ing. Španěl, SUDOP BRNO, spol. s r.o.

2

Hlasíč pro nevidomé

přístřešek

68 56

Nástupiště (14

R1,R2

R4,R5

R6

Nástupiš

přístřešek

67

55

13,0

kämen

zast. Milotice nad Bečvou

 $474/2$

Přechod

12,972 km

12,964 km

sp. TK-10XN

spHDPE-MODRA

SPOJKA 6kv

1T3 HB-HM N
1T2 HB-HM R

ASE

2A15

ček.

3 HB-
HB-
čel

2T3 H
2T4 HE

2T
2T4

2



11 •

11

Varianta A



místo: zast. Milotice nad Bečvou

Varianta A



místo: zast. Milotice nad Bečvou

Zápis z místního šetření – ŽST Hustopeče nad Bečvou

ve věci: situování základnové stanice BTS pro GSM-R a zjištění stávajícího stavu sdělovacího zařízení
místo: ŽST Hustopeče nad Bečvou
stavba: GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná
datum: 4. 5. 2021
přítomni: dle samostatné prezenční listiny

1. Situační možnosti pro umístění anténního stožáru – viz příloženou situaci:

varianta A - Umístění na levé straně kolejíště ve směru kilometrování v žkm 15,428 ve volném zatravněném prostoru ve směru na Valašské Meziříčí od VB. Kolmá vzdálenost cca 8m od trakčního stožáru TS26 od tratě a 5m od TS26 směrem na Val. Meziříčí. Ve vzdálenosti cca 10m od tohoto místa směrem k VB je nevyužívaná studna s užitkovou vodou. BTS je možné v případě potřeby situovat v celém prostoru této zatravněné plochy. Prostor se v současné době nevyužívá pro žádný speciální účel. Příjezd pro stavební techniku je možný po veřejné komunikaci bez omezení. V předmětné ploše je vedena kabelová trasa HDPE a TK, situování BTS neomezuje. Souřadnice: N 49° 31' 24,73 E 17° 51' 53,64; nadmořská výška 265 m n.m. Uvažovaná výška stožáru 25-30m.

varianta B - Umístění na levé straně kolejíště ve směru kilometrování v žkm 15,220 ve volném zatravněném prostoru ve směru na Hranice na Moravě od VB. Kolmá vzdálenost cca 8m od trakčního stožáru TS32A od tratě a 5m od TS32A směrem k VB. BTS je možné v případě potřeby situovat v celém prostoru této zatravněné plochy. Prostor se v současné době nevyužívá pro žádný speciální účel. Příjezd pro stavební techniku je možný po veřejné komunikaci bez omezení. V předmětné ploše je vedena kabelová trasa HDPE a TK, situování BTS neomezuje. Souřadnice: N 49° 31' 27,58 E 17° 51' 44,55; nadmořská výška 265 m n.m. Uvažovaná výška stožáru 25-30m.

Pro další plánování bude preferovaná varianta B.

2. Možnosti umístění technologie BTS:

varianta A, B – Umístění technologie v novém technologickém domku pro BTS vedle anténního stožáru. Střecha BTS se vzhledem k okolní zástavbě doporučuje sedlová.

Ve VB v žst. je umístěna samostatná klimatizovaná sdělovací místnost, samostatná zabezpečovací místnost RZZ. Dále je zde samostatný objekt RZZ cca 50m od VB směrem na Val.Meziříčí.

3. Napojení na sdělovací kabely, přenosové zařízení:

Ze směru od zast. Milotice nad Bečvou jsou položeny dvě dálkové HDPE (prázdné), modrá a černá, tyto HDPE jsou ukončené v samostatném objektu RZZ cca 50m od VB směrem na Val. Meziříčí, trasa těchto HDPE je vedena kolem VB a je možné jejich zaústění do sdělovací místnosti ve VB a využití pro napojení TD BTS při variantě A. Do tohoto objektu RZZ je také zavedená místní propojovací HDPE modrá+2xbílý pruh, prázdná, která vede do sdělovací místnosti ve VB. Směrem na Milotice nad B. je položený nový TK 10XN0,8.

Ve VB jsou v předsíni sdělovací místnosti ukončené dvě dálkové HDPE od Valašského Meziříčí modrá (s kabelem) a černá (prázdná) a dále tři místní HDPE (červená, modrá+2xbílý pruh do RZZ, zelená+červený pruh) modrá s místními MOK (1x12vl. STS 6kV, 1x12vl. SPS). Mezi sdělovací místností a SÚ ve VB je dále MOK 1x72vl. Směrem na Valašské Meziříčí je položený nový TK 15XN0,8 a v modré HDPE je položený DOK72 vláken, ukončený na ODF ve sdělovací místnosti.

V žst. je nové přenosové zařízení (realizace v rámci stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou“ – dokončena v 04/21) MPLS uzel ASR920 a router L3 CISCO 9300 48p/8x SFP. Tento uzel není nutné doplňovat s výjimkou jeho začlenění do trasy Hranice – Valašské Meziříčí.

Mezi TD BTS a sdělovací místností se položí MOK 12vláken a doplní se MPLS uzel pro GSM-R.

4. Požadavky na stavební a terénní úpravy, přeložky stávajících sítí:

varianta A, B – nepředpokládají se žádné speciální stavební nebo terénní úpravy ani přeložky s výjimkou úprav stávajících HDPE v souvislosti s jejich zaústěním do VB.

5. Majetkoprávní vztahy

varianta A - nachází se na pozemku p. č.: 1194/1 v kú Hustopeče nad Bečvou, který je ve vlastnictví ČD, a.s.

varianta B - nachází se na pozemku p. č.: 1194/7 v kú Hustopeče nad Bečvou, který je ve vlastnictví ČD, a.s.

6. Stav stávajícího sdělovacího zařízení:

V ŽST Hustopeče nad Bečvou je samostatná klimatizovaná sdělovací místnost umístěna ve VB, která je v majetku SŽ, s.o. Místnosti je v dobrém stavu, celkem jsou zde 4ks 19"skříň (600x600mm), nelze doplnit další skříň.

Ve sdělovací místnosti v 19" skříní je umístěné stávající sdělovací zařízení:

skříň 01-01 (ve skříní je volný prostor pro další zařízení):

- rozvod jističů 230VAC
- zapojovač INOMA ALFA, zdroj ALFA-ZZ24-RACK
- rozhlas pro cestující INOMA RRU, 100W výkonový zesilovač RRU-VZ-100
- rozvodný panel jističů 48VDC
- rozvodný panel zásuvek 230VAC

skříň 01-02 (ve skříní je volný prostor pro další zařízení – možnost pro ukončení DOK/TOK/MOK):

- server informačního zařízení INIS
- převodník informačního zařízení (IZ) Elektročas RTC3485E
- patchpanel
- rozvodný panel jističů 48VDC
- rozvodný panel zásuvek 230VAC

skříň 01-03 (ve skříní není volný prostor pro další zařízení):

- ODF144 – ukončený DOK72 do Val.Meziříčí, MOK do SÚ (3 volné 12vl. pozice - omezená možnost pro ukončení DOK od Hranic na Mor.)
- ODF144 – ukončené 2ks MOK v žst. (10 volných 12vl. pozic – možnost ukončení TOK z obou směrů a MOK do TD BTS)
- IP MPLS uzel ASR920
- router CISCO 9300 48p/8x SFP (3 pozice SFP obsazeny)
- rozvodný panel jističů 48VDC
- rozvodný panel zásuvek 230VAC
- zdroj 48VDC Benning 6kW
- 4x baterie 155Ah 12V155FS

skříň 01-04 (ve skříní je volný prostor pro další zařízení):

- ukončení TK a MK

V předsíni sdělovací místnosti je samostatný nn rozvaděč R1N pro sdělovací zařízení, možnost doplnění. V předsíni je dále zemní vstupní kabelová komora pro vstup sdělovacích kabelů z venkovního prostoru.

V DK je umístěné stávající sdělovací zařízení:

- zapojovač ALFA – ovládací terminál
- ovládací soupravy TRS a MRS

7. Závěr místního šetření:

V ŽST Hustopeče nad Bečvou a v přilehlých traťových úsecích se počítá s následujícími pracemi:

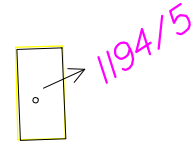
- vybudování nového anténního stožáru pro BTS o výšce 25-30m a technologického domku pro BTS
- zaústění stávajících HDPE do sdělovací místnosti a její kabelové propojení s TD BTS
- pokládka DOK72 + TOK48 do stávajících HDPE směrem k zast. Milotice nad Bečvou
- pokládka TOK48 do stávajících HDPE směrem k žst. Lhotka nad Bečvou
- pokládka MOK12 do TD BTS
- nové přenosové zařízení IP MPLS GSM-R síť
- výměna RÚ za typ v provedení IP
- výměna zapojovače ALFA za typ IP

Nové a doplňované zařízení se umístí do stávajících 19" skříní ve stávající sdělovací místnosti ve VB.

zapsal: Ing. Naništa, SUDOP BRNO, spol. s r.o.

žst. Hustopeče nad Bečvou

Kontejnery RZZIRM



asf. plocha

A

28

zpev.

žst. Hustopeče nad Bečvou

v.b.

KS2 326

dlažba

úsch.

WC

ks3

29

šterk

28

KS01

21

šterk

26

27

24 A

30

1194/2

327

panel

nástupiště

nástupiště

1194/1

asf. cyklostezka

asf. cesta

15,4

asf. cesta

27

25

sp.HDPE-Mo

332

1242

1194/7

budova

331

1194/8

9

31

29

asf. cyklostezka

Varianta A



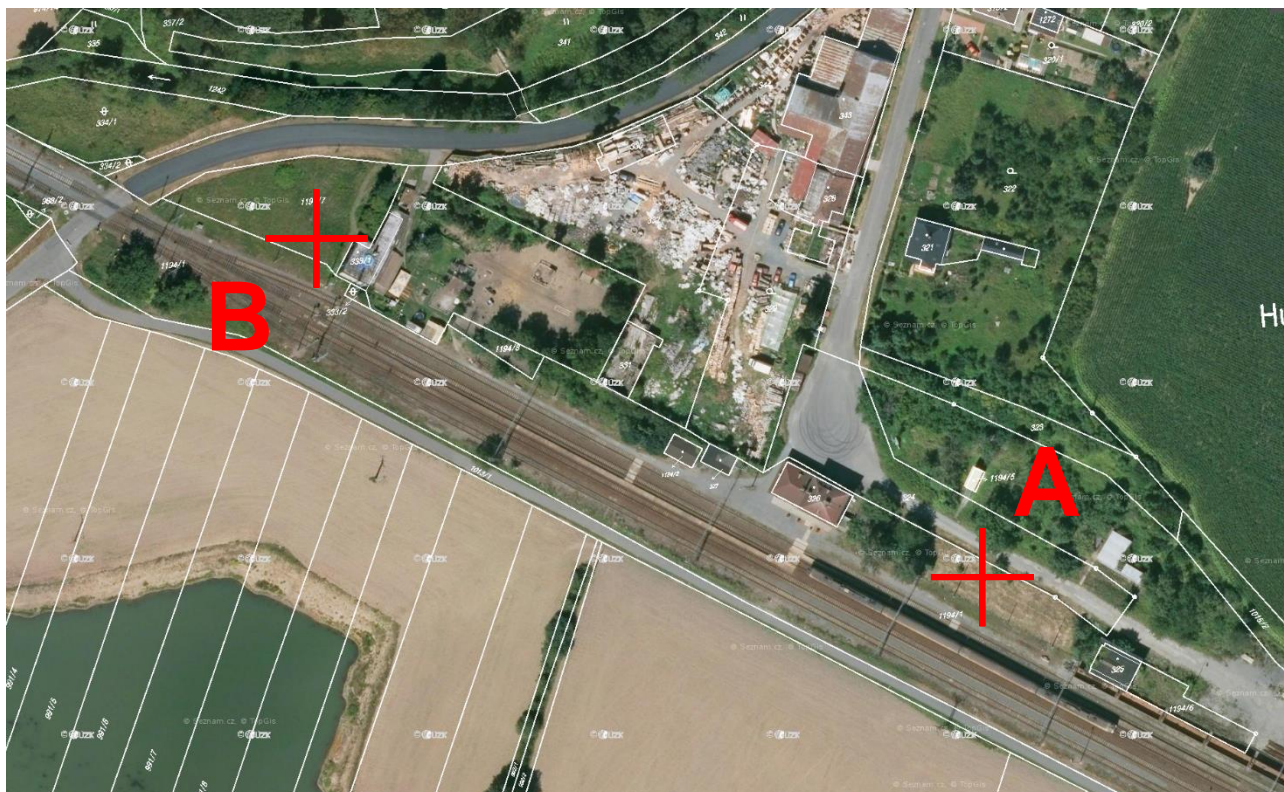
místo: žst. Hustopeče nad Bečvou

Varianta B



místo: žst. Hustopeče nad Bečvou

Varianty A, B



místo: žst. Hustopeče nad Bečvou

Zápis z místního šetření – žst. Lhotka nad Bečvou

ve věci: situování základnové stanice BTS pro GSM-R a zjištění stávajícího stavu sdělovacího zařízení
místo: žst. Lhotka nad Bečvou
stavba: GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná
datum: 4. 5. 2021
přítomni: dle samostatné prezenční listiny

1. Situační možnosti pro umístění anténního stožáru – viz příloženou situaci:

varianta A - Umístění na pravé straně kolejíště ve směru kilometrování v žkm 20,773 ve volném prostoru ve směru na Valašské Meziříčí mezi kancelářskou a obytnou budovou. Kolmá vzdálenost cca 7m od protihlukové stěny a cca 9m od trakčního stožáru TS53A směrem na Val. Meziříčí. Ve vzdálenosti cca 8m od tohoto místa směrem k VB kabelová šachta kabelovodu, který prochází celou stanicí. BTS je možné v případě potřeby situovat v celém prostoru této plochy. Prostor se v současné době nevyužívá pro žádný speciální účel. Příjezd pro stavební techniku je možný po veřejné komunikaci bez omezení. V předmětné ploše je vedena kabelová trasa HDPE, TK a kabelů NN, situování BTS neomezuje. Souřadnice: N 49° 30' 15,29 E 17° 55' 55,65; nadmořská výška 279 m n.m. Uvažovaná výška stožáru 25-30m.

varianta B – Cca 30-40m od varianty A. Umístění na pravé straně kolejíště ve směru kilometrování v žkm 20,748 ve volném prostoru ve směru na Valašské Meziříčí vedle kancelářské budovy. Kolmá vzdálenost cca 7m od protihlukové stěny a cca 13m od trakčního stožáru TS53A směrem na Hustopeče nad Bečvou. BTS je možné v případě potřeby situovat v celém prostoru této plochy. Prostor se v současné době nevyužívá pro žádný speciální účel. Příjezd pro stavební techniku je možný po veřejné komunikaci bez omezení. V předmětné ploše je vedena kabelová trasa HDPE, TK a kabelů NN, situování BTS neomezuje. Souřadnice: N 49° 30' 15,77 / E 17° 55' 54,46; nadmořská výška 279 m n.m. Uvažovaná výška stožáru 25-30m.

Pro další plánování bude preferovaná varianta B.

2. Možnosti umístění technologie BTS:

varianta A, B – Umístění technologie v novém technologickém domku pro BTS vedle anténního stožáru. Střecha BTS se vzhledem k okolní zástavbě doporučuje plochá.

Ve VB v žst. je umístěna samostatná klimatizovaná sdělovací místnost, samostatná zabezpečovací místnost RZZ.

3. Napojení na sdělovací kabely, přenosové zařízení:

Do kabelového prostoru pod sdělovací místností ve VB jsou zaústěny dvě dálkové HDPE - modrá (s kabelem 72vl.) a černá (prázdná) ze směru od žst. Hustopeče nad Bečvou a žst. Valašské Meziříčí. Dále jsou zde zaústěny místní HDPE - tmavě zelená, tmavě zelená s červeným pruhem, světlezelená s černým pruhem, červená, červená s bílým pruhem, oranžová, oranžová s bílým pruhem pro kabely MOK (1x6vl. do ZS VM2, ZSVM1, ROV10, REOV1, REOV2, REOV4, 1x12vl do 22kV).

Mezi sdělovací místností a SÚ ve VB je dále MOK 1x48vl. V SÚ je MOK ukončen ve skříní DOZ na ODF 144vl. s 8mi volnými pozicemi.

Ve směrech na Valašské Meziříčí a Hustopeče nad Bečvou je položený nový TK 15XN0,8 a v modré HDPE je položený DOK72 vláken, ukončený na ODF ve sdělovací místnosti.

V žst. je nové přenosové zařízení (realizace v rámci stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou“ – dokončena v 04/21) MPLS uzel ASR920 a router L3 CISCO 9300 48p/8x SFP z toho 4x volná šachta. Tento uzel není nutné doplňovat s výjimkou jeho začlenění do trasy Hranice – Valašské Meziříčí.

Mezi TD BTS a sdělovací místností se položí MOK 12vláken a doplní se MPLS uzel pro GSM-R.

4. Požadavky na stavební a terénní úpravy, přeložky stávajících sítí:

varianta A, B – nepředpokládají se žádné speciální stavební nebo terénní úpravy ani přeložky.

5. Majetkoprávní vztahy

varianta A - nachází se na pozemku p. č.: 575 v kú Lhotka nad Bečvou, který je ve vlastnictví SŽ, s.o.

varianta B - nachází se na pozemku p. č.: 575 v kú Lhotka nad Bečvou, který je ve vlastnictví SŽ, s.o.

6. Stav stávajícího sdělovacího zařízení:

V žst. Lhotka nad Bečvou je samostatná klimatizovaná sdělovací místnost umístěna ve VB, která je v majetku SŽ, s.o. Místnosti je v dobrém stavu, celkem je zde 6ks 19"skříní (600x600mm), s možností doplnění dalších skříní.

Ve sdělovací místnosti v 19" skříní je umístěné stávající sdělovací zařízení:

skříní 01-01 (ve skříní je volný prostor pro další zařízení):

- ukončení MK a TK 15XN ...ZE z obou směrů
- translátory

skříní 01-02 (ve skříní není volný prostor pro další zařízení – pouze možnost pro ukončení MOK na stáv.ODF):

- ODF144 – ukončený DOK72 do Val.Meziříčí a do Hustopečí nad Bečvou, MOK24 do SÚ (1 volná 12vl. pozice)
- ODF144 – ukončené 7ks MOK v žst. (5 volných 12vl. pozic – možnost ukončení MOK do TD BTS)
- 4x 24p patch panel
- 12p PoE injektor
- Switch Cisco 2960 PLUS PoE 8, L2/24p/2xSFP
- IP MPLS uzel ASR920
- router CISCO 9300 48p/8x SFP (4 pozice SFP obsazeny)
- zdroj UPS + bateriový blok
- rozvodný panel jističů 48VDC
- rozvodný panel zásuvek 230VAC

skříní 01-03 (ve skříní je volný prostor pro další zařízení):

- patch panel 24p
- mateční hodiny+ hodinový rozvod
- Benning TCP/IP Adapter
- VoIP router pro zapojovač
- tel. ústředna VENUS 2961
- RV3 IP/MB adapter
- Vnitřní rozvody zapojovače
- rozvodný panel jističů 48VDC
- zdroj 48V
- baterie – 4x čl.12V/155Ah, 12V155FS

skříní 01-04 (ve skříní je volný prostor pro další zařízení):

- ODF 144 pro kamerový systém – obsazeny 3x 12vl. pozice, 9x volné pozice
- Patchpanel 24p.
- Swich Cisco 2960 PLUS PoE 8, 2x SFP (pro KS)
- 2x KS převodník METEL FO-RJ45
- VRC – záznam pro KS
- Kamerový server HIKVISION
- převodník informačního zařízení (IZ) Elektročas RTC3485EU
- kamerové úložiště
- PES (zásuvkový panel 9p)
- UPS Zdroj EATON
- rozvodný panel zásuvek 230VAC

skříní 01-05 (ve skříní je volný prostor pro další zařízení):

- Patchpanel 24p.
- RV3 Server DCom
- IP RDST MRS
- RV3 Adaptér TRS
- REDAT 3
- DC/DC měnič

- IP RÚ DCom
- Zdroj Kert
- rozvodný panel jističů 48VDC
- rozvodný panel zásuvek 230VAC

skříň 01-06 (ve skříni je volný prostor pro další zařízení):

- Patchpanel 24p.
- Intranet Switch Catalyst 2950 24p.
- iMC 2x šachta (směr Hustopeče, směr Val. Mez.)
- PES (zásuvkový panel 5p)
- zdroj UPS
- rozvodný panel zásuvek 230VAC

Ve sdělovací místnosti je samostatný nn rozvaděč R-SdělN a R-SdělZ pro sdělovací zařízení, možnost doplnění. Dále je na zdi umístěna EZS Galaxy a základnová stanice TRS ZL47 s blok RV3 STOP

V DK je umístěné stávající sdělovací zařízení:

- zapojovač TOP DCom – ovládací terminál
- ovládací soupravy TRS a MRS

7. Závěr místního šetření:

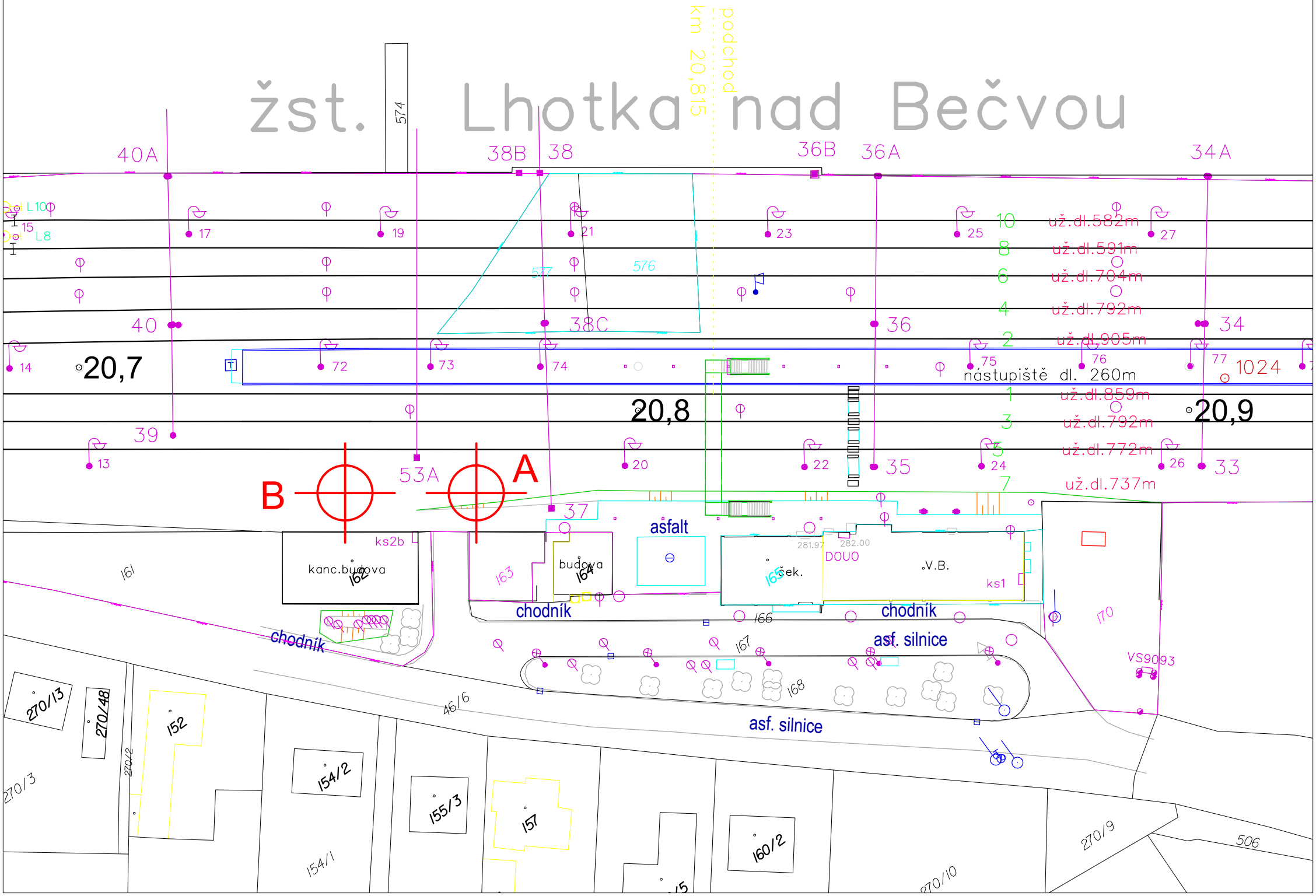
V žst. Lhotka nad Bečvou a v přilehlých traťových úsecích se počítá s následujícími pracemi:

- vybudování nového anténního stožáru pro BTS o výšce 25-30m a technologického domku pro BTS
- kabelové propojení s TD BTS – HDPE + pokládka MOK12
- pokládka TOK48 do stávajících HDPE směrem k žst. Hustopeče nad Bečvou a žst. Valašské Meziříčí
- nové přenosové zařízení IP MPLS GSM-R síť a doplnění stávajícího IP MPLS

Nové a doplňované zařízení se umístí do stávajících 19" skříní ve stávající sdělovací místnosti ve VB.

zapsal: Ing. Španěl, SUDOP BRNO, spol. s r.o.

žst. Lhotka nad Bečvou



Varianta A



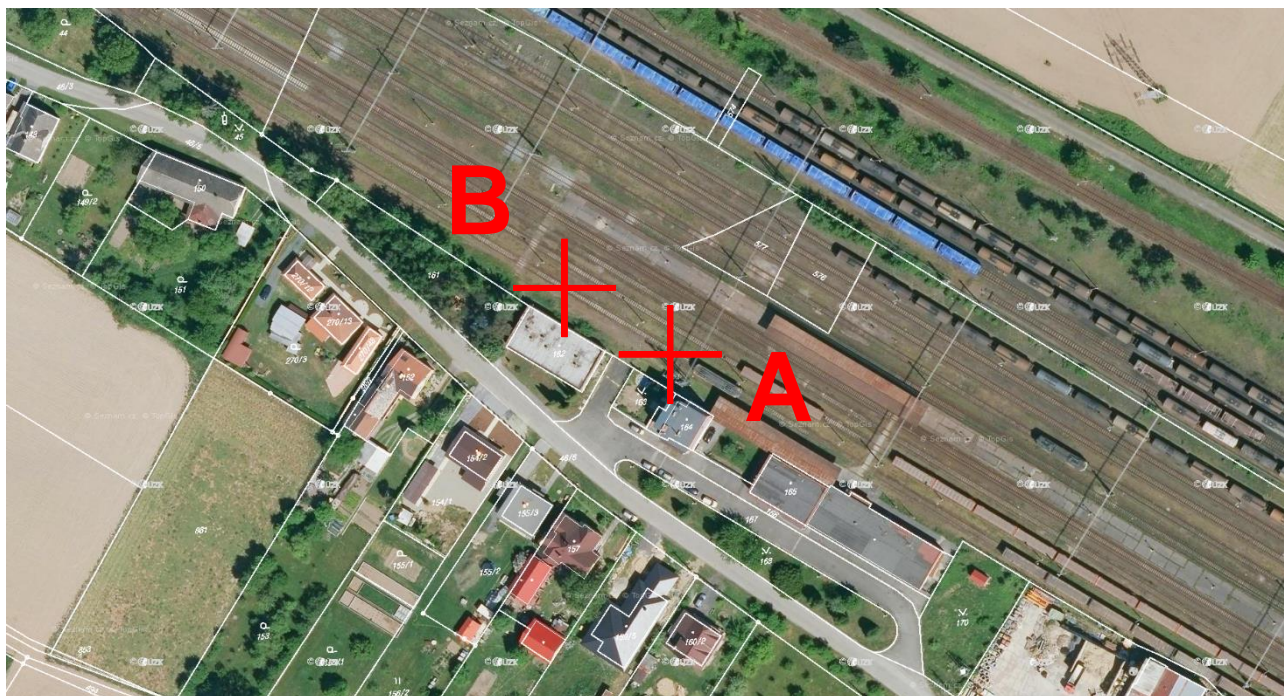
místo: žst. Lhotka nad Bečvou

Varianta B



místo: žst. Lhotka nad Bečvou

Varianty A, B



Zápis z místního šetření – Valašské Meziříčí - sever

ve věci: situování základnové stanice BTS pro GSM-R a zjištění stávajícího stavu sdělovacího zařízení
místo: Valašské Meziříčí křižovatka ulic Hranická a Hřbitovní
stavba: GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná
datum: 4. 5. 2021
přítomni: dle samostatné prezenční listiny

1. Situační možnosti pro umístění anténního stožáru – viz příloženou situaci:

varianta A - Umístění na levé straně kolejíště tratí směrem na Ostravu a na Rožnov pod Radhoštěm v žkm cca 61,950 (trať na Ostravu) resp. v žkm 0,5 (trať na Rožnov pod Radhoštěm) ve směru kilometrování. Lokalita A se nachází v místě křižovatky ulic Hranická a Hřbitovní v zatravněném prostoru cca 8m od krajní koleje a kolmé vzdálenosti cca 12m od objektu TTS. Lokalita je vzdálená cca 300m od trati Valašské Meziříčí – Hranice na Moravě. Prostor pro situování BTS je v majetku SŽ, s.o. a v současné době se nevyužívá pro žádný speciální účel. Lokalita je snadno přístupná z přilehlých veřejných komunikací. Ve vzdálenosti cca 50-100m je silniční nadjezd, výška nadjezdu je cca 8-10m.

Toto umístění umožní vykrytí signálem jak trati směrem na Lhotku nad Bečvou, tak i části tratí směrem na Ostravu a Rožnov pod Radhoštěm a části žst. Valašské Meziříčí.

Souřadnice: N 49° 31' 38,91 E 17° 46' 22,67; nadmořská výška 250 m n.m. Uvažovaná výška stožáru 25-30m.

2. Možnosti umístění technologie BTS:

varianta A – Umístění technologie v novém technologickém domku pro BTS vedle anténního stožáru. Střecha BTS se vzhledem k okolní zástavbě doporučuje sedlová.

3. Napojení na sdělovací kabely, přenosové zařízení:

V současné době vede kolem lokality DOK12vl Ostrava – Valašské Meziříčí, tento DOK je plně obsazený a nelze jej bez úprav v obsazení pro výpich v současné době využít.

Ve vzdálenosti cca 100m směrem na Rožnov pod Radhoštěm cca v místě u silničního nadjezdu je dle informací OŘ ukončená prázdná HDPE trubka (1 nebo 2 ks) směrem na Rožnov pod Radhoštěm.

Ve vzdálenosti cca 300m jsou podél trati Valašské Meziříčí – Hranice na Moravě položeny dvě HDPE trubky, v jedné je uložený DOK72 vláken, do druhé se bude v rámci stavby zafukovat TOK48 vláken.

Pro napojení BTS jsou možné čtyři varianty řešení:

varianta A1 – výpich z nového TOK48 Valašské Meziříčí – Lhotka nad Bečvou (cca 300m)

varianta A2 – položit MOK z žst. Valašské Meziříčí (cca 1km)

varianta A3 – položit 3x HDPE z žst. Valašské Meziříčí podél trati na Ostravu + část TOK na Ostravu a tento zaústit do TD BTS, současně položit trubky HDPE směrem na Rožnov pod Radhoštěm a napojit je na úsek HDPE od Rožnova, který končí u silničního nadjezdu (počet HDPE podle napojovaného úseku)

varianta A4 – udělat výpich ze stávajících DOK12 Ostrava – Valašské Meziříčí (možnost max. 2 vlákna)

Vzhledem k tomu, že se plánuje modernizace žst. Valašské Meziříčí se doporučuje varianta A. Ve všech variantách kromě varianty A4 je vhodné zvážit pokládku HDPE trubek na tratě směrem na Ostravu a Rožnov pod Radhoštěm.

4. Požadavky na stavební a terénní úpravy, přeložky stávajících sítí:

varianta A – nepředpokládají se žádné speciální stavební nebo terénní úpravy ani přeložky stávajících kabelů.

5. Majetkoprávní vztahy

varianta A - nachází se na pozemku p. č.: 1007/1 v kú Krásno nad Bečvou, který je ve vlastnictví SŽ, s.o.

6. Stav stávajícího sdělovacího zařízení:

V lokalitě se žádné sdělovací zařízení nenachází.

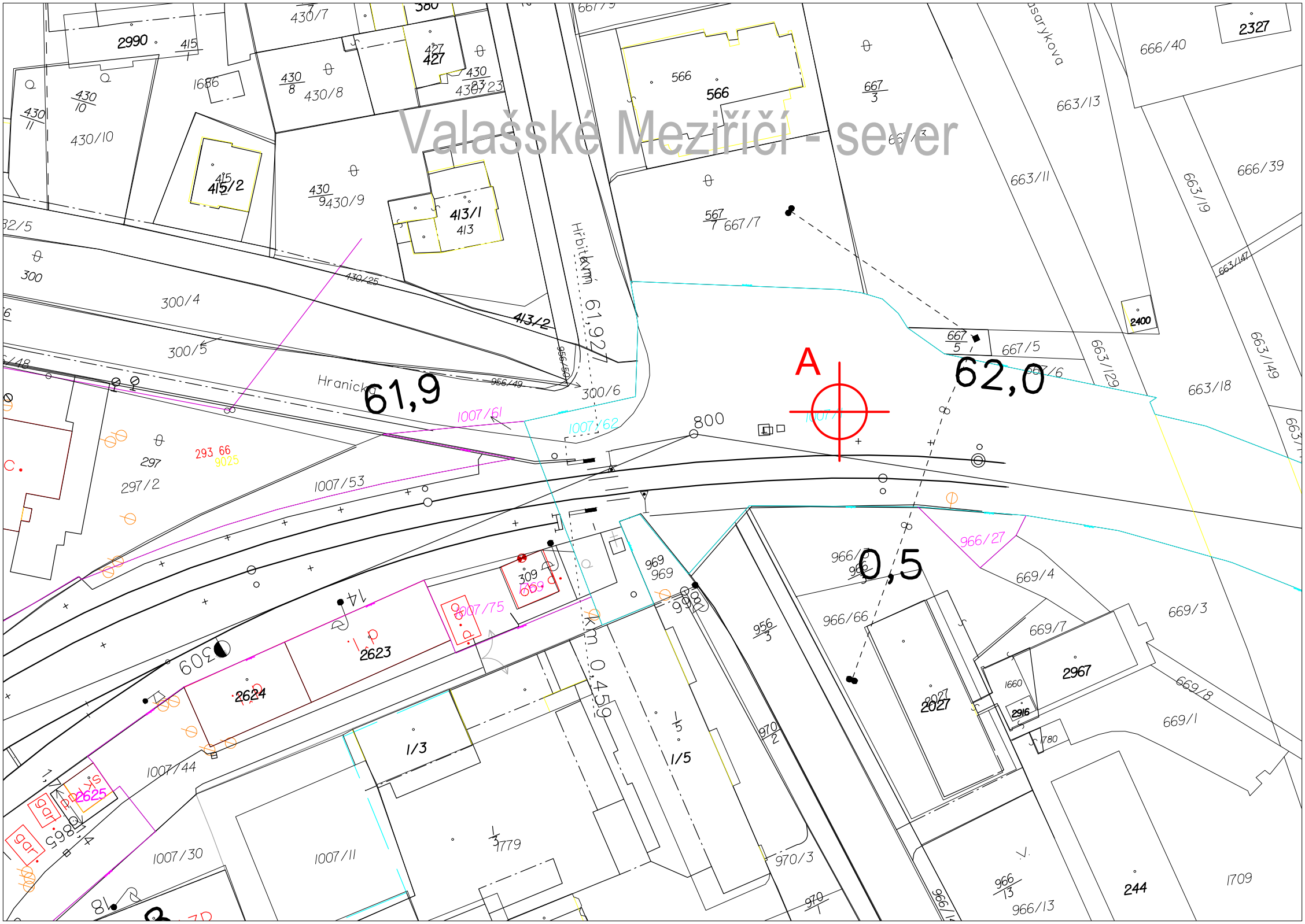
7. Závěr místního šetření:

V lokalitě Valašské Meziříčí - sever a v přilehlých traťových úsecích se počítá s následujícími pracemi:

- vybudování nového anténního stožáru pro BTS o výšce 25-30m a technologického domku pro BTS
- napojení BTS výpichem na TOK48 (v případě varianty A1)
- nové přenosové zařízení – IP MPLS GSM-R síť

zapsal: Ing. Naništa, SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Valašské Meziříčí - sever



Varianta A



Varianta A



místo: Val. Mez. – Sever

Zápis z místního šetření – ŽST Valašské Meziříčí

ve věci: situování základnové stanice BTS pro GSM-R a zjištění stávajícího stavu sdělovacího zařízení
místo: ŽST Valašské Meziříčí
stavba: GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná
datum: 4. 5. 2021
přítomni: dle samostatné prezenční listiny

1. Situační možnosti pro umístění anténního stožáru – viz přiloženou situaci:

Základnové stanice BTS jsou naplánované u odbočných tratí, ze kterých se vykryje dostatečně i prostor žst. ve vlastní žst. se další BTS neplánuje, toto bude prověřeno ještě v SW modelování.

2. Možnosti umístění technologie BTS:

-

3. Napojení na sdělovací kabely, přenosové zařízení:

-

4. Požadavky na stavební a terénní úpravy, přeložky stávajících sítí:

-

5. Majetkoprávní vztahy

-

6. Stav stávajícího sdělovacího zařízení:

V rámci jiné samostatné stavby se připravuje rekonstrukce žst. Valašské Meziříčí, včetně sdělovacího zařízení. Rekonstrukce bude pravděpodobně později, případně současně se stavbou GSM-R + ETCS.

V současné době je v ŽST Valašské Meziříčí samostatná klimatizovaná sdělovací místnost ve VB, v místnosti je kromě zařízení SŽ rovněž umístěné sdělovací zařízení ČD-T, které převažuje (9x 19" skříní). Ve VB je dále kabelová místnost, kde jsou ukončené HDPE, metalické kabely, jsou zde rezervy optických kabelů. Kromě toho je ve Valašském Meziříčí budova ATÚ, kde je situované přenosové zařízení, je zde ukončený DOK12 vláken Ostrava – Val-Meziříčí – Hulín – Přerov. Mezi budovou ATÚ a VB je položený propojovací optický kabel MOK72.

Sdělovací místnost v žst. je klimatizovaná, do budoucna se předpokládá přemístění sdělovacího zařízení SŽ do jiné samostatné místnosti (v rámci rekonstrukce žst.) a v místnosti zůstane pouze zařízení ČD-T.

Do stávajících skříní je možné doplnit další zařízení (ODF, přenosové zařízení apod.), je zde možnost doplnění skříně 19" vedle stávající skříně s DOK/MOK č. RDK1 (02_02)

Ve sdělovací místnosti v 19" skříní je umístěné stávající sdělovací zařízení:

- skříní 01_01 (ve skříní je volný prostor pro další zařízení):
 - ODF pro MOK 20vl. Val. Meziříčí MTZ
 - patchpanely – rozvod strukturované kabeláže
 - switch TechLan Cisco 2960 L2/24p (Intranet)
 - switch Cisco 2950 L2/24p (Intranet)
 - modem iMC (pro Intranet)
 - modem E1 - KEYMILE
 - UPS zdroj
- skříní 01_02 (ve skříní je volný prostor pro další zařízení):
 - rozvodný panel jističů 48VDC
 - PE router MPLS ASR 902
 - opakovač DWDM
 - rozvodný panel jističů 230VAC
- skříní 01_04 (ve skříní je volný prostor pro další zařízení):
 - hodiny
 - zapojovač INOMA ALFA
 - rozhlas pro cestující INOMA RRU, PAA 4001
 - zdroj ALFA-ZZ24-RACK
 - zdroj BZR-12-4

- 2x převodník informačního zařízení (IZ) Elektročas RTC3485E
- videorecorder SAMSUNG SHR-5160
- UPS zdroj
- kombinovaný panel – zásuvky, jističe 230VAC
- skříň 01_05 (ve skříni je volný prostor pro další zařízení):
 - kamerový systém, rozvody KS
 - 2x záznamník KS HIKVISION
 - klient KS
 - rozvodný panel zásuvek 230VAC
- skříň RDK1 (02_02) (ve skříni není volný prostor pro další zařízení, další skříň je možné umístit vedle této skříně - pozice 02_01):
 - rozvodný panel jističů 230VAC
 - ODF144 – ukončený DOK72 do žst. Lhotka, MOK do SÚ (3 volné 12vl. pozice - omezená možnost pro ukončení DOK od Vsetína)
 - ODF144 – ukončený MOK72 do ATÚ, 4x MOK12 (EPZ, OŘ, 6kV, TNS, 2 volné 12vl.pozice)
 - iMC modemy
 - switch TechLan CISCO Catalyst 2960, L2/24p
 - switch TechLan CISCO Catalyst 2960, L2/24p/2xSFP (připojeno na L3 na ATÚ)
 - rozvodný panel zásuvek 230VAC
 - zdroj 48VDC ELTECO
 - 4x baterie 12V/62Ah, 12V62F

Ve sdělovací místnosti je dále stojanový rozvod s umístěním DK, TK, MK, sdělovacích rozvodů a TRS. V místnosti je dále nn rozvaděč RZS-sděl s volnou kapacitou na doplnění.

V kabelové místnosti jsou v 19" skříni jsou umístěné kabelové rezervy a ukončené trubky HDPE:

- HDPE modrá (obsazená DOK72) a černá (prázdná) směr Lhotka nad Bečvou
- HDPE pro MOK
- rezerva MOK72 směr ATÚ, 30m
- rezerva DOK72 směr Lhotka nad Bečvou, 80m
- rezerva pro MOK

V DK je umístěné stávající sdělovací zařízení:

- zapojovač ALFA – 2x ovládací terminál (výpravčí, operátor)
- náhradní zapojovač
- ovládací souprava pro rozhlas
- ovládací soupravy TRS a MRS
- klient informačního zařízení
- klient kamerového systému

7. Závěr místního šetření:

V ŽST Valašské Meziříčí a v přilehlých traťových úsecích se počítá s následujícími pracemi:

- pokládka nových HDPE (3ks) +TK15XN0,8 ...ZE směrem na Vsetín (včetně 3x HDPE po odbočku trati na Hulín)
- pokládka DOK72 + TOK48 do nových HDPE směrem na Vsetín
- pokládka TOK48 do stávající HDPE směrem k žst. Lhotka nad Bečvou
- nové přenosové zařízení IP MPLS GSM-R síť
- doplnění stávajícího uzlu IP MPLS
- výměna RÚ za typ v provedení IP
- výměna zapojovače ALFA za typ IP

Nové a doplňované zařízení se umístí do nové a částečně do stávajících 19" skříní ve stávající sdělovací místnosti ve VB.

zapsal: Ing. Naništa, SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Zápis z místního šetření – Valašské Meziříčí - jih

ve věci: situování základnové stanice BTS pro GSM-R a zjištění stávajícího stavu sdělovacího zařízení
místo: Valašské Meziříčí, ulice Za Drahou, u žel. přejezdu P7303
stavba: GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná
datum: 4. 5. 2021
přítomni: dle samostatné prezenční listiny

1. Situační možnosti pro umístění anténního stožáru – viz příloženou situaci:

varianta A – Anténní stožár bude umístěn na volném zatravněném pozemku SŽ poblíž přejezdu P7303 na trati č. 303 Kojetín – Valašské Meziříčí vlevo ve směru kilometrování v žkm 59,990, resp. na úrovni žkm 26,100 trati č. 280 Hranice na Moravě – Horní Lideč. Lokalita je vzdálená cca 1,2km od VB v žst. Valašské Meziříčí. Stožár bude vzdálen cca 15m od krajní koleje trati 303 a cca 70m od trati 280. Patka stožáru je cca 2 m nad úrovní kolejí trati 303 a cca 7m pod úrovní kolejí trati 280. Pozemek pro situování BTS je v majetku SŽ, s.o. a v současné době se nevyužívá pro žádný speciální účel. Lokalita je snadno přístupná z přilehlých veřejných komunikací z ulice Za Drahou. Podél ulice Za Drahou jsou na dřevěných sloupech vedeny ve výšce cca 10 – 12 m závěsné kabely. Toto umístění BTS umožní vykrytí signálem jak trati č. 280 směrem na Brňov, tak i část trati č. 303 směrem na Branky na Moravě a část žst. Valašské Meziříčí.

Souřadnice: N 49°27.90823', E 17°57.66593'; nadmořská výška 290 m n.m. Uvažovaná výška stožáru 30m.

2. Možnosti umístění technologie BTS:

varianta A – Umístění technologie v novém technologickém domku pro BTS vedle anténního stožáru. Střecha BTS se vzhledem k okolní zástavbě doporučuje sedlová.

3. Napojení na sdělovací kabely, přenosové zařízení:

V současné době vede kolem lokality DOK12vl Hulín – Val. Meziříčí, tento DOK je plně obsazený a nelze jej bez úprav v obsazení pro výpich v současné době využít. Pro napojení BTS jsou možné čtyři varianty řešení:

varianta A1 – výpich z nového TOK48 Valašské Meziříčí – Vsetín (cca 70m)

varianta A2 – položit MOK z žst. Valašské Meziříčí (cca 1,2km)

varianta A3 – položit 3xHDPE z žst. Val.Meziříčí směrem k trati 303 + část TOK na Hulín, a tento zaústit do TD BTS

varianta A4 – výpich ze stávajícího DOK12 Hulín – Valašské Meziříčí (možnost max. 2 vlákna)

Vzhledem k tomu, že se plánuje modernizace žst. Valašské Meziříčí se doporučuje varianta A. Ve všech variantách kromě varianty A4 je vhodné zvážit pokládku HDPE trubek na tratě směrem na Hulín.

4. Požadavky na stavební a terénní úpravy, přeložky stávajících sítí:

varianta A – nepředpokládají se žádné speciální stavební ani terénní úpravy ani přeložky inženýrských sítí.

5. Majetkoprávní vztahy

varianta A - nachází se na pozemku p. č.: 2825/1 v k.ú. Valašské Meziříčí-město, který je ve vlastnictví SŽ, s.o.

6. Stav stávajícího sdělovacího zařízení:

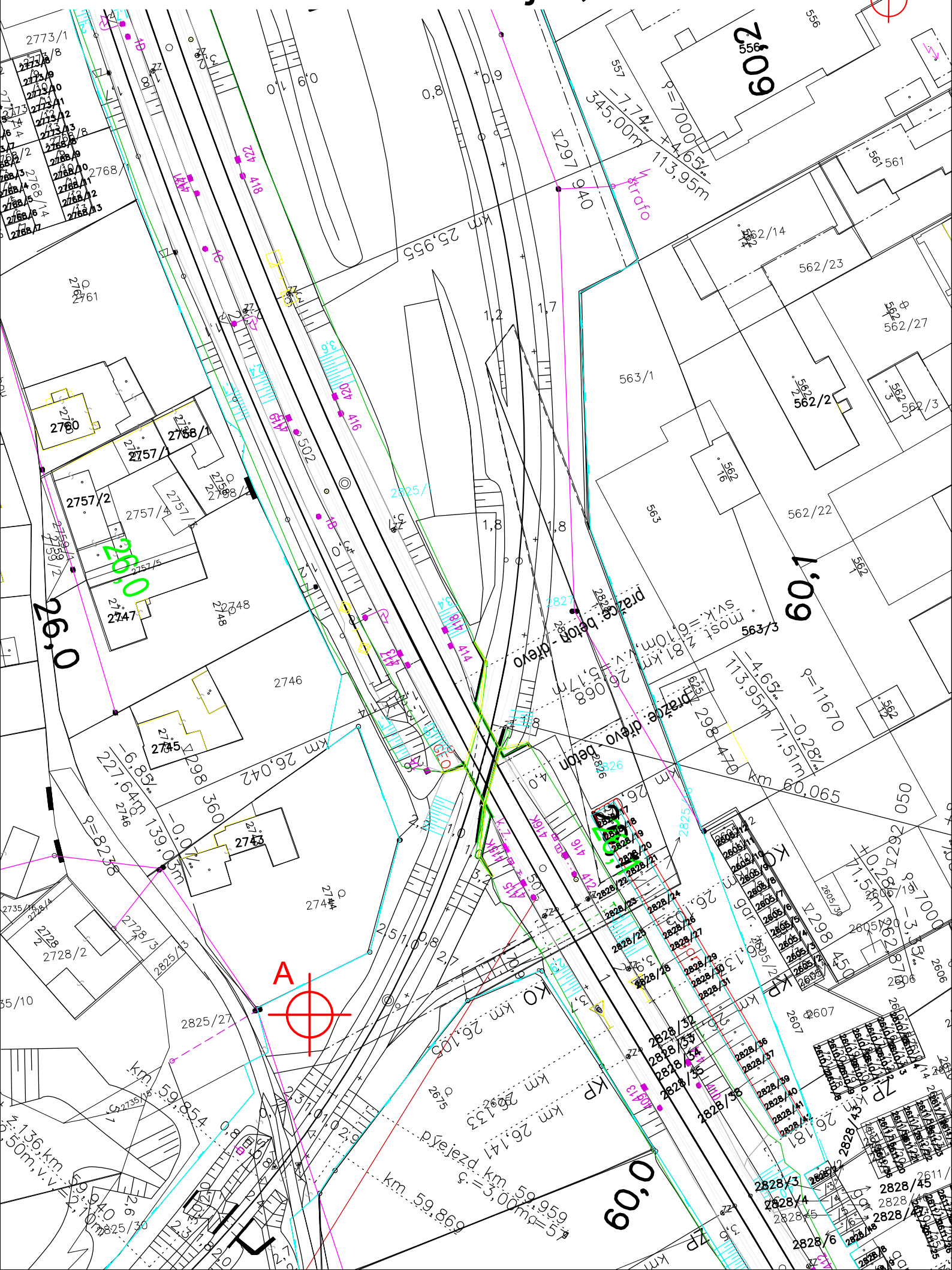
V lokalitě se žádné sdělovací zařízení nenachází. Ve vzdálenosti cca 30 – 40 m od umístění stožáru se nachází reléový domek k přejezdu P7303.

7. Závěr místního šetření:

V lokalitě Valašské Meziříčí - jih a v přilehlých traťových úsecích se počítá s následujícími pracemi:

- vybudování nového anténního stožáru pro BTS o výšce 30m a technologického domku pro BTS
- napojení BTS výpichem na TOK48 (v případě varianty A1)
- nové přenosové zařízení – IP MPLS GSM-R síť

zapsal: Ing. Tomášek, SUDOP BRNO, spol. s r.o.

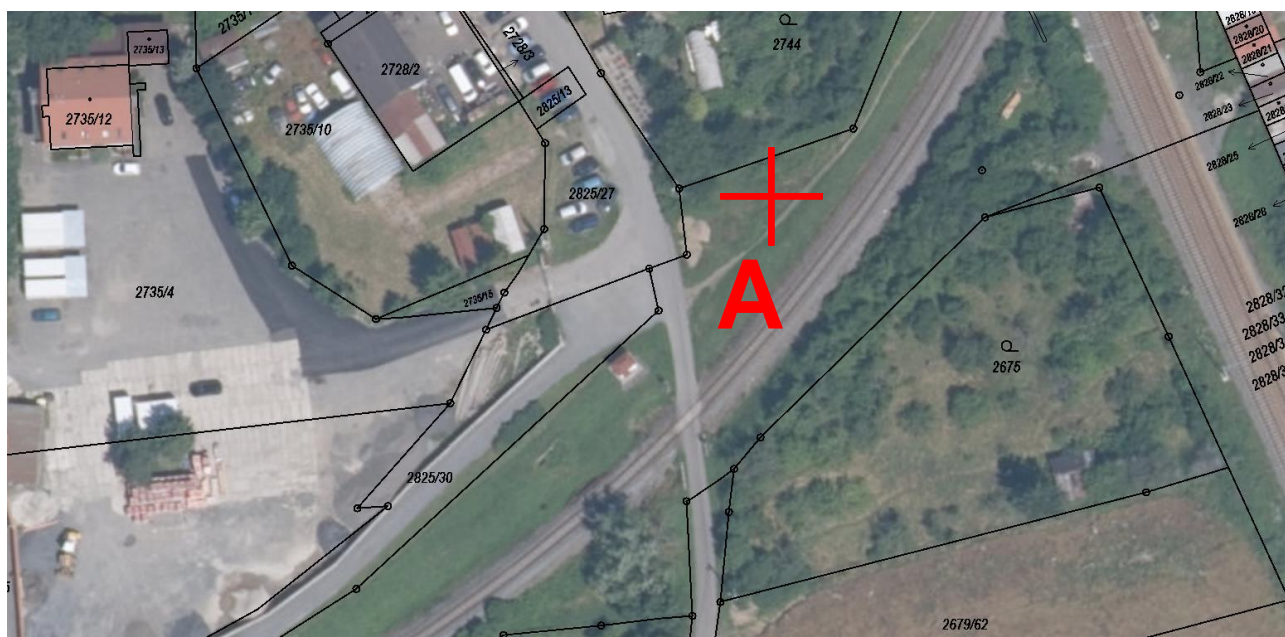


Varianta A



místo: Valašské Meziříčí - jih

Varianta A



Zápis z místního šetření – zast. Brňov

ve věci: situování základnové stanice BTS pro GSM-R a zjištění stávajícího stavu sdělovacího zařízení
místo: Brňov
stavba: GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná
datum: 4. 5. 2021
přítomni: dle samostatné prezenční listiny

1. Situační možnosti pro umístění anténního stožáru – viz příloženou situaci:

varianta A – Anténní stožár bude umístěn na volném zatravněném pozemku v majetku SŽ poblíž přístřešku pro cestující vlevo ve směru kilometrování v žkm 29,614. Stožár bude vzdálen cca 17 m od levé koleje ve směru kilometrování. Prostor pro situování BTS je v majetku SŽ, s.o. a v současné době se nevyužívá pro žádný speciální účel. Uvažovaný pozemek je obklopen pozemkem soukromého vlastníka, přes který je nutné vést kabelovou trasu.

Lokalita je z hlediska autodopravy nepřístupná, přístup do zastávky je pouze pro pěší po schodišti z přilehlé komunikace, která je pod svahem zastávky, výškový rozdíl je cca 15m. Omezený přístup z úrovně komunikace je po nástupišti ze směru od Val. Meziříčí, vzdálenost cca 100m, šířka cca 2,5-3m, nelze to využít pro motorové vozidlo. Výstavba stožáru je možná pouze jako montovaný příhradový stožár na místě stavby, případně betonový pomocí helikoptéry. Doprava ostatního materiálu je možná po kolejích, případně ručně přes nástupiště. Betonování základu – doprava buď po kolejích, nebo využití autočerpadlo betonu.

Případnou příjezdovou cestu by bylo možné vybudovat v délce cca 300m od veřejné komunikace přes soukromé pozemky (pole, louky, cca 50m přes plochu zarostlou dřevinami).

Souřadnice: N 49°26'13.674"N, 17°58'1.660"E; nadmořská výška 316 m n.m. Uvažovaná výška stožáru 15m. Z hlediska šíření signálu se jedná o lepší variantu než B.

varianta B – Anténní stožár bude umístěn na pozemku v majetku SŽ vlevo ve směru kilometrování v žkm 29,175. Stožár bude vzdálen cca 9 m od levé koleje ve směru kilometrování. Pozemek je v současnosti oplocený, je využíván pro soukromé pěstování zemědělských plodin. Pozemek je ve vlastnictví SŽ, s.o.

Lokalita je přístupná omezeně, pouze přes podjezd trati, jehož světla výška je cca 3 m, na místo nelze dopravit jeřábovou techniku. Za podjezdem následuje prudké stoupání v zatáčce, šířka komunikace cca 3 – 4 m.

Souřadnice: 49.4397428N, 17.9714528E; nadmořská výška 308 m n.m. Uvažovaná výška stožáru 25m. Z hlediska šíření signálu se jedná o horší variantu než A, ale s mnohem lepším přístupem pro výstavbu.

Obě umístění umožní vykrytí signálem části trati oběma směry, jak na Valašské Meziříčí, tak na Bystřičku. Varianta A zajišťuje vykrytí lepším způsobem, který se u varianty B kompenzuje vyšším stožárem.

Jako výchozí byla zvolena varianta A, bude provedena konzultace s potenciálními dodavateli.

2. Možnosti umístění technologie BTS:

varianta A, B – Umístění technologie ve venkovní přístrojové skříni vedle anténního stožáru. Místní podmínky nedovolují dopravu technologického domku.

3. Napojení na sdělovací kabely, přenosové zařízení:

varianta A, B: V současné době nevede v této lokalitě žádná optická kabelizace. Kabelová trasa a pokládka HDPE a DOK a TOK je předmětem stavby, pro BTS se z nového TOK48 Valašské Meziříčí – Vsetín (cca 20 m) provede výpich

4. Požadavky na stavební a terénní úpravy, přeložky stávajících sítí:

varianta A – bez nutnosti stavebních a terénních úprav či přeložek stávajících sítí, terénní úpravy by byla nutné pouze v případě budování dočasné příjezdové komunikace přes soukromé pozemky.

varianta B – odstranění stávajícího oplocení pozemku, dále bez přeložek stávajících sítí

5. Majetkoprávní vztahy

varianta A - nachází se na pozemku p. č.: 860 v k.ú. Brňov, který je ve vlastnictví SŽ, s.o.

Výpich z TOK a přípojku nn je nutno vést v délce cca 2-4m přes pozemek 855/1 v k.ú. Brňov, který je ve vlastnictví p. Emílie Krčmářové.

místo: zast. Brňov

varianta B – nachází se na pozemku p.č.: 1485/5 v k.ú. Křivé, který je ve vlastnictví SŽ, s.o.

6. Stav stávajícího sdělovacího zařízení:

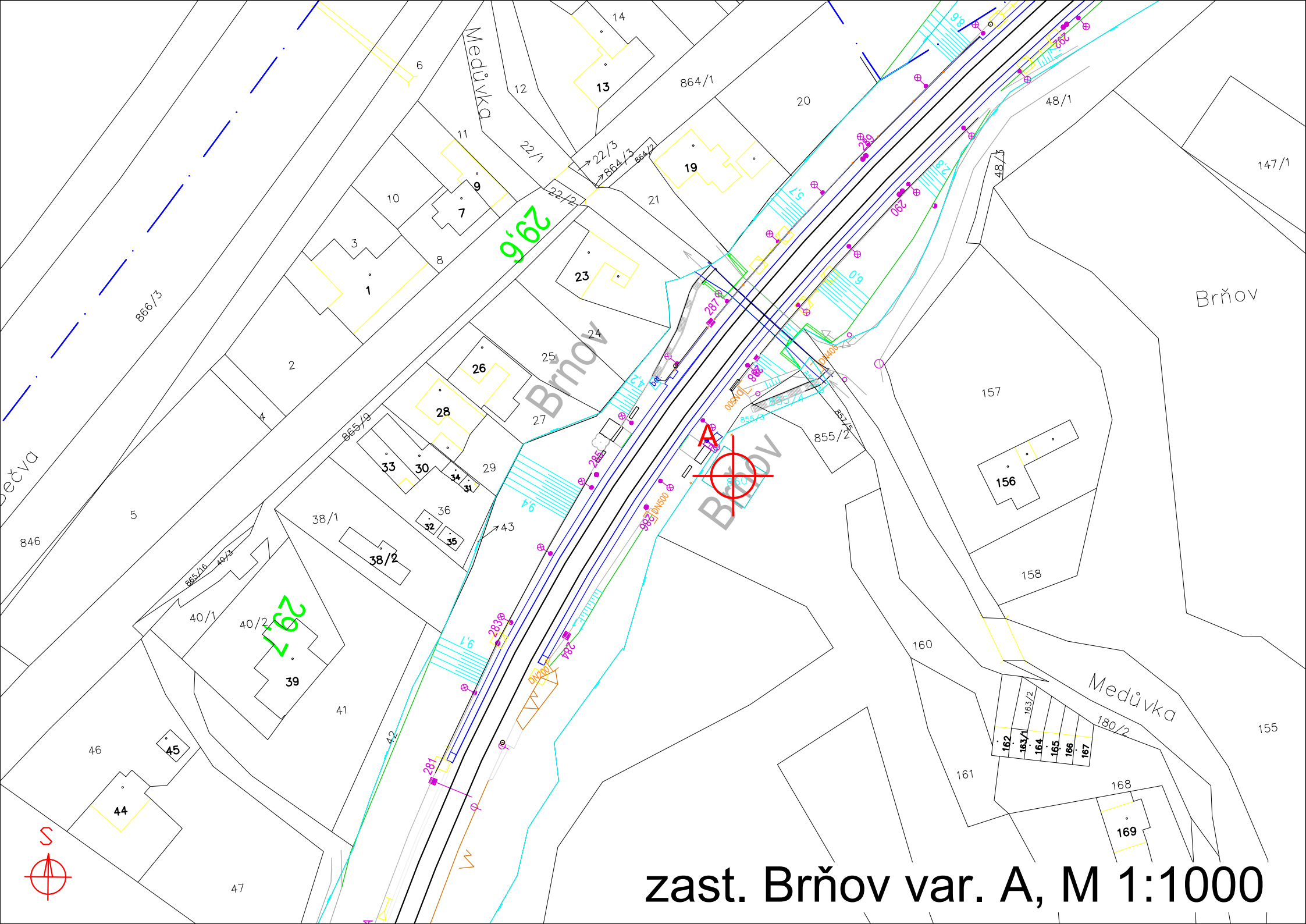
V lokalitě se nachází pouze skříň s rozhlasovou ústřednou Elsvo Z 300WD, která je dálkově ovládána ze žst. Valašské Meziříčí.

7. Závěr místního šetření:

V zast. Brňov a v přilehlých traťových úsecích se počítá s následujícími pracemi:

- vybudování nového anténního betonového nebo příhradového stožáru pro BTS o výšce 15m
- vybudování venkovní přístrojové skříně pro technologii BTS
- napojení BTS výpichem na TOK48 (v obou variantách)
- pokládka HDPE (3ks) +TK15XN0,8 ...ZE v úseku Valašské Meziříčí – Bystřička
- pokládka TOK48 a DOK72 v úseku Valašské Meziříčí – Bystřička
- napojení BTS Brňov výpichem z TOK48
- výměna rozhlasu za IP RÚ (ve stávající skříně)
- propojení skříně rozhlasu s přístrojovou skříní BTS datovými kabely
- nové přenosové zařízení – switch L2 a IP MPLS GSM-R síť

zapsal: Ing. Tomášek, SUDOP BRNO, spol. s r.o.



zast. Brňov var. A, M 1:1000



29,3

29,2

29,7

Na Mýtě

zast. Brňov var. B, M 1:1000

B

Na Mýtě

zast. Brňov var. B, M 1:1000

Varianta A



místo: zast. Brňov

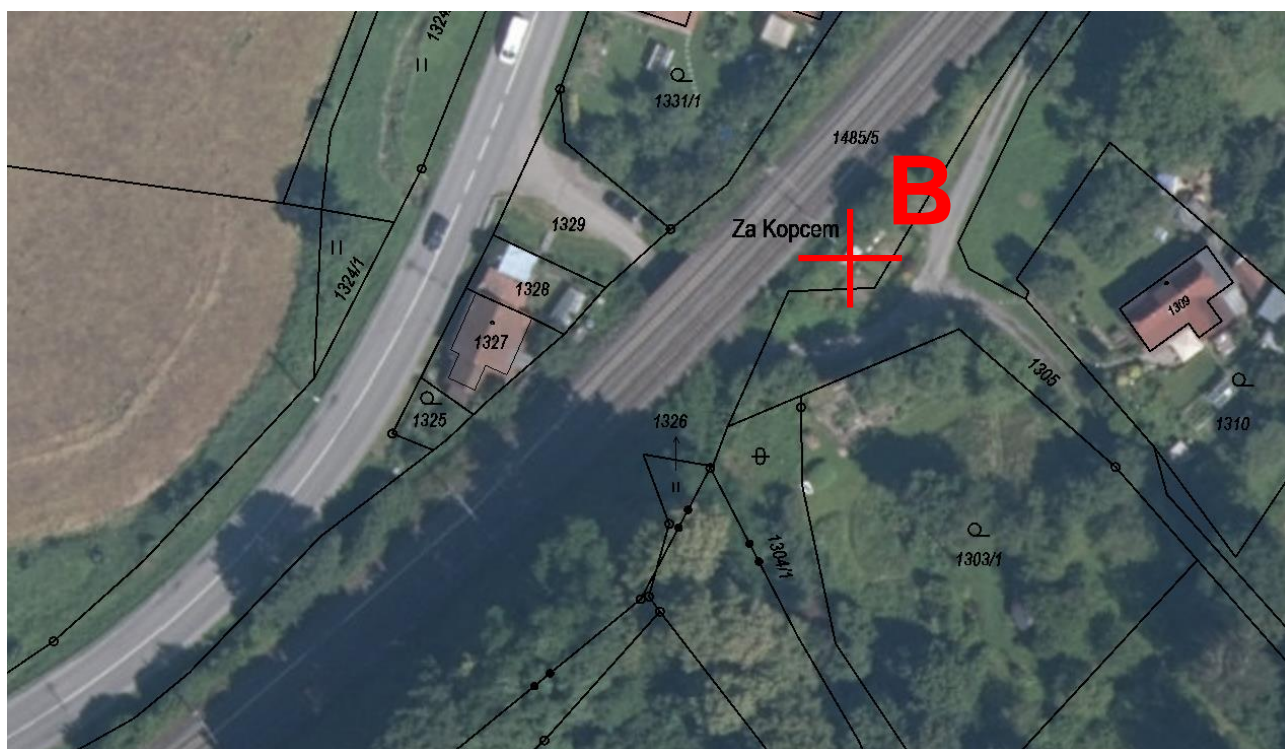
Varianta B



Varianta A



Varianta B



Zápis z místního šetření – zast. Bystřička

ve věci: situování základnové stanice BTS pro GSM-R a zjištění stávajícího stavu sdělovacího zařízení
místo: zast. Bystřička
stavba: GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná
datum: 4. 5. 2021
přítomni: dle samostatné prezenční listiny

1. Situační možnosti pro umístění anténního stožáru – viz příloženou situaci:

varianta A – Anténní stožár bude umístěn na volném nezpevněném pozemku v majetku SŽ poblíž stávajícího kontejneru zabezpečovacího zařízení ve směru kilometrování v žkm 32,675. Stožár bude vzdálen cca 6 – 7 m od manipulační koleje.

Prostor pro situování BTS je v majetku SŽ, s.o. a v současné době se využívá jako manipulační plocha k přilehlé manipulační koleji. V prostoru mezi plánovaným stožárem a stávajícím kontejnerem zabezpečovacího zařízení bude dále v rámci opravných prací „Oprava trati v úseku Bystřička – Jablůnka“ instalován technologický kontejner pro sdělovací zařízení o rozměrech 4x3 m. Výstavbou stožáru by došlo ke zmenšení manipulační plochy pro manipulační kolej. Lokalita je z hlediska dopravy přístupná bez omezení. Souřadnice: N 49°25.03475', E 17°57.48247'; nadmořská výška 307 m n.m. Uvažovaná výška stožáru 25-30m.

varianta B – Anténní stožár bude umístěn na volném zatravněném pozemku v majetku SŽ v blízkosti přejezdu P8054 vpravo ve směru kilometrování v žkm 32,245. Stožár bude vzdálen cca 15 m od pravé koleje (ve směru kilometrování). Plocha je cca 2 m pod úroveň kolejíště.

Lokalita je z hlediska dopravy přístupná bez omezení. Pozemek je velmi rozsáhlý, částečně slouží i jako manipulační plocha. Souřadnice: N 49°25.11638', E 17°57.81102'; nadmořská výška 306 m n.m.

Projektant vzhledem k prostorovým okolnostem doporučuje variantu B. Nebude omezena manipulační plocha v železniční zastávce.

Pozn.: směrem na žst. Jablůnka dochází v určitém úseku k poklesu signálu. Z tohoto důvodu bude BTS Bystřička doplněna vysunutým rádiovým blokem (opakovačem), umístěným směrem na žst. Jablůnka (viz další list místního šetření).

2. Možnosti umístění technologie BTS:

varianta A1 – Umístění technologie v novém technologickém domku pro BTS vedle anténního stožáru. Střecha BTS se vzhledem k okolní zástavbě doporučuje sedlová

varianta A2 – Umístění technologie v novém technologickém kontejneru, jehož vybudování se předpokládá v rámci opravných prací „Oprava trati v úseku Bystřička – Jablůnka“

varianta B – Umístění technologie v novém technologickém domku pro BTS vedle anténního stožáru. Střecha BTS se vzhledem k okolní zástavbě doporučuje sedlová.

3. Napojení na sdělovací kabely, přenosové zařízení:

V současné době v této lokalitě probíhá stavba „Oprava trati v úseku Bystřička – Jablůnka“, v rámci kterých se v daném t.ú. pokládá traťový kabel 20 XN a 3x HDPE, modrá+2x bílý pruh, černá, ?. Dále se pokládá TOK 48 vláken

Pro napojení BTS jsou možné varianty:

varianta A – MOK12 z technologického kontejneru v zastávce (cca 20m)

varianta B – výpich z nového TOK48 Valašské Meziříčí – Vsetín (cca 20 m)

4. Požadavky na stavební a terénní úpravy, přeložky stávajících sítí:

varianta A, B – bez nutnosti stavebních a terénních úprav či přeložek stávajících sítí

5. Majetkoprávní vztahy

varianta A - nachází se na pozemku p. č.: 759/1 v k.ú. Bystřička II, který je ve vlastnictví SŽ, s.o.

varianta B – nachází se na pozemku p.č.: 1058/8 v k.ú. Bystřička II, který je ve vlastnictví SŽ, s.o.

6. Stav stávajícího sdělovacího zařízení:

V zast. Bystřička se sdělovací zařízení nachází v budově zastávky v místnosti bývalé pokladny. Zde se nachází rack, který je obsazen následujícím zařízením (ve skříni je další prostor pro další zařízení):

- rozhlasová ústředna Elsvo Z 300W
- 2x KEYMILE LineRunner SHDSL – opakovače pro ATÚ Vsetín – Val. Meziříčí
- 2x SHDSL modem ASMi-54L pro DŘT
- napájecí zdroje

Dále na stěně nad skříní sdělovacího zařízení se nachází:

- matiční hodiny
- 4x translátor (stávající traťový kabel 2,5XN0,8)

V místnosti pokladny se dále nachází:

- kabelové závěry DK 15

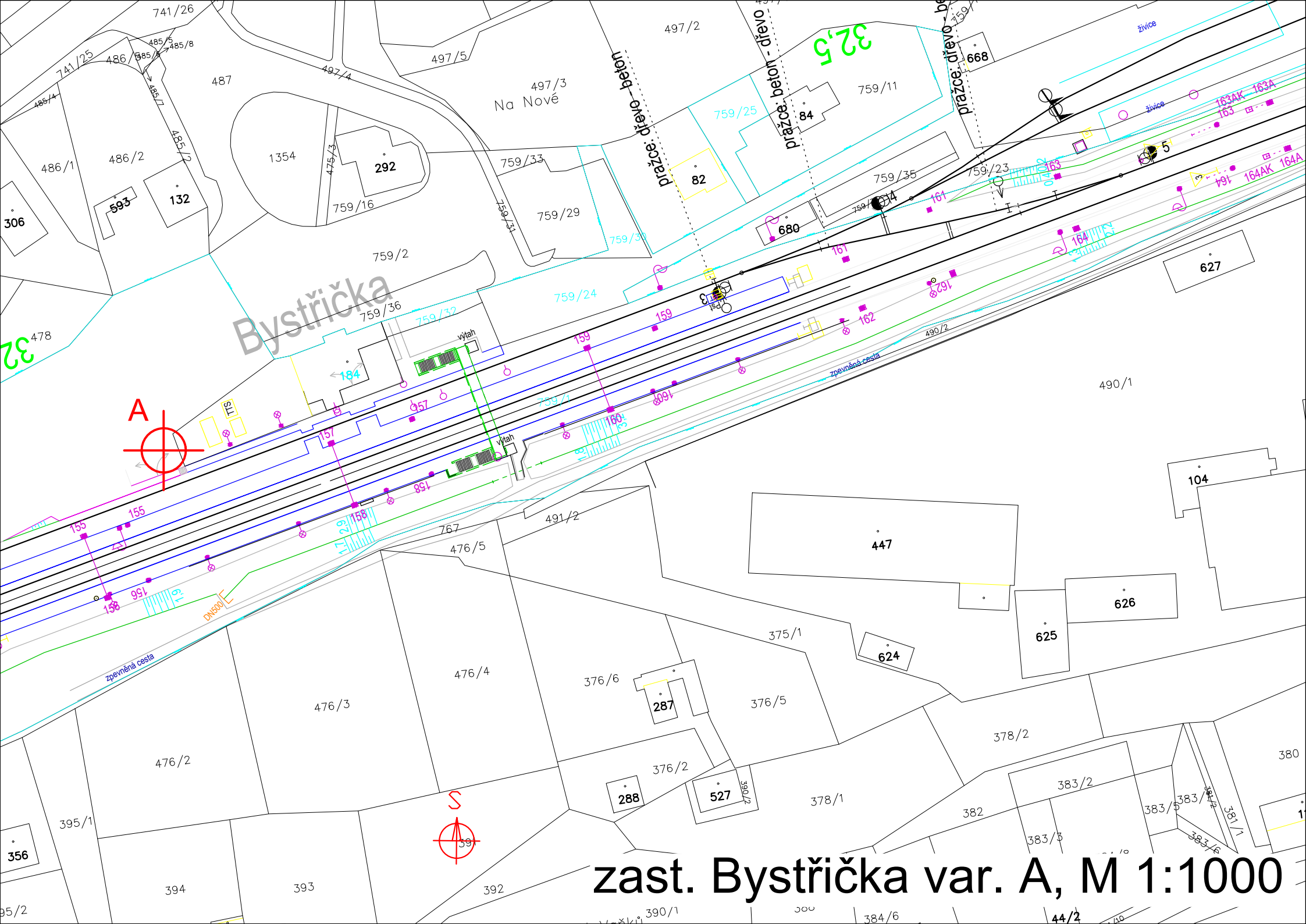
Další sdělovací zařízení bude umístěné v novém sdělovacím kontejneru do kterého se přesunu i část stávajícího zařízení ze sdělovací místnosti v budově zastávky. Sdělovací kontejner se buduje v rámci stavby „Oprava trati v úseku Bystřička – Jablůnka“

7. Závěr místního šetření:

V lokalitě zast. Bystřička a v přilehlých traťových úsecích se počítá s následujícími pracemi (varianta B):

- vybudování nového anténního betonového stožáru pro BTS o výšce 25-30m
- vybudování nového technologického domku pro technologii BTS
- napojení BTS výpichem na TOK48
- pokládka HDPE (3ks) + TK15XN0,8 v provedení ...ZE v úseku Valašské Meziříčí – Bystřička
- pokládka TOK48 a DOK72 v úseku Valašské Meziříčí – Bystřička
- výměna stávajícího rozhlasu za IP RÚ (ta bude nově osazena ve skříni v technologickém kontejneru, bude provedeno propojení do budovy zastávky do pokladny na stávající rozvody k reproduktorům)
- nové přenosové zařízení – switch L2 a IP MPLS GSM-R síť

zapsal: Ing. Tomášek, SUDOP BRNO, spol. s r.o.



Varianta A



místo: zast. Bystřička

Varianta B

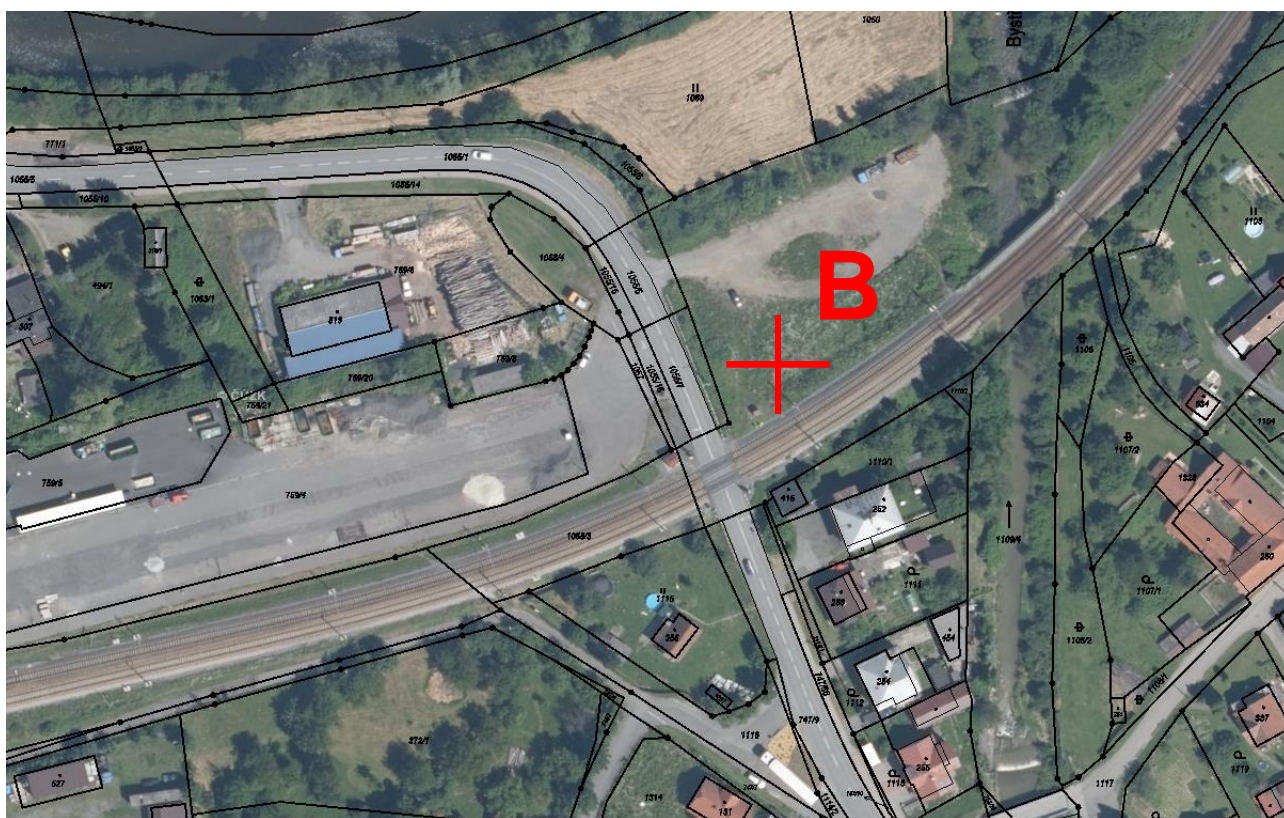


místo: zast. Bystřička

Varianta A



Varianta B



místo: zast. Bystřička

Zápis z místního šetření – t.ú. Bystřička - Jablůnka

ve věci: situování základnové stanice BTS pro GSM-R a zjištění stávajícího stavu sdělovacího zařízení
místo: t.ú. Bystřička - Jablůnka
stavba: GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná
datum: 4. 5. 2021
přítomni: dle samostatné prezenční listiny

1. Situační možnosti pro umístění anténního stožáru – viz přiloženou situaci:

Jedná se o úsek, ve kterém dle SW modelu dochází k poklesu signálu a to jak od BTS v žst. Jablůnka, tak i od BTS ze zast. Bystřička. Z tohoto důvodu se v tomto úseku vybuduje vysunutý rádiový modul resp. opakovač, který bude připojený na BTS v zast. Bystřička z důvodu kratší vzdálenosti. Alternativně je možné jej připojit i na BTS v žst. Jablůnka, případně vybudovat plnohodnotnou BTS. Pro výběr lokality jsou dvě možné varianty:

varianta A – Anténní stožár bude umístěn na volném zatravněném povrchu v blízkosti křížení trati s komunikací I/57 (přejezd P8055) v žkm 33,270 vpravo ve směru kilometrování. Prostor je cca 1 m pod úrovní tratě, prostor je omezený. Předpokládá se umístění vysunuté rádiové jednotky připojené na distribuční modul BTS v zast. Bystřička. Lokalita je z hlediska dopravy přístupná bez omezení.

Souřadnice: N 49°24.87187', E 17°57.11112'; nadmořská výška 319 m n.m. Uvažovaná výška stožáru 5–8 m, anténa by byla jedna směřovaná na žst. Jablůnka.

varianta B – Anténní stožár bude umístěn na volném zatravněném povrchu v blízkosti křížení trati s místní účelovou komunikací (přejezd P8056) v žkm 34,320 vpravo ve směru kilometrování. Prostor je cca 1 – 2 m pod úrovní tratě.

Předpokládá se umístění vysunuté rádiové jednotky připojené na distribuční modul BTS v zast. Bystřička. Lokalita je z hlediska dopravy přístupná bez omezení.

Souřadnice: N 49°24.31507', E 17°57.20638'; nadmořská výška 318 m n.m. Uvažovaná výška stožáru 5–8 m.

Projektant vzhledem k prostorovým okolnostem preferuje variantu B.

2. Možnosti umístění technologie BTS:

varianta A, B – Umístění technologie v novém přístrojové skříni vedle anténního stožáru

3. Napojení na sdělovací kabely, přenosové zařízení:

V současné době v této lokalitě probíhají opravné práce „Oprava trati v úseku Bystřička – Jablůnka“, v rámci kterých se v daném t.ú. pokládá traťový kabel 20 XN a 3ks HDPE, modrá, černá, ? a TOK 48 vl. Pro napojení pro obě varianty umístění se zřídí výpich z TOK48 Valašské Meziříčí – Vsetín (cca 10 m).

4. Požadavky na stavební a terénní úpravy, přeložky stávajících sítí:

varianta A – kácení dřevin

varianta B – bez nutnosti stavebních a terénních úprav či přeložek stávajících sítí

5. Majetkoprávní vztahy

varianta A - nachází se na pozemku p. č.: 769 v k.ú. Bystřička II, který je ve vlastnictví SŽ, s.o.

varianta B – nachází se na pozemku p.č.: 1340/1 v k.ú. Jablůnka, který je ve vlastnictví SŽ, s.o.

6. Stav stávajícího sdělovacího zařízení:

V dotčeném t.ú. jsou v současnosti v rámci opravných prací „Oprava trati v úseku Bystřička – Jablůnka“ pokládány následující sítě:

- DOK48 vl. (v rámci této stavby bude ponížen na TOK) – v modré HDPE
- 3x HDPE z toho dvě neobsazené
- traťový kabel 20XN0,8

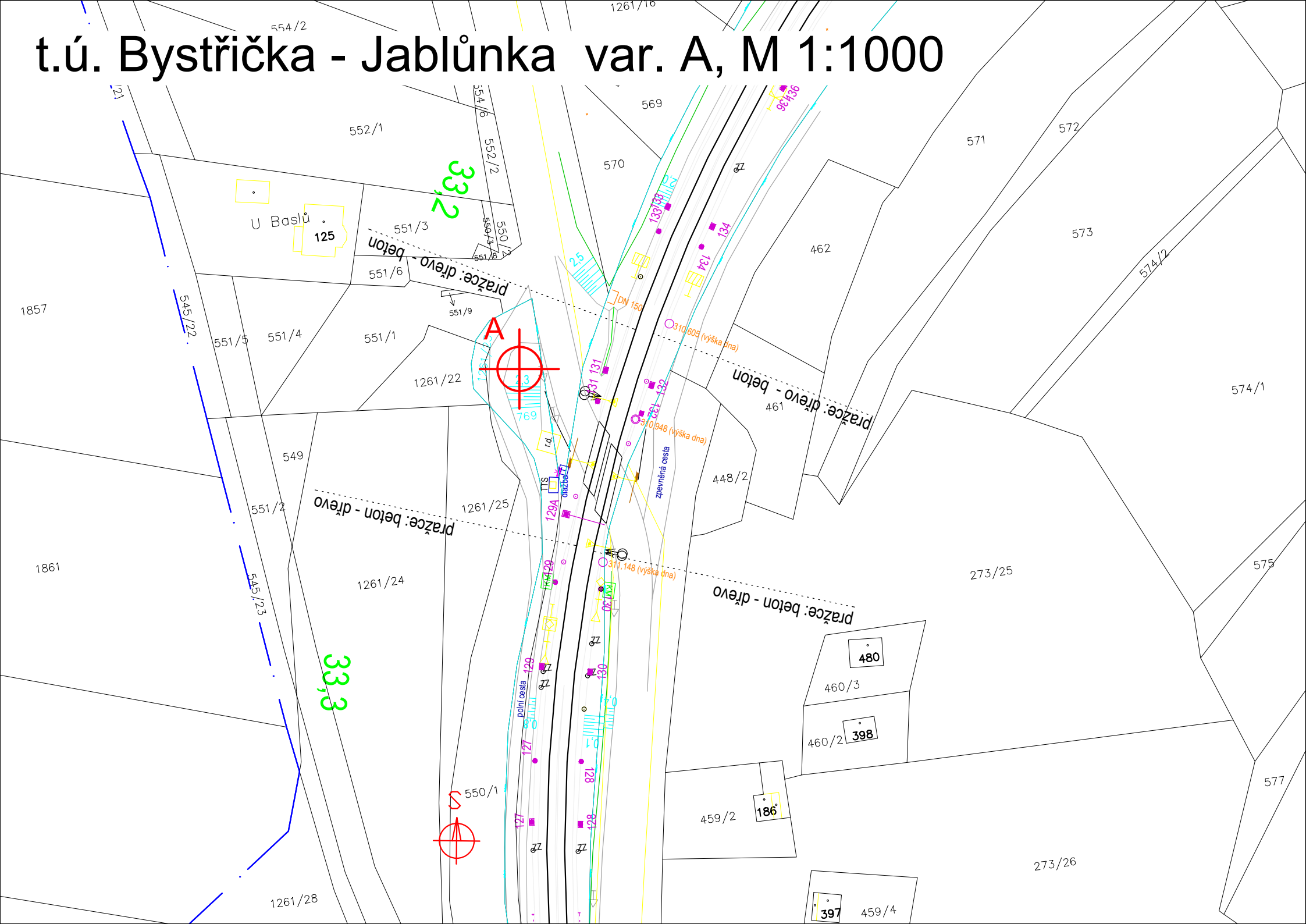
7. Závěr místního šetření:

V t.ú. Bystřička - Jablůnka se v obou variantách počítá s následujícími pracemi:

- vybudování nového anténního betonového stožáru pro vysunutou rádiovou jednotku o výšce 5 – 8 m
- osazení přístrojové skříně pro technologii vysunuté rádiové jednotky
- napojení vysunuté rádiové jednotky výpichem na TOK48
- pokládka DOK72 v úseku Bystřička – Jablůnka

zapsal: Ing. Tomášek, SUDOP BRNO, spol. s r.o.

t.ú. Bystřička - Jablůnka var. A, M 1:1000



t.ú. Bystřička - Jablůnka var. B, M 1:1000

Vsetínská Bečva

634/1

789/2

789/3

1849/15

1849/14

858

1849/12

900/6

34,4

8334/6

34,3

8334/3

2013/4

2013/5

109

109

109

109

109

109

109

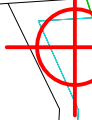
109

109

109

109

109



2015/3

2015/3

2015/3

2015/3

2015/3

2015/3

1848

2007/1

2007/2

1787/8

1787/12

2006/1

2006/2

2005/1

2005/2

2006/3

2005/3

2004/1

2004/2

2005/4

1787/15

1787/18

1787/17

2032/1

1787/13

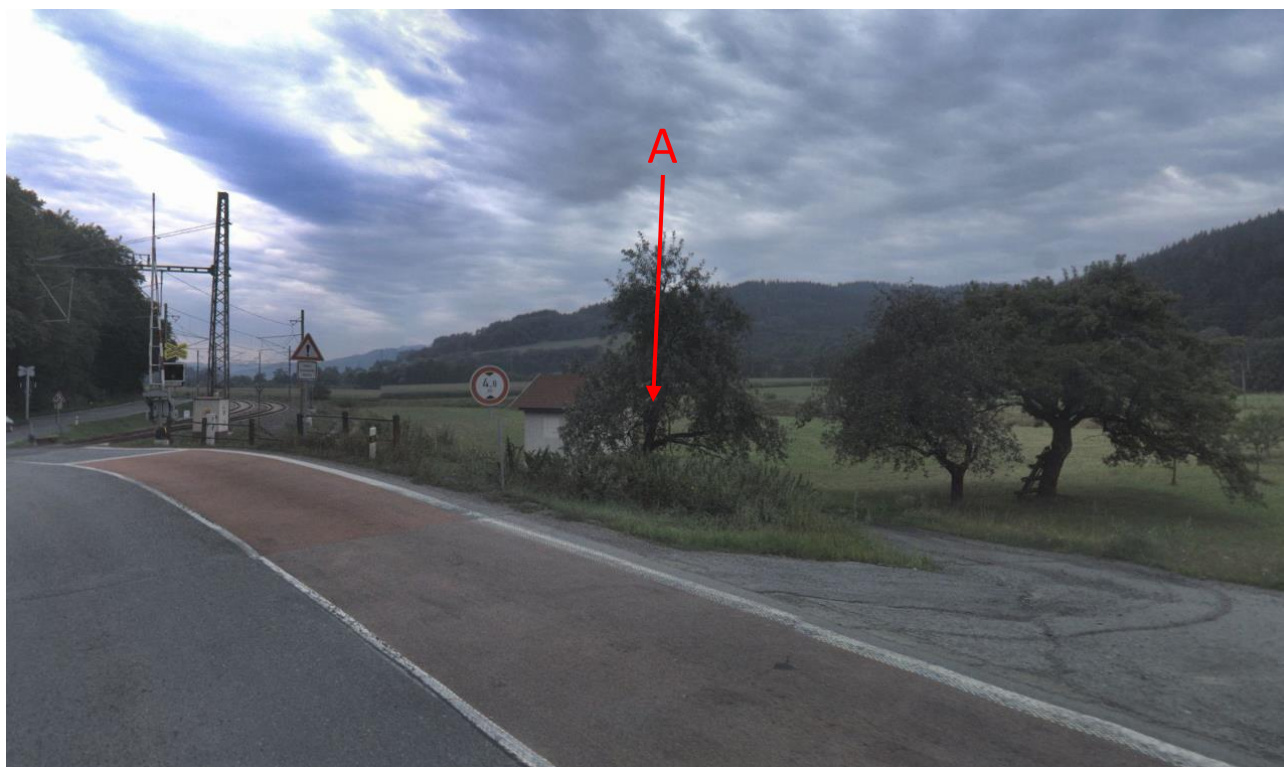
2032/5

2032/3

2025/1

1787

Varianta A



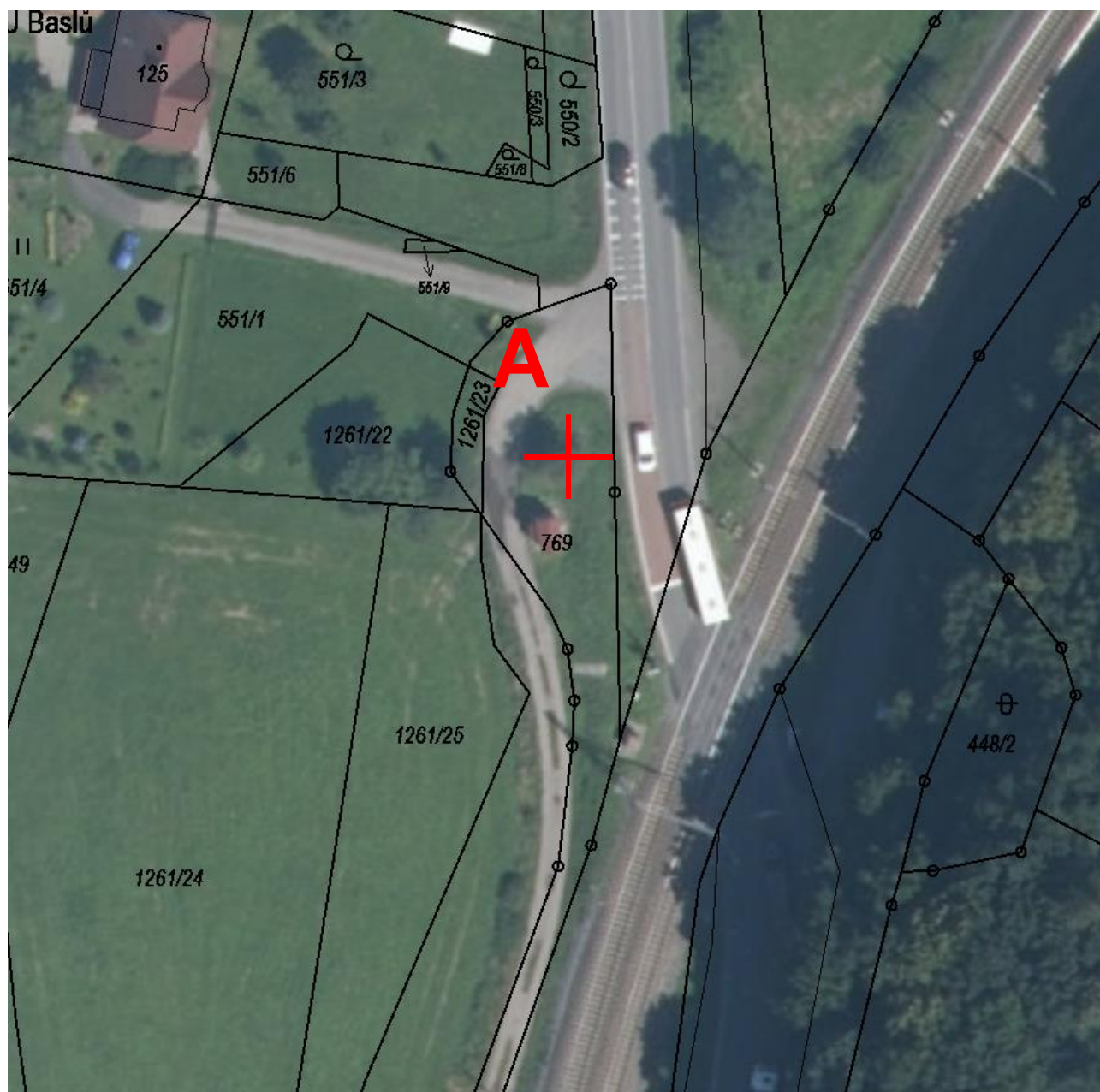
místo: t.ú. Bystřička - Jablůnka

Varianta B



místo: t.ú. Bystřička - Jablůnka

Varianta A

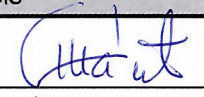




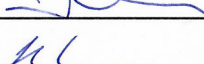
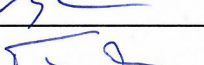





Varianta B







PREZENČNÍ LISTINA

akce: GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná
předmět jednání: místní šetření pro výběr lokalit pro umístění BTS
datum: 4.5.2021
místo konání: žst. Hranice na Moravě, město; zast. Teplice nad Bečvou; zast. Černotín; zast. Špičky; zast. Milotice nad Bečvou;
 žst. Hustopeče nad Bečvou; žst. Lhotka nad Bečvou; žst. Valašské Meziříčí; zast. Brňov; zast. Bystřička

Poř. č.	Jméno	Organizace	Telefon	Email	Podpis
1	Jiří Ondráček	SŽ-ORLČ-SPS	724 248 756	ondracek.j@sprava-zeleznic.cz	
2	JANKA HOJGROVÁ	SŽ-ORLČ-SSZT	725 344 876	hojgrova.j@sprava-zeleznic.cz	
3	PEŘINA PADEK	SŽ-ORLČ-SSZT	703 513 631		
4	FAFRAK Ondřej	SŽ-ORLČ-SSZT	730 728 619	F2frazk@sprava-zeleznic.cz	
5	Jan Dreiseitl	ČD-Telematika	724 644 076	jan.dreiseitl@cdt.cz	
6	TOMÁŠ HYBNER	ČD-TELEMATIKA	724 644 915	tomas.hybner@cdt.cz	
7	Petr TOMÁŠEK	SUDOP BRNO	727 913 106	ptomasek@sudop-brno.cz	
8	Jiří Peroutka	SŽ-ORLČ-SSZT	604 384 019	peroutkaj@sprava-zeleznic.cz	
9	MIROSLAV DITTRICH	SŽ-ORLČ-SSZT	606 038 351	ditttrich.m@sprava-zeleznic.cz	
10	OTA ŘEUGLÍK	SŽ-ORLČ-SSZT	606 038 512	reuglik@sprava-zeleznic.cz	

PREZENČNÍ LISTINA

akce: GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná
předmět jednání: místní šetření pro výběr lokalit pro umístění BTS
datum: 4.5.2021
místo konání: žst. Hranice na Moravě, město; zast. Teplice nad Bečvou; zast. Černotín; zast. Špičky; zast. Milotice nad Bečvou;
 žst. Hustopeče nad Bečvou; žst. Lhotka nad Bečvou; žst. Valašské Meziříčí; zast. Brňov; zast. Bystřička

Poř. č.	Jméno	Organizace	Telefon	Email	Podpis
11	Antonín Chumchal	OP-Telekomunikace	724 644 987	antonin.chumchal@cdt.cz	
12	Zdeněk Španěl	Sudop Brno	727 913 107	zspanel@sudop-brno.cz	
13	Josef Navráta		02421 424	jnavrata@sudop-brno.cz	
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Zápis z místního šetření

ve věci situování BTS (základnových radiostanic pro GSM-R) a zjištění stávajícího stavu sdělovacího zařízení

stavba: GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná
úsek: žst. Jablůnka – státní hranice SK
dne: 5. 5. 2021
přítomni: dle prezenční listiny

Prověřovaná místa:

ŽST Jablůnka
zast. odb. Vsetín–Bečva, Ústí u Vsetína, zast.
zast. Leskovec
ŽST Valašská Polanka
zast. Lužná u Vsetína
zast. Lidečko
zast. Lidečko ves
ŽST Horní Lideč
zast. Střelná
státní hranice SR

Účel místního šetření:

Účelem místního šetření bylo určit vhodná místa pro situování základnových stanic BTS mobilní železniční sítě GSM-R a dále byl provedený průzkum stávajícího sdělovacího zařízení pro účely jeho úprav z hlediska začlenění do přenosové IP sítě a DOZ.

V souvislosti s tím byly posuzované následující záležitosti:

- umístění BTS na drážním pozemku a vhodnost tohoto umístění
- možnosti využití stávajících vnitřních prostor
- napojení na sdělovací kabely a zaústění nové kabelizace
- průzkum stávajícího sdělovacího zařízení
- průzkum stávajících sdělovacích místností a souvisejících místností
- koordinace s jinými stavbami a záměry

Na místním šetření nebyl prováděn průzkum ohledně napájení, silnoproudu a zabezpečovacího zařízení, na tyto technologie bude svolané samostatné místní šetření v jiném termínu.

Výsledky místního šetření budou použité pro zpracování záměru projektu a dokumentace pro územní řízení stavby.

Zápis z místního šetření – žst. Jablůnka

ve věci: situování základnové stanice BTS pro GSM-R a zjištění stávajícího stavu sdělovacího zařízení
místo: žst. Jablůnka
stavba: GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná
datum: 5. 5. 2021
přítomni: dle samostatné prezenční listiny

1. Situační možnosti pro umístění anténního stožáru – viz příloženou situaci:

varianta A – Anténní stožár bude umístěn na volném zatravněném pozemku v majetku SŽ poblíž stávající výpravní budovy vlevo ve směru kilometrování v žkm 37,550. Stožár bude vzdálen cca 9 m od výpravní budovy. Prostor je výškově na úrovni kolejiště. Poblíž prostoru se nachází kanalizační šachta, základy stožáru a technologického domku budou umístěny tak, aby nezasahovaly do její blízkosti a jejího ochranného pásma. V prostoru se nyní dočasně nachází kontejner stavby „Oprava trati v úseku Bystřička – Jablůnka“, která je v realizaci.

Prostor pro situování BTS je v majetku SŽ, s.o. a z hlediska dopravy přístupný bez omezení. Souřadnice: N 49°22.62557', E 17°56.86368'; nadmořská výška 325 m n.m. Uvažovaná výška stožáru 25-30m.

varianta B – Anténní stožár bude umístěn na volném zatravněném pozemku poblíž stávajícího soukromého objektu vlevo ve směru kilometrování v žkm 37,505. Stožár bude vzdálen cca 20 m od soukromého objektu a cca 7 m od vnější koleje. Prostor je výškově na úrovni kolejiště. V prostoru se nyní dočasně nachází kontejner stavby „Oprava trati v úseku Bystřička – Jablůnka“, která je v realizaci.

Prostor pro situování BTS je v majetku ČD, a.s. a z hlediska dopravy přístupný bez omezení. Souřadnice: 49.3774714N, 17.9475258E; nadmořská výška 325 m n.m. Uvažovaná výška stožáru 25-30m.

Projektant vzhledem k prostorovým okolnostem a majiteli pozemku doporučuje variantu A.

2. Možnosti umístění technologie BTS:

varianta A, B – Umístění technologie v novém technologickém domku pro BTS vedle anténního stožáru. Střecha BTS se vzhledem k okolní zástavbě doporučuje sedlová

3. Napojení na sdělovací kabely, přenosové zařízení:

V současné době v této lokalitě probíhá stavba „Oprava trati v úseku Bystřička – Jablůnka“, v rámci kterých se v daném t.ú. pokládá traťový kabel 20 XN a 3x HDPE, modrá+2x bílý pruh, černá, ?. Dále se pokládá TOK 48 vláken a TK 25XN0,8...ZE. Tyto sítě budou v žst. Jablůnka ukončené ve VB v kabelovém sále.

Pro napojení BTS jsou možné varianty:

varianta A, B1 – MOK12 mezi TD BTS a sdělovací místností ve VB (cca 30 m pro var. A, cca 100 m pro var. B)

varianta B2 – výpich z nového TOK48 Valašské Meziříčí – Vsetín (cca 20 m)

Vzhledem ke krátkým vzdálenostem bude napojení řešené dle varianty A, tj. připojení TD BTS přes MOK12vláken do sdělovací místnosti ve VB.

4. Požadavky na stavební a terénní úpravy, přeložky stávajících sítí:

varianta A, B – bez nutnosti stavebních a terénních úprav či přeložek stávajících sítí

5. Majetkoprávní vztahy

varianta A - nachází se na pozemku p. č.: 1362 v k.ú. Jablůnka, který je ve vlastnictví SŽ, s.o.

varianta B – nachází se na pozemku p.č.: 1340/2 v k.ú. Jablůnka, který je ve vlastnictví ČD, a.s.

6. Stav stávajícího sdělovacího zařízení:

V žst. Jablůnka se sdělovací zařízení nachází v následujících prostorách:

- Ve 2. NP ve VB je sdělovací místnost, sdělovací zařízení je umístěné v stojanové konstrukci, část zařízení tvoří zabezpečovací zařízení. Ze sdělovacího zařízení se v této místnosti nachází:
 - rozhlasová ústředna Inoma RRU-VZ-100 + rozhlasové rozvody

- hodiny a rozvod hodin
- propojovací kabely do kabelového sálu
- Kabelový sál (ukončení kabelů pro sdělovací a zabezpečovací technologie):
 - stojany kabelových závěrů
 - ukončení DK a MK na kabelových závěrech
 - ukončení 2x místní HDPE – modrá, obsazená MOK12vl do SpS, černá s pruhem - rezervní
 - translátory
 - 1x závěsný rack se sdělovacím zařízením:
 - translátory pro okruhy modemů
 - 2x SHDSL modem ASMi-54L pro DŘT (směr Bystřička, Vsetín)
 - modem KEYMILE LineRunner SHDSL zapojený jako opakovač pro propojení ATÚ Vsetín – ATÚ Val. Meziříčí
 - Patton RocketLink 3200 – přenos dat na SpS (DŘT)
 - Switch Cisco 2960C – L2/8p/2xSFP (1x obsazeno ve směru spínací stanice)
 - ODF 12 pro MOK 12 vláken směrem do SpS
 - zásuvkový panel 5ti násobný
 - napájecí zdroj UPS
 - na stěně vedle racku 2x zařízení pro vzdálené účastníky (cca 4 přípojky)
 - na stěně vedle racku rezerva MOK 12vl. směr spínací stanice

Poznámka: V rámci stavby „Oprava trati v úseku Bystřička – Jablůnka“ se do kabelového sálu doplňuje další sdělovací zařízení, včetně ukončení kabelů na ODF. Stavba „Oprava trati v úseku Bystřička – Jablůnka“ je v současné době v realizaci.

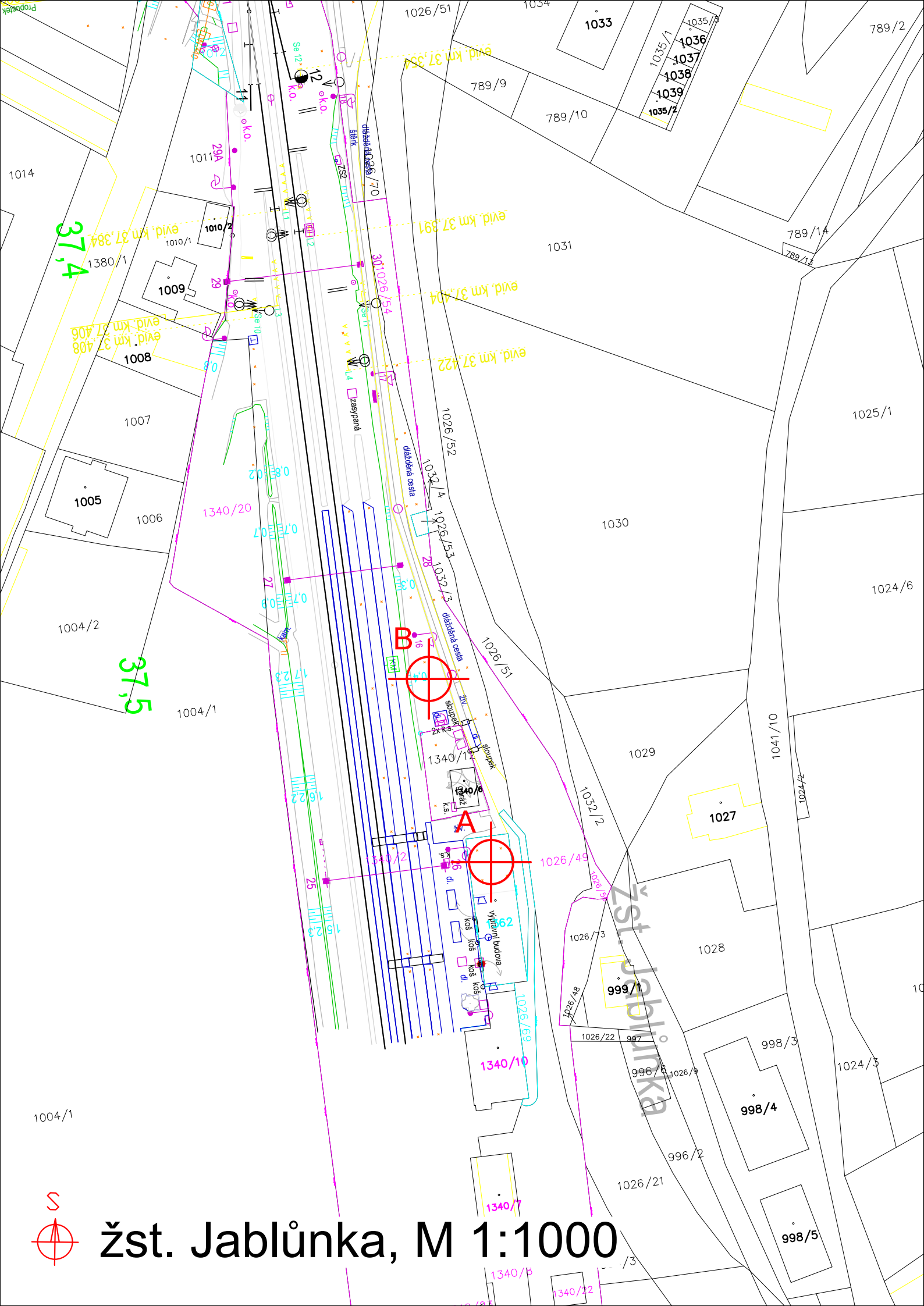
- denní místnost DK
 - 1x závěsný rack – skříň Intranet:
 - switch pro intranet Cisco 2950 L2/24p
 - modem Patton směr Vsetín
 - modem směr Val. Meziříčí
 - patchpanel
 - zásuvkový panel, zdroj UPS
 - radiostanice TRS, MRS, náhradní zapojovač
 - rozvaděč nn
 - ovládací bloky TRS, MRS
- dopravní kancelář:
 - ovládací soupravy TRS, MRS, rozhlas
 - zapojovač INOMA
 - náhradní zapojovač
 - zapojovače NZ8 a NZ10

7. Závěr místního šetření:

V lokalitě žst. Jablůnka a v přilehlých traťových úsecích se počítá s následujícími pracemi:

- vybudování nového anténního betonového stožáru pro BTS o výšce 25-30m (ve var. A)
- vybudování nového technologického domku pro technologii BTS
- propojení TD BTS s VB kabelem MOK12 vláken v místní HDPE
- pokládka HDPE (3ks) + TK15XN0,8 v provedení ...ZE v úseku Jablůnka - Vsetín
- pokládka TOK48 a DOK72 v úseku Jablůnka – Vsetín
- pokládka DOK72 v úseku Jablůnka - Bystřička
- výměna stávajícího rozhlasu za IP RÚ
- výměna zapojovače za typ IP
- nové přenosové zařízení – switch L2 a IP MPLS GSM-R síť

zapsal: Ing. Tomášek, SUDOP BRNO, spol. s r.o.



Žst. Jablůnka, M 1:1000

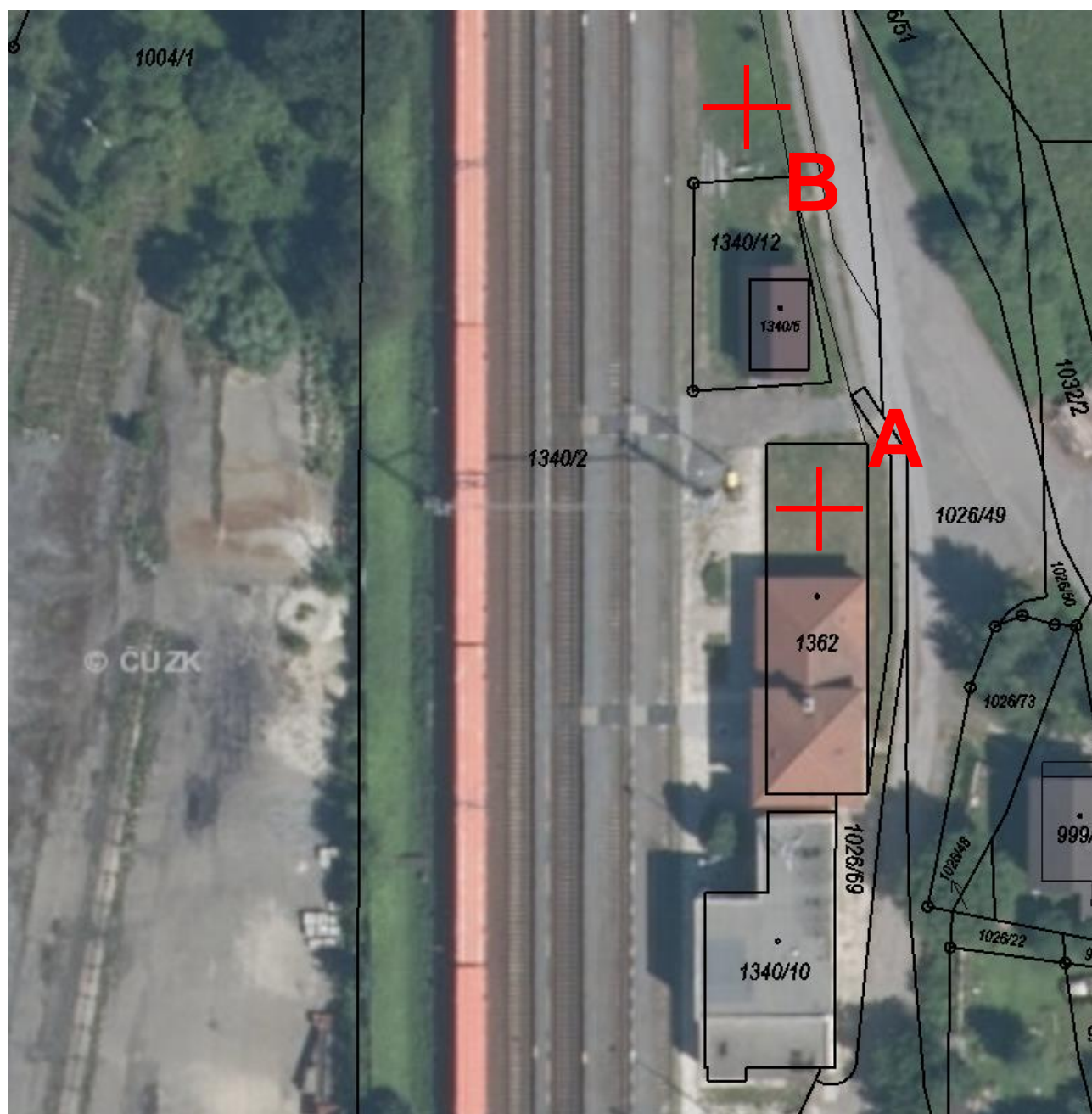
Varianta A



Varianta B



Varianta A, B



Zápis z místního šetření – Vsetín - Bobrky

ve věci: situování základnové stanice BTS pro GSM-R a zjištění stávajícího stavu sdělovacího zařízení
místo: t.ú. Jablůnka – Vsetín, Vsetín - Bobrky
stavba: GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná
datum: 5. 5. 2021
přítomni: dle samostatné prezenční listiny

1. Situační možnosti pro umístění anténního stožáru – viz příloženou situaci:

varianta A – Anténní stožár bude umístěn na volném pozemku ve vlastnictví SŽ, s.o. v blízkosti mostu 05736-1 (výška cca 10 m nad kolejemi) v žkm 40,000 vlevo ve směru kilometrování, cca 8 m od krajní koleje. Prostor je zatravněný bez překážek, ojediněle se vyskytují náletové keře. Prostor je na úrovni tratě a je rovinný.

Lokalita je z hlediska dopravy přístupná bez omezení. Souřadnice: N 49°21.70837', E 17°57.92625'; nadmořská výška 338 m n.m. Uvažovaná výška stožáru 30 m.

2. Možnosti umístění technologie BTS:

varianta A – Umístění technologie v novém technologickém domku vedle anténního stožáru, doporučuje se sedlová střecha.

3. Napojení na sdělovací kabely, přenosové zařízení:

V rámci stavby se buduje nová kabelová trasa, která povede kolem lokality pro BTS, napojení BTS bude řešené výpichem z TOK48 Valašské Meziříčí – Vsetín (cca 20 m).

4. Požadavky na stavební a terénní úpravy, přeložky stávajících sítí:

varianta A – bez stavebních a terénních úprav, přeložky sítí se nepředpokládají.

5. Majetkoprávní vztahy

varianta A - umístění BTS nachází se na pozemku p. č.: 769 v k.ú. Bystřička II, který je ve vlastnictví SŽ, s.o.

6. Stav stávajícího sdělovacího zařízení:

V dotčeném t.ú. je v současnosti toto sdělovací zařízení:

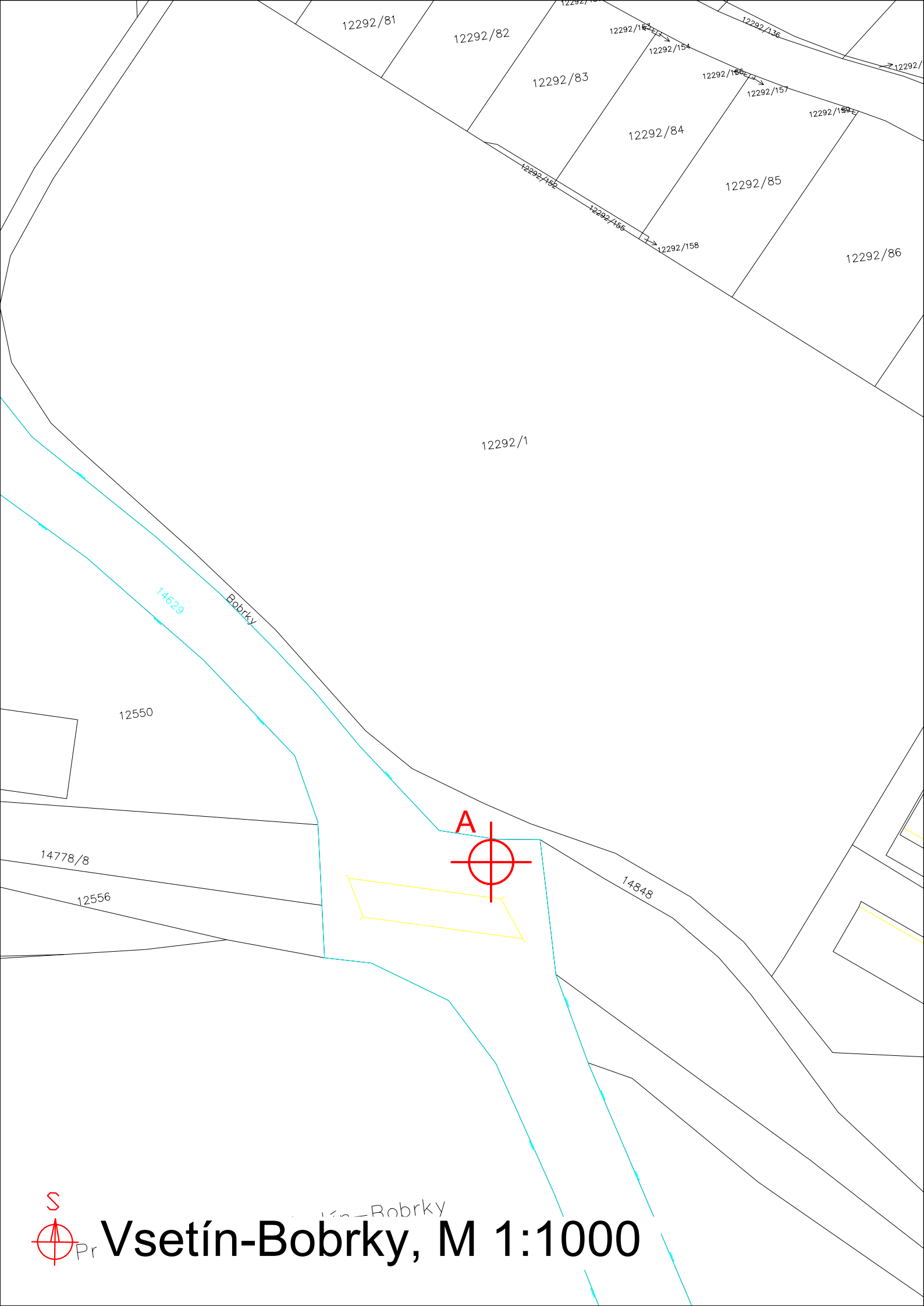
- Dálkový kabel DK15 Hranice na Moravě – Střelná
- Traťový kombinovaný kabel TTK 8 Hranice na Moravě – Střelná
- Traťový kabel 2,5XN0,8 Jablůnka - Vsetín

7. Závěr místního šetření:

V lokalitě Vsetín-Bobrky se počítá s následujícími pracemi:

- vybudování nového anténního betonového stožáru pro BTS o výšce 30m
- vybudování nového technologického domku pro technologii BTS
- napojení BTS výpichem na TOK48
- pokládka HDPE (3ks) + TK15XN0,8 v provedení ...ZE v úseku Jablůnka - Vsetín
- pokládka TOK48 a DOK72 v úseku Jablůnka - Vsetín

zapsal: Ing. Tomášek, SUDOP BRNO, spol. s r.o.



12292/81

12292/82

12292/83

12292/84

12292/85

12292/86

12292/1

12550

14778/8

12556

14848

Bobrký



Pr

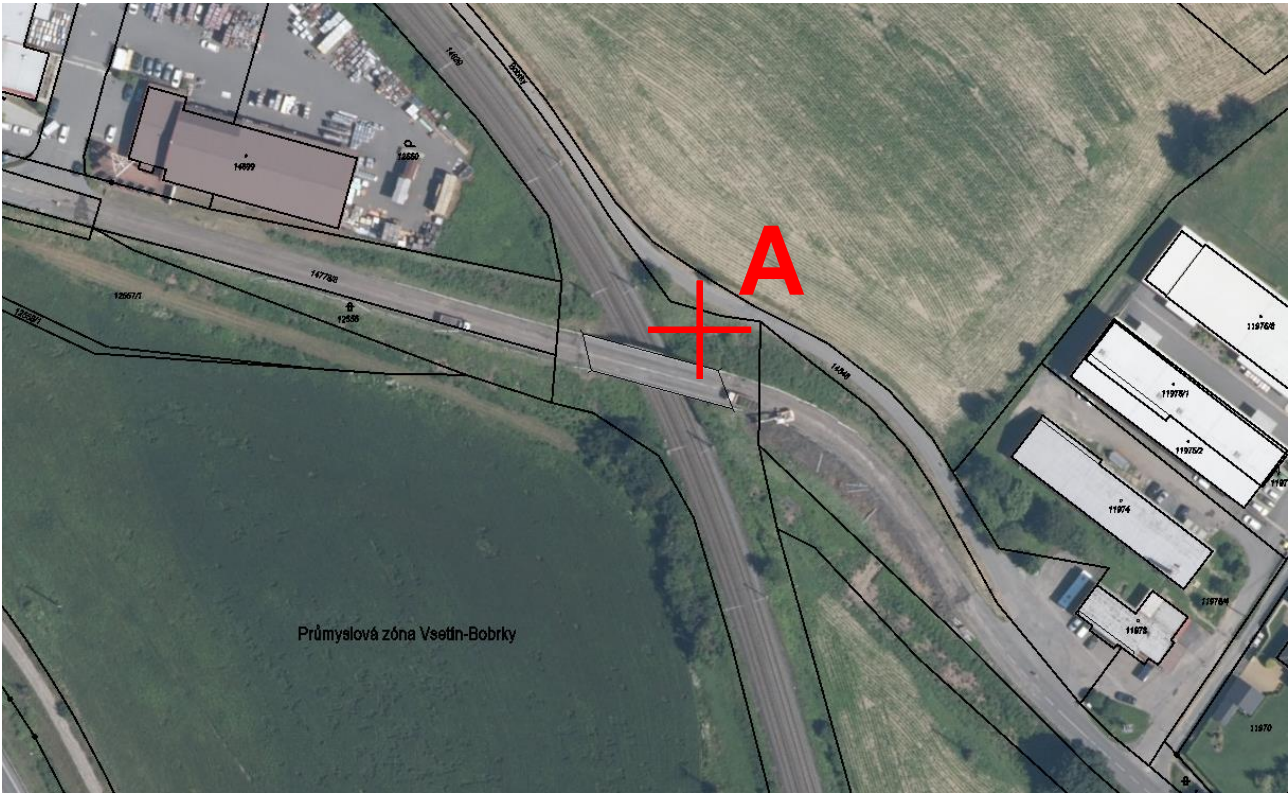
Vsetín-Bobrký, M 1:1000

Varianta A



místo: Vsetín-Bobrký

Variant A



místo: Vsetín-Bobrký

Zápis z místního šetření – odb. Vsetín-Bečva, zast.

ve věci: situování základnové stanice BTS pro GSM-R a zjištění stávajícího stavu sdělovacího zařízení
místo: odb. Vsetín - Bečva
stavba: GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná
datum: 5. 5. 2021
přítomni: dle samostatné prezenční listiny

1. Situační možnosti pro umístění anténního stožáru – viz příloženou situaci:

varianta A – V žkm 35,200-35,350 se nachází volná zatravněná plocha v majetku SŽ, s.o., na které se nachází blíže neurčený objekt v majetku SŽ, pravděpodobně je správě SEE. od tohoto objektu směrem na Vsetín je naplánovaná výstavba kontejneru pro ZZ v žkm 35,284.

Umístění BTS bude na levé straně kolejiště ve směru kilometrování (hlavní trať) v žkm 35,264 ve volném zatravněném prostoru ve směru na Valašskou Polanku od stávajícího objektu. Kolmá vzdálenost cca 8m od objektu, 10m od hrany nástupiště. Prostor se v současné době nevyužívá pro žádný speciální účel. Na místě se nacházejí náletové křoviny. Příjezd pro stavební techniku je možný po veřejné komunikaci, pak následuje nebezpečná účelová komunikace.

Situování BTS umožní pokrytí tratě Vsetín – Horní Lideč a současně část tratě směrem na Velké Karlovice
Souřadnice: N 49°18.79040', E 17°59.96115'; nadmořská výška 361m n. m. Uvažovaná výška stožáru 25-30m.

2. Možnosti umístění technologie BTS:

varianta A – Umístění technologie v novém technologickém domku (TD) pro BTS vedle anténního stožáru. Střecha BTS se vzhledem k okolní zástavbě doporučuje sedlová.

3. Napojení na sdělovací kabely, přenosové zařízení:

V současné době se připravuje k realizaci stavba „Rekonstrukce ŽST Vsetín“, v rámci které se pokládají trubky HDPE. Pro směr Horní Lideč se pokládají - 2xHDPE, černá a modrá a TK ..EZE 15XN0,8, tyto HDPE a TK budou ukončené ve venkovní přístrojové skříni v bývalé zast. Ústí u Vsetína na trati Vsetín – H.Lideč. HDPE budou prázdné bez kabelu.

Pro směr Velké Karlovice se pokládají - 2xHDPE, černá+bílý pruh a modrá +bílý pruh a TK ..EZE 10XN0,8, tyto HDPE a TK budou ukončené v zast. Ústí u Vsetína, zastávka na trati Vsetín – Velké Karlovice. HDPE budou prázdné bez kabelu.

Všechny HDPE budou položeny podél místa s navrženou BTS. V rámci stavby GSM-R... se do HDPE pro obě tratě zafouknou DOK a TOK.

Technologie BTS v odbočce Vsetín – Bečva se napojí na nový zemní traťový optický kabel TOK48 pro trať Vsetín – Horní Lideč, který bude realizován v rámci této předmětné stavby podél celého traťového úseku. V rámci výstavby základnové stanice bude proveden výpich z tohoto nového TOK48 do nového TD kde bude ukončený na ODF.

V BTS bude instalováno nové přenosové zařízení IP MPLS pro GSM-R.

4. Požadavky na stavební a terénní úpravy, přeložky stávajících sítí:

varianta A – Nepředpokládají se žádné speciální stavební ani terénní úpravy.

5. Majetkoprávní vztahy

varianta A - nachází se na pozemku p. č.: 1595/5 v kú Ústí u Vsetína, který je ve vlastnictví SŽ, s.o.

6. Stav stávajícího sdělovacího zařízení:

V lokalitě BTS v odbočce Vsetín-Bečva se v současné době nenachází žádné sdělovací zařízení. HDPE a TK budou připraveny v rámci stavby „Rekonstrukce ŽST Vsetín“.

V zastávce Ústí u Vsetína, zastávka na trati Vsetín – Velké Karlovice jsou v současné době ukončené stávající HDPE černá a modrá a TK 10XN0,8 od zastávky Janová, HDPE jsou prázdné. HDPE a TK směrem na Vsetín budou připraveny v rámci stavby „Rekonstrukce ŽST Vsetín“. Jiné sdělovací zařízení se v zastávce Ústí u Vsetína, zastávka nenachází.

7. Závěr místního šetření:

V odb. Vsetín-Bečva a v přilehlých traťových úsecích se počítá s následujícími pracemi:

- vybudování nového anténního betonového stožáru pro BTS o výšce 25-30m
- vybudování nového technologického domku pro technologii BTS
- pokládka 3ks HDPE z bývalé zastávky Ústí u Vsetína na trati Vsetín – H.Lideč směrem na žst. Valašská Polanka
- pokládka DOK72 + TOK48 v úseku žst. Valašská Polanka – žst. Vsetín
- pokládka DOK24 + TOK48 v úseku žst. Vsetín – zast. Janová
- napojení BTS výpichem na TOK48 z trati Vsetín – Horní Lideč
- nové přenosové zařízení sítě IP MPLS GSM-R

zapsal: Ing. Bari, SUDOP BRNO, spol. s r.o.

odb. Vsetín - Bečva

,2

35,2

35,3

km 35,330

mostopustek
km 35,370 370

SPOJKA DK2

4004

1354

1352

1352

6A

A

DK2 40M1-34DM0,9)
SPOJKA DK2

80x60

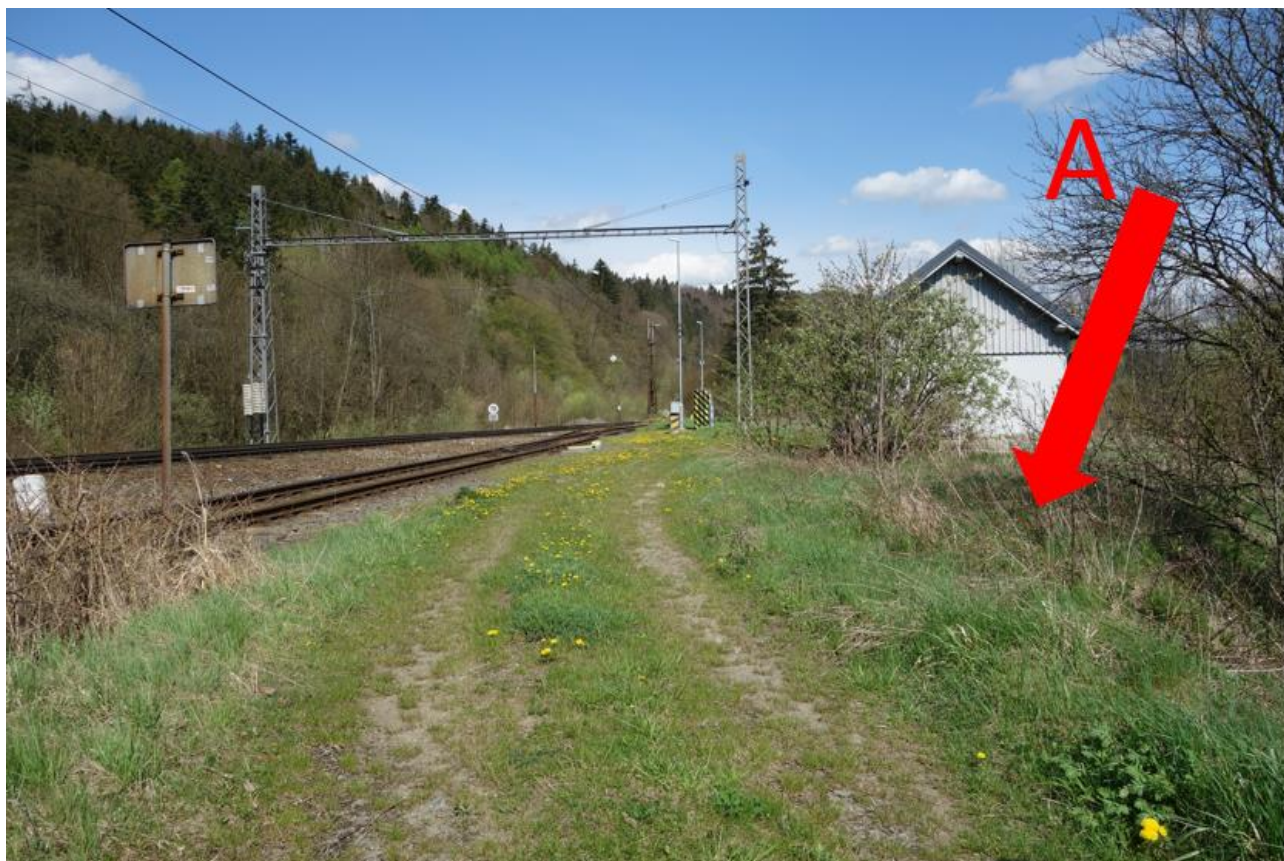
nezp. cesta

nezp. cesta

35,3

35

Varianta A



místo: odb. Vsetín - Bečva

Varianta A



Zápis z místního šetření – zast. Leskovec

ve věci: situování základnové stanice BTS pro GSM-R a zjištění stávajícího stavu sdělovacího zařízení
místo: zast. Leskovec
stavba: GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná
datum: 5. 5. 2021
přítomni: dle samostatné prezenční listiny

1. Situační možnosti pro umístění anténního stožáru – viz příloženou situaci:

varianta A - Umístění na pravé straně kolejíště ve směru kilometrování v žkm 32,045 ve volném zatravněném prostoru ve směru na Horní Lideč od přístřešku pro cestující. Kolmá vzdálenost cca 8m od přístřešku pro cestující a 9m od hrany nástupiště. Ve vzdálenosti cca 5m od tohoto místa je vedeno trakční vedení. BTS je možné v případě potřeby situovat v celém prostoru této zatravněné plochy. Prostor se v současné době nevyužívá pro žádný speciální účel. V blízkosti se nachází odvodňovací kanál. Příjezd pro stavební techniku je možný po veřejné komunikaci. Přibližně 90m od místa BTS na příjezdové komunikaci je situován podjezd pod kolejemi se světlou výškou cca 4,5m. Na trase k uvažovanému místu se nachází most s nosností do 30 tun. Souřadnice: N 49°17.19752', E 18°0.06810'; nadmořská výška 374 m n.m. Uvažovaná výška stožáru 25-30m.

varianta B - Umístění na pravé straně kolejíště ve směru kilometrování v žkm 32,068 v prostoru s náletovými dřevinami ve směru na Vsetín od přístřešku pro cestující. Kolmá vzdálenost cca 10m od přístřešku pro cestující a 7m od trakčního stožáru TS92. BTS je možné v případě potřeby situovat v celém prostoru této plochy. Prostor se v současné době nevyužívá pro žádný speciální účel. Příjezd pro stavební techniku je možný po veřejné komunikaci, parametry příjezdové cesty jsou totožné s variantou A.

Souřadnice: N 49°17.20993', E 18°0.07207'; nadmořská výška 374 m n.m. Uvažovaná výška stožáru 25-30m. Pro další plánování bude preferovaná varianta B.

2. Možnosti umístění technologie BTS:

varianta A, B – Umístění technologie v novém technologickém domku (TD) pro BTS vedle anténního stožáru. Střecha BTS se vzhledem k okolní zástavbě doporučuje sedlová.

3. Napojení na sdělovací kabely, přenosové zařízení:

Technologie BTS se napojí na nový zemní traťový optický kabel, který bude realizován v rámci této předmětné stavby podél celého traťového úseku. V rámci výstavby základnové stanice bude proveden výpich z tohoto nového TOK48 do TD BTS kde bude ukončený na ODF.

V BTS bude instalováno nové přenosové zařízení IP MPLS pro GSM-R.

4. Požadavky na stavební a terénní úpravy, přeložky stávajících sítí:

varianta A – Nepředpokládají se žádné speciální stavební úpravy.

varianta B – Nepředpokládají se žádné speciální stavební úpravy. Nutné terénní úpravy svahu, odstranění náletových křovin pro umístění stožáru a TD BTS.

5. Majetkoprávní vztahy

varianta A, B - nachází se na pozemku p. č.: 2506 v kú Leskovec, který je ve vlastnictví SŽ, s.o.

6. Stav stávajícího sdělovacího zařízení:

V zastávce není žádné stávající sdělovací zařízení.

7. Závěr místního šetření:

V zast. Leskovec a v přilehlých traťových úsecích se počítá s následujícími pracemi:

- vybudování nového anténního betonového stožáru pro BTS o výšce 25-30m
- vybudování nového technologického domku pro technologii BTS
- terénní úpravy svahu a vykácení křovin
- pokládka 3ks HDPE v úseku bývalá zastávky Ústí u Vsetína - žst. Valašská Polanka

- pokládka DOK72 + TOK48 v úseku žst. Valašská Polanka – žst. Vsetín
- napojení BTS výpichem na TOK48
- nové přenosové zařízení sítě IP MPLS GSM-R

zapsal: Ing. Bari, SUDOP BRNO, spol. s r.o.

zast. Leskovec

32,1

209



B

25//

1807/5

$$\frac{2450}{2}$$

1578/1

502

$$\frac{1500}{2}$$

830

2



Varianta A

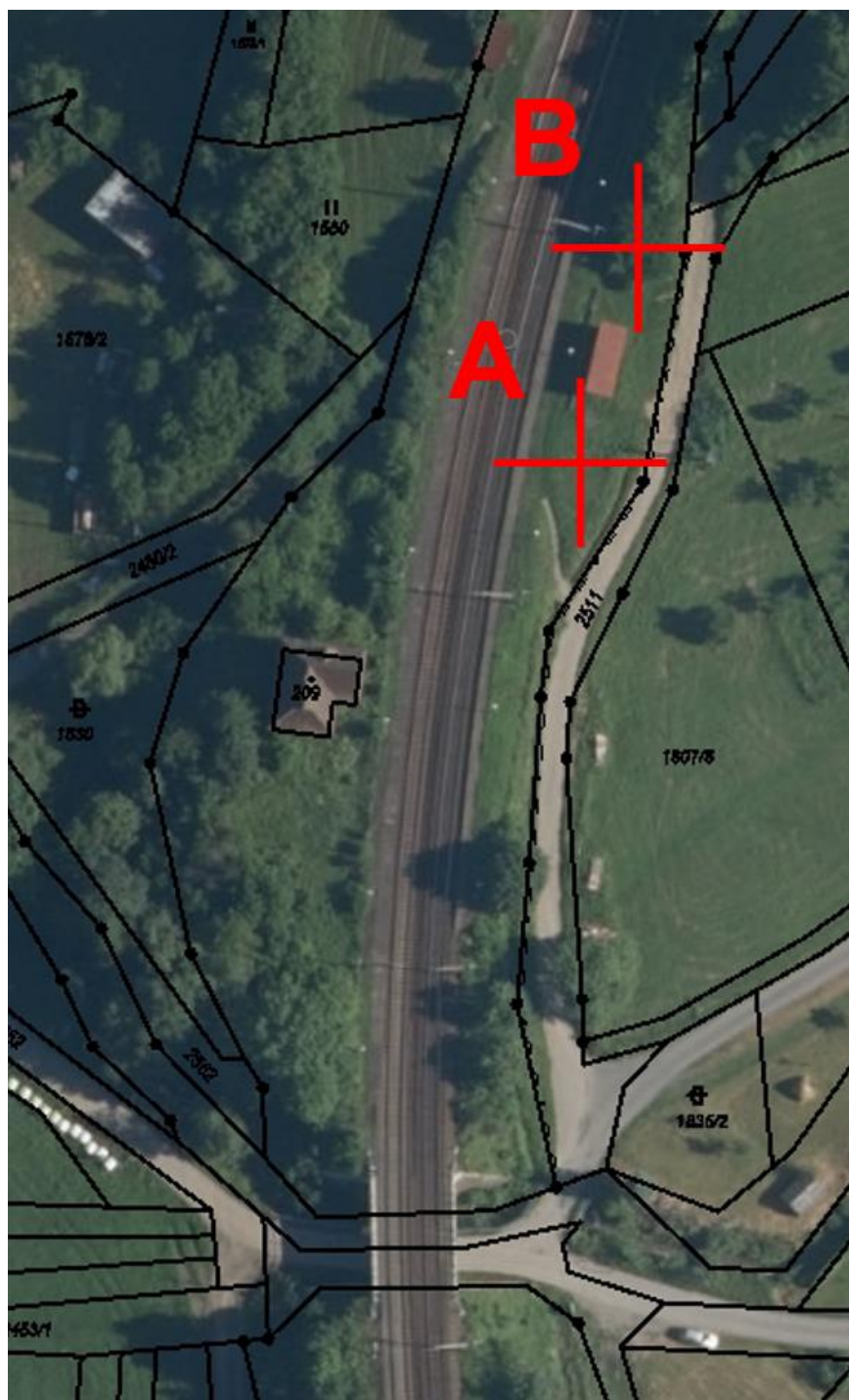


Varianta B



místo: zast. Leskovec

Varianta A/B



Zápis z místního šetření – žst. Valašská Polanka

ve věci: situování základnové stanice BTS pro GSM-R a zjištění stávajícího stavu sdělovacího zařízení
místo: žst. Valašská Polanka
stavba: GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná
datum: 5. 5. 2021
přítomni: dle samostatné prezenční listiny

1. Situační možnosti pro umístění anténního stožáru – viz příloženou situaci:

varianta A - Umístění na levé straně kolejiště ve směru kilometrování v žkm 28,845 ve volném prostoru ve směru na Vsetín od technologické budovy (TB), povrch je zpevněný makadamem. Kolmá vzdálenost cca 13m od TB a 8m od kolejí. BTS je možné v případě potřeby situovat v celém prostoru této plochy. Prostor se v současné době využívá jako neoznačená parkovací plocha. Příjezd pro stavební techniku je možný po veřejné komunikaci. Přibližně 200m před místem pro BTS je situován most s nosností do 20 tun.

Souřadnice: N 49°15.52013', E 17°59.95520'; nadmořská výška 404 m n.m. Uvažovaná výška stožáru 25-30m.

varianta B - Umístění na levé straně kolejiště ve směru kilometrování v žkm 28,335 na místě částečně zdemolovaného objektu 5x4m, objekt i pozemek pod ním je ve vlastnictví SŽ, s.o. BTS bude zasahovat částečně i do prostoru mimo objekt, tento prostor je zarostlý náletovými křovinami, pozemek je ve vlastnictví ČD, a.s. Prostor se nachází ve směru na Horní Lideč od výpravní budovy (VB). Kolmá vzdálenost cca 30m od VB a 13m od hrany nástupiště.

BTS je možné v případě potřeby situovat v celém prostoru této plochy. Prostor se v současné době nevyužívá pro žádný speciální účel. Objekt SŽ je starý zchátralý cihlový domek bez střechy cca 4x5m bez speciálního využívání, částečně zdemolovaný. Tento objekt je možné zdemolovat pro uvolnění prostoru. Dle informací OŘ je objekt určený k demolici, má parcelní číslo st. 402 a je v majetku SŽ, s.o.

Příjezd pro stavební techniku je možný po veřejné komunikaci bez omezení. Parametry příjezdové cesty jsou totožné s variantou A. Souřadnice: N 49°15.46173', E 17°59.95503'; nadmořská výška 404 m n.m. Uvažovaná výška stožáru 25-30m.

Pro další plánování bude preferovaná varianta B.

2. Možnosti umístění technologie BTS:

varianta A, B – Umístění technologie v novém technologickém domku pro BTS vedle anténního stožáru. Střecha BTS se vzhledem k okolní zástavbě doporučuje sedlová.

3. Napojení na sdělovací kabely, přenosové zařízení:

Ze směru od žst. Horní Lideč jsou položeny dvě dálkové HDPE, modrá (TK 10XN0,8) a černá (prázdná), tyto HDPE jsou ukončené v objektu VB ve sklepě. Do VB je také zavedená místní propojovací HDPE modrá+bílý pruh s místním kabelem, která vede do kabelové místnosti v TB.

Nově se ukončení trubek HDPE přesměruje z VB do TB (kabelová místnost). Současně se položí nový propojovací kabel MOK12vl. mezi TB a dopravní kanceláři ve VB. V sdělovací místnosti v TB se demontuje část stojanové řady pro uvolnění místa pro nové skříně 19".

Mezi TD BTS a TB (sdělovací místnost) se položí místní HDPE a MOK 12vláken a doplní se přenosový uzel IP MPLS sítě a uzel MPLS pro GSM-R.

4. Požadavky na stavební a terénní úpravy, přeložky stávajících sítí:

varianta A – Nepředpokládají se žádné speciální stavební nebo terénní úpravy ani přeložky.

varianta B – Nachází se zde starý zchátralý domek, který bude nutné zdemolovat. Dále budou nutné vykácení náletových dřevin/keřů. Stavební úpravy nejsou požadovány.

5. Majetkoprávní vztahy

varianta A - nachází se na pozemku p. č.: 3415/2 v kú Valašská Polanka, vlastník ČD, a.s.

varianta B - nachází se na pozemcích: p.č.: st. 402 v kú Valašská Polanka, vlastník SŽ, s.o.
p. č.: 3415/2 v kú Valašská Polanka, vlastník ČD, a.s.

6. Stav stávajícího sdělovacího zařízení:

V ŽST Valašská Polanka je samostatná neklimatizovaná sdělovací místnost umístěna v TB, která je v majetku SŽ, s.o. Místnost je v dobrém stavu a je vybavena částečně obsazenou konstrukcí stojanové řady, která se částečně demontuje pro uvolnění prostoru pro nové skříně.

- *Technologická budova:*
 - sdělovací místnost:
 - konstrukce stojanové řady (částečná demontáž)
 - rozhlas pro cestující INOMA RRU, 100W výkonový zesilovač, rozvody
 - systém hodin
 - Kabelová místnost (společná se zabezpečovacím zařízením):
 - ukončení TK 10XN směr Horní Lideč
 - ukončení MK a ostatních TK
 - ukončení místní HDPE (modrá + bílý pruh) směr VB
- *Výpravní budova*
 - DK:
 - zapojovač INOMA NZ10– ovládací terminál
 - ovládací soupravy TRS a MRS
 - rozhlas – ovládací terminál
 - 2x SH skříně (ukončení propojovací kabel do TB)
 - denní místnost DK
 - závěsná skříně pro Intranet
 - 2 x modem DŘT
 - 2x modem intranet
 - L2 Switch Cisco 2950
 - zdroj UPS
 - TRS, MRS
 - sklepní prostory
 - ukončení 2ks dálkových HDPE trubek modrá, černá směr Horní Lideč
 - ukončení místní HDPE modrá + bílý pruh směr TB

7. Závěr místního šetření:

V ŽST Valašská Polanka a v přilehlých traťových úsecích se počítá s následujícími pracemi:

- vybudování nového anténního betonového stožáru pro BTS o výšce 25-30m (ve var. A)
- vybudování nového technologického domku pro technologii BTS
- úprava stávajícího ukončení HDPE z VB do TB
- úprava stojanové řady ve sdělovací místnosti v TB
- pokládka DOK72 + TOK48 do nových HDPE směrem k žst. Vsetín
- pokládka DOK72 + TOK48 do stávajících HDPE směrem k žst. Horní Lideč
- pokládka místní HDPE a MOK12 t TB do TD BTS
- nové přenosové zařízení IP MPLS a IP MPLS GSM-R
- výměna RÚ za typ v provedení IP
- výměna zapojovače INOMA za typ IP

Nové a doplňované zařízení mimo BTS se umístí do nových 19" skříní ve stávající sdělovací místnosti v TB.

zapsal: Ing. Bari, SUDOP BRNO, spol. s r.o.

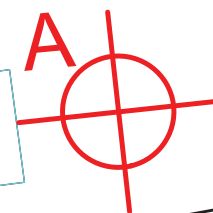
žst . Valašská Polanka

28,8

28,9

28.9

28.8



Lc3



Vk1



3415/4



Se7



Sc3a

799

3426

1785

1776/1

1776/2

1776/3

1775/3

1761

1762

1760/1

3405

Varianta A



Varianta B



místo: žst. Valašská Polanka

Varianta A/B



Zápis z místního šetření – zast. Lužná u Vsetína

ve věci: situování základnové stanice BTS pro GSM-R a zjištění stávajícího stavu sdělovacího zařízení
místo: zast. Lužná u Vsetína
stavba: GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná
datum: 5. 5. 2021
přítomni: dle samostatné prezenční listiny

1. Situační možnosti pro umístění anténního stožáru – viz příloženou situaci:

varianta A - Umístění na levé straně kolejiště ve směru kilometrování v žkm 26,339 na zatravněné ploše v kolmé vzdálenosti 8 m od hrany nástupiště a 6 m od přístřešku pro cestující a cca 1-2 m pod úroveň tratě. Prostor pro situování BTS je zde omezený, terén je svažité. Prostor se v současné době nevyužívá pro žádný speciální účel. Příjezd pro stavební techniku je možný po veřejné komunikaci, následuje část nepevněné polní cesty (cca 40 m). Pozemek patří Státnímu pozemkovému úřadu, SŽ, s.o. v zastávce nemá žádný vhodný pozemek.

Souřadnice: N 49°14'34,04 E 18°1'12,36; nadmořská výška 420 m n.m. Uvažovaná výška stožáru 25-35m.

2. Možnosti umístění technologie BTS:

varianta A1 – Umístění technologie v novém technologickém domku pro BTS vedle anténního stožáru, v případě odkupu pozemku v odpovídající ploše. Střecha BTS se vzhledem k okolní zástavbě doporučuje sedlová.

varianta A2 – V případě pouze částečného odkupu pozemku bude umístění technologie v nové přístrojové skříni pro BTS vedle anténního stožáru.

Pro další postup se bude uvažovat s variantou A1.

3. Napojení na sdělovací kabely, přenosové zařízení:

Mezi Valašskou Polankou a Horní Lideč jsou položeny 2x HDPE trubky (modrá a černá) a TK. BTS se napojí na nový zemní traťový optický kabel TOK48 výpichem. TOK bude realizován v rámci této předmětné stavby podél celého traťového úseku. V rámci výstavby základnové stanice bude proveden výpich z tohoto nového TOK 48 vláken do TD/PS. Výpich bude ukončený na ODF.

V BTS bude instalováno nové přenosové zařízení IP MPLS pro GSM-R, v TD bude nové přenosové zařízení IP sítě – switch L2.

4. Požadavky na stavební a terénní úpravy, přeložky stávajících sítí:

varianta A – Budou nutné drobné terénní úpravy pro vybudování stožáru BTS a umístění TD nebo přístrojové skříňe.

5. Majetkoprávní vztahy

varianta A - nachází se na pozemku p. č.: 2165/5 v kú Lužná u Vsetína, který je ve vlastnictví Státního pozemkového úřadu. Příjezdová asfaltová komunikace je částečně obecní a částečně na pozemku p. č.: 3418 v kú Lužná u Vsetína, který je soukromý.

6. Stav stávajícího sdělovacího zařízení:

V zast. Lužná u Vsetína se nachází objekt zastávky a přístřešek pro cestující. V objektu zastávky se v technologické místnosti nachází 19" nástěnný rack ve kterém je umístěné následující sdělovací zařízení:

- rozhlas pro cestující INOMA RRU, 100W výkonový zesilovač RRU-VZ-100
- modem pro RÚ
- rozvody pro rozhlas
- zásuvkový rozvod 230VAC pro napájení zařízení (5p)

V technologické místnosti se nachází nn rozvaděč.

Reproduktory rozhlasu jsou umístěné na objektu zastávky. Objekt zastávky je určený k prodeji. V rámci stavby se reproduktory přemístí na přístřešek pro cestující na druhé straně kolejiště, kde bude i BTS. RÚ se vymění na novou v IP a umístí se do TD BTS nebo venkovní skříňe, upraví se rozvody rozhlasu.

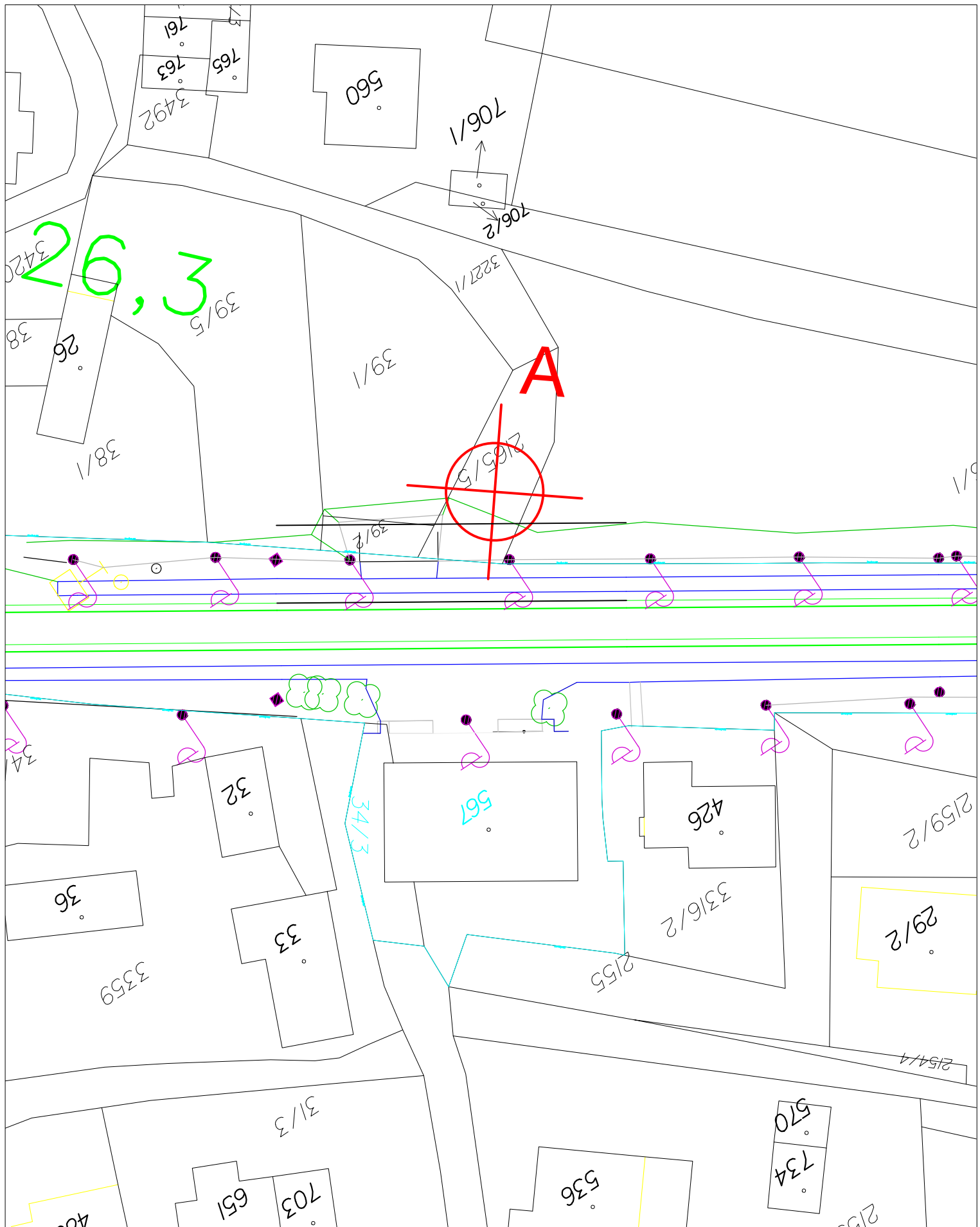
7. Závěr místního šetření:

V zast. Lužná u Vsetína a v přilehlých traťových úsecích se počítá s následujícími pracemi:

- vybudování nového anténního stožáru pro BTS o výšce 25-35m
- vybudování nového TD pro technologii BTS
- pokládka TOK48, DOK72 do stávajících HDPE
- zaústění výpichu z TOK48 do TD BTS
- nové přenosové zařízení – switch L2 a IP MPLS GSM-R síť
- vymístění technologie rozhlasu ze stávajícího objektu zastávky, přesun reproduktorů umístěných na stávajícím objektu zastávky na přístřešek pro cestující, vybudování nových rozhlasových rozvodů a umístění nové rozhlasové ústředny v IP provedení do nového TD BTS (v případě umístění technologie BTS v přístrojové skříni vybudování samostatné přístrojové skříně pro rozhlas)
- přesměrování stávající traťového kabelu ze stávajícího objektu zastávky do nových prostor (TD BTS, případně PS pro rozhlas)

zapsal: Ing. Kintr, SUDOP BRNO, spol. s r.o.

1:500



Varianta A



místo: zast. Lužná u Vsetína

Varianta A



místo: zast. Lužná u Vsetína

Zápis z místního šetření – zast. Lidečko

ve věci: situování základnové stanice BTS pro GSM-R a zjištění stávajícího stavu sdělovacího zařízení
místo: zast. Lidečko
stavba: GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná
datum: 5. 5. 2021
přítomni: dle samostatné prezenční listiny

1. Situační možnosti pro umístění anténního stožáru – viz příloženou situaci:

varianta A - Umístění na pravé straně kolejíště ve směru kilometrování v žkm 23,901 na zatravněné ploše v kolmé vzdálenosti cca 11 m od koleje, 17 m od budovy zastávky v úrovni trati. Prostor se v současné době nevyužívá pro žádný speciální účel. Příjezd pro stavební techniku je možný po veřejné komunikaci.

Souřadnice: N 49°13'46.02 E 18°2'39.46; nadmořská výška 444 m n.m. Uvažovaná výška stožáru 25-30m.

varianta B - Umístění na pravé straně kolejíště ve směru kilometrování v žkm 23,842 na zatravněné ploše. V blízkosti se se nacházejí středně velké náletové křoviny. V blízkosti se nachází vedení VN. Prostor pro situování BTS je zde omezený hranicí pozemku SŽ a vedením VN. Prostor se v současné době nevyužívá pro žádný speciální účel. Příjezd pro stavební techniku je možný po veřejné komunikaci.

Souřadnice: N 49°13'44.59 E 8°2'41.28; nadmořská výška 444 m n.m. Uvažovaná výška stožáru 25-30m.

Pro další plánování bude preferovaná varianta A.

2. Možnosti umístění technologie BTS:

varianta A, B – Umístění technologie v novém technologickém domku pro BTS vedle anténního stožáru. Střecha BTS se vzhledem k okolní zástavbě doporučuje sedlová.

3. Napojení na sdělovací kabely, přenosové zařízení:

Mezi Valašskou Polankou a Horní Lidčiči jsou položeny 2x HDPE trubky (modrá a černá) a TK.

BTS se napojí na nový zemní traťový optický kabel TOK48 výpichem. TOK bude realizován v rámci této předmětné stavby podél celého traťového úseku. V rámci výstavby základnové stanice bude proveden výpich z tohoto nového TOK 48 vláken do TD/PS. Výpich bude ukončený na ODF.

V TD BTS bude instalováno nové přenosové zařízení IP MPLS pro GSM-R.

4. Požadavky na stavební a terénní úpravy, přeložky stávajících sítí:

varianta A, B – bez nutnosti stavebních a terénních úprav či přeložek stávajících sítí

5. Majetkoprávní vztahy

varianta A, B - nachází se na pozemku p. č.: 4200 v kú Lidečko, který je ve vlastnictví SŽ, s.o.

6. Stav stávajícího sdělovacího zařízení:

V dotčeném t.ú. jsou v současnosti následující sítě:

- 2x HDPE, neobsazené
- traťový kabel 10XN0,8

V zast. Lidečko se v současné době nenachází žádné sdělovací zařízení.

7. Závěr místního šetření:

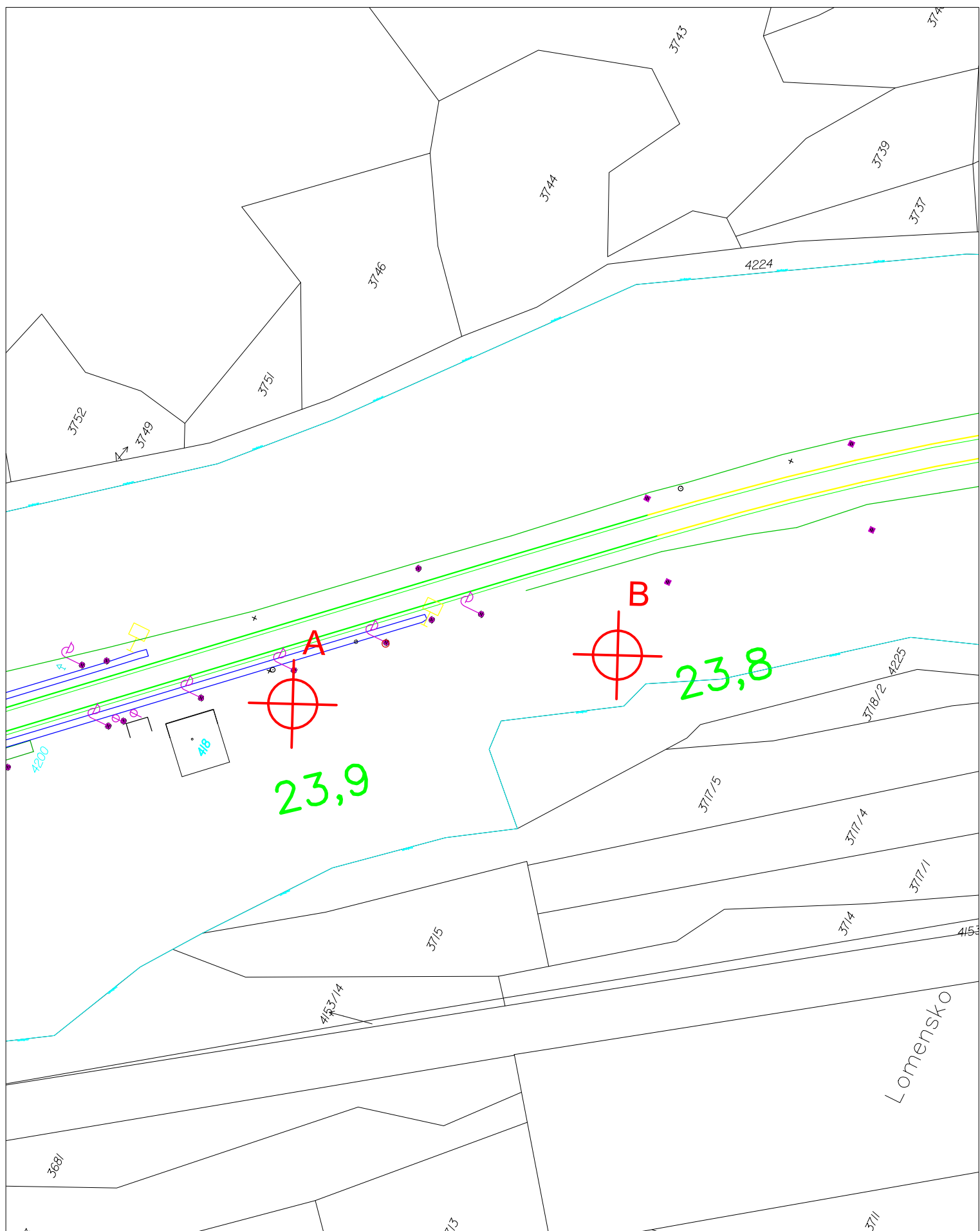
V zast. Lidečko a v přilehlých traťových úsecích se počítá s následujícími pracemi:

- vybudování nového anténního stožáru pro BTS o výšce 25-30m
- vybudování nového TD pro technologii BTS
- pokládka TOK48, DOK72 do stávajících HDPE
- zaústění výpichu z TOK48 do TD BTS
- nové přenosové zařízení IP MPLS GSM-R

zapsal: Ing. Kintr, SUDOP BRNO, spol. s r.o

zast. Lidečko

1:1000



Varianta A



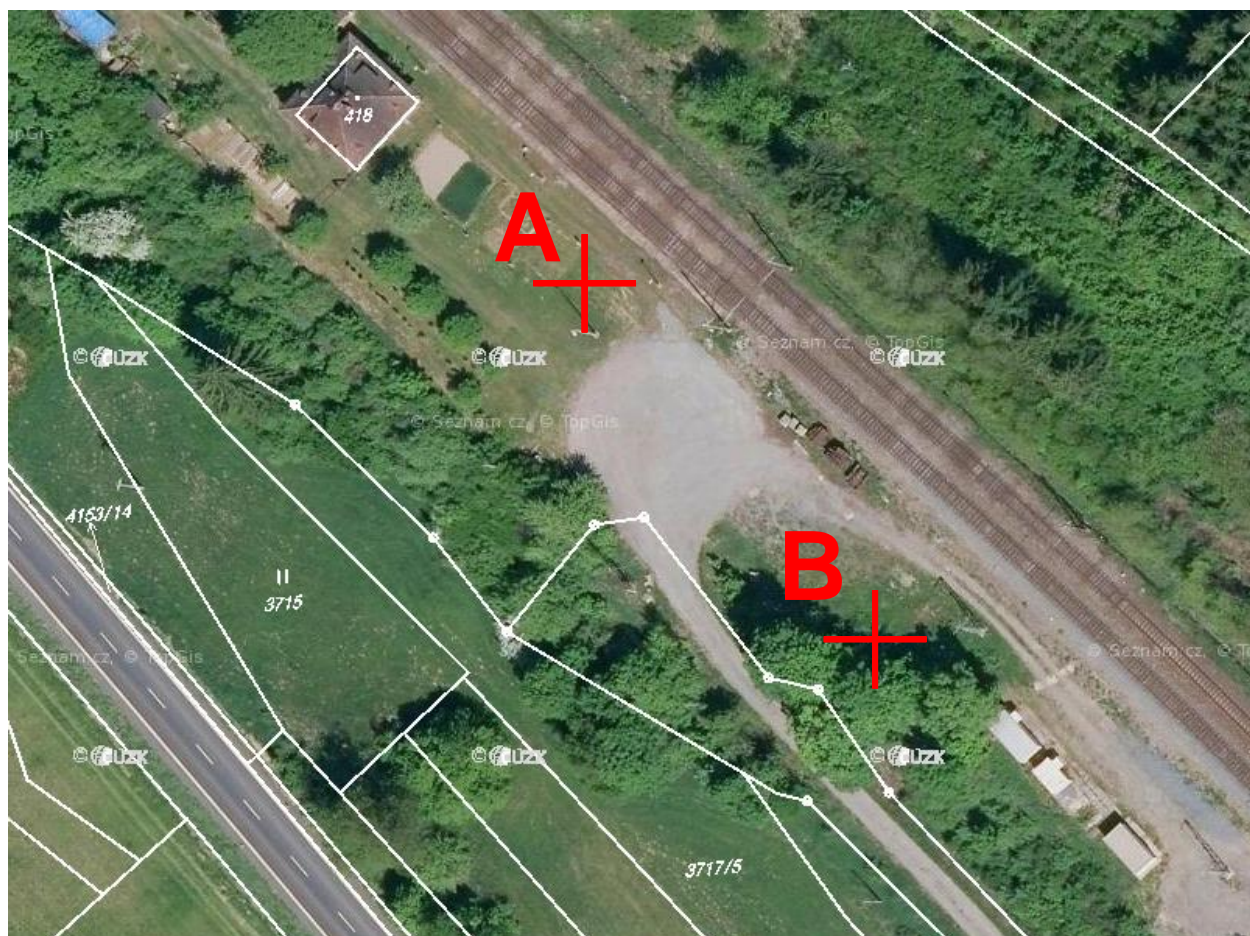
místo: zast. Lidečko

Varianta B



místo: zast. Lidečko

Varianty A, B



místo: zast. Lidečko

Zápis z místního šetření – zast. Lidečko ves

ve věci: situování základnové stanice BTS pro GSM-R a zjištění stávajícího stavu sdělovacího zařízení
místo: zast. Lidečko ves
stavba: GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná
datum: 5. 5. 2021
přítomni: dle samostatné prezenční listiny

1. Situační možnosti pro umístění anténního stožáru – viz příloženou situaci:

varianta A - Umístění na pravé straně kolejíště ve směru kilometrování v žkm 21,495 v zastavěném území na zatravněné ploše vedle stávajícího objektu čekárny cca 1-2 m nad úrovní trati. Prostor pro situování BTS je omezený komunikací, přístupovým chodníkem na nástupiště a objektem čekárny. Na ploše je umístěný dřevěný box s posypovým materiálem, který se dočasně demontuje a následně přemístí. Prostor se v současné době nevyužívá pro žádný speciální účel. Příjezd pro stavební techniku je možný po veřejné komunikaci. Příjezd je omezený průjezdnou výškou mostního objektu 3,7 m.

Souřadnice: N 49°12'35.20 E 18°3'11.14; nadmořská výška 447 m n.m. Uvažovaná výška stožáru 10-12 m.

2. Možnosti umístění technologie BTS:

varianta A – Omezený prostor neumožňuje výstavbu TD nebo přístrojové skříně. Umístění technologie BTS bude ve stávajícím objektu čekárny. V současné době se v objektu čekárny nachází společná technologická místnost pro silnoproudé a sdělovací zařízení. V rámci stavby se tento prostor stavebně upraví, technologické prostory se rozšíří na úkor prostoru čekárny, která je dostatečně prostorná. Vybudují se dvě samostatné místnosti se samostatnými vstupy (nová sdělovací místnost, do které se umístí technologie BTS + rozhlas a nová místnost silnoproudu). Do místnosti BTS se doplní klimatizace, temperování a PZTS. Místnost se doplní novým vnitřním nn rozvaděčem pro BTS tzv. rozvaděčem „smart house“ a případně venkovním elektroměrným rozvaděčem RE s vývodkou pro DA. Vstupní dveře se osadí bezpečnostní mříží a jednotným zámkem.

3. Napojení na sdělovací kabely, přenosové zařízení:

Mezi Valašskou Polankou a Horní Lidčín jsou položeny 2x HDPE trubky (modrá a černá) a TK. V zast. Lidečko ves je oboustranně vyvedeno 5XN a ukončeno v technologické místnosti v objektu čekárny. V technologické místnosti jsou ukončeny dvě místní HDPE trubky (modrá + bílý pruh, modrá + červený pruh), vedou pravděpodobně do spínací stanice.

BTS se napojí na nový zemní traťový optický kabel TOK48 výpichem. TOK bude realizován v rámci této předmětné stavby podél celého traťového úseku. V rámci výstavby základnové stanice bude proveden výpich z tohoto nového TOK 48 vláken do TD/PS. Výpich bude ukončený na ODF.

V BTS bude instalováno nové přenosové zařízení IP MPLS pro GSM-R, v nové sdělovací místnosti bude nové přenosové zařízení IP sítě – switch L2.

4. Požadavky na stavební a terénní úpravy, přeložky stávajících sítí:

varianta A – Budou nutné drobné terénní úpravy pro vybudování stožáru BTS.

5. Majetkoprávní vztahy

varianta A - nachází se na pozemku p. č.: 4198/1 v kú Lidečko, který je ve vlastnictví SŽ, s.o.

6. Stav stávajícího sdělovacího zařízení:

V zast. Lidečko ves je v technologické místnosti v objektu čekárny 19“ nástěnný rack ve kterém je umístěné následující sdělovací zařízení:

- rozhlas pro cestující INOMA RRU, 100W výkonový zesilovač RRU-VZ-100
- modem pro RÚ
- rozvody pro rozhlas
- zásuvkový rozvod 230VAC pro napájení zařízení (5p)

V technologické místnosti se nachází nn rozvaděč, je zde ukončený oboustranný výpich z traťového kabelu a dvě místní HDPE trubky.

7. Závěr místního šetření:

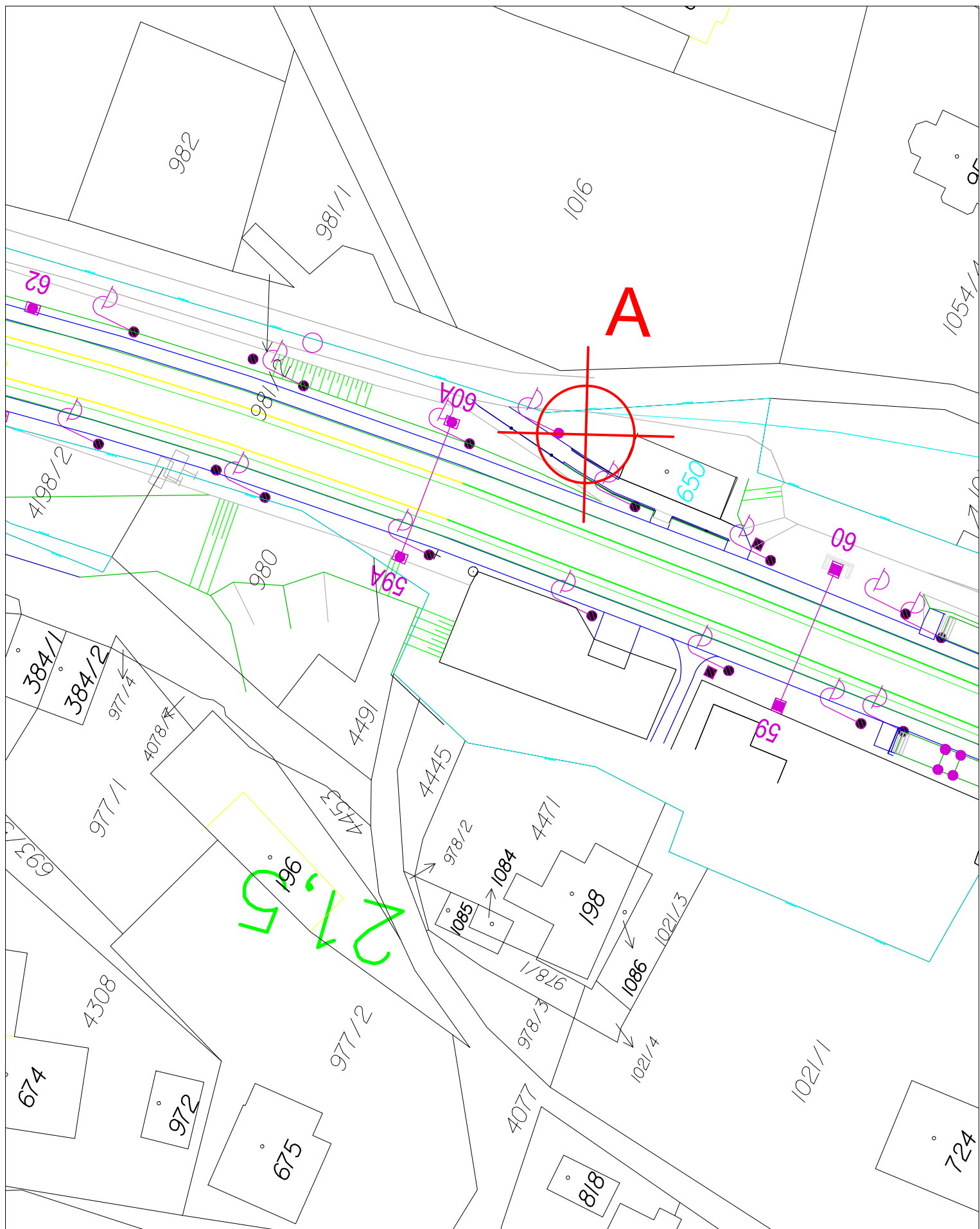
V zast. Lidečko ves a v přilehlých traťových úsecích se počítá s následujícími pracemi:

- vybudování nového anténního stožáru pro BTS o výšce 10-12m
- stavební úpravy - vybudování nové sdělovací místnosti na parametry shodné s TD BTS (úprava vstupních dveří, mříž, klimatizace, nn rozvaděč apod.) a samostatné místnosti pro nn zařízení.
- pokládka TOK48, DOK72 do stávajících HDPE
- zaústění výpichu z TOK48 do nové sdělovací místnosti v objektu čekárny
- nové přenosové zařízení – switch L2 a IP MPLS GSM-R síť
- umístění nové rozhlasové ústředny v IP provedení do nové sdělovací místnosti v objektu čekárny

zapsal: Ing. Kintr, SUDOP BRNO, spol. s r.o.

zast. Lidečko ves

1:500

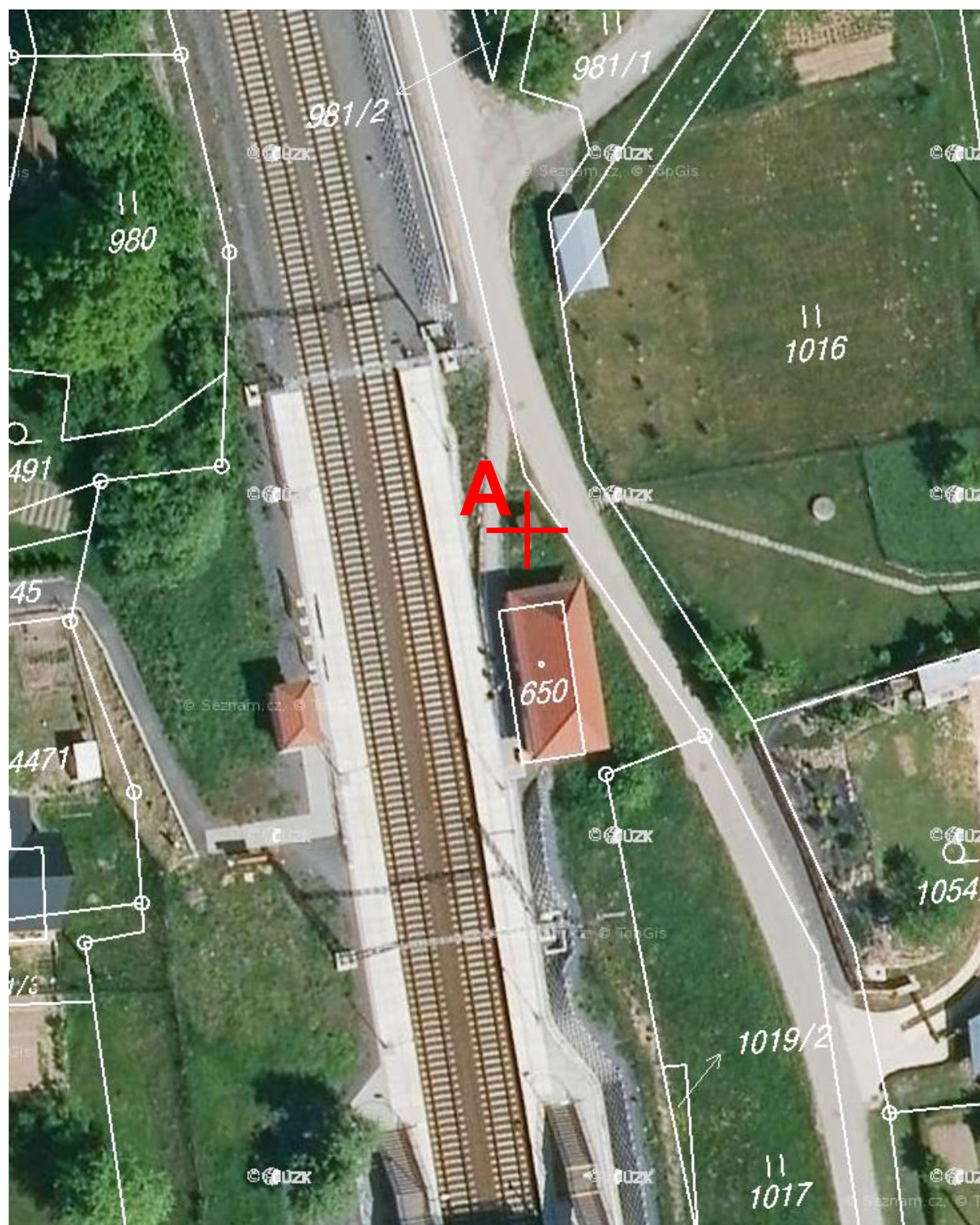


Varianta A



místo: zast. Lidečko ves

Varianta A



místo: zast. Lidečko ves

Zápis z místního šetření – ŽST Horní Lideč

ve věci: situování základnové stanice BTS pro GSM-R a zjištění stávajícího stavu sdělovacího zařízení
místo: ŽST Horní Lideč
stavba: GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná
datum: 5. 5. 2021
přítomni: dle samostatné prezenční listiny

1. Situační možnosti pro umístění anténního stožáru – viz příloženou situaci:

Umístění BTS v žst. bude vysunuté směrem odbočení tratě na Bylnici z důvodu lepšího pokrytí navazujících úseků.

varianta A - Umístění na pravé straně kolejiště ve směru kilometrování v žkm 18,490 trati Bylnice – Horní Lideč ve volném zatravněném prostoru mezi železniční tratí a silnicí cca 5 m pod úrovní tratě. Vzdálenost mezi patou svahu a silnicí je cca 12 m. BTS je možné v případě potřeby situovat v celém prostoru této zatravněné plochy. Prostor se v současné době nevyužívá pro žádný speciální účel. Příjezd pro stavební techniku je možný po veřejné komunikaci, pod mostním objektem s průjezdnou výškou 4,4 m.

Souřadnice: N 49°11'0.47 E 18°3'34.63; nadmořská výška 463 m n.m. Uvažovaná výška stožáru 30-35m.

varianta B - Umístění na pravé straně kolejiště ve směru kilometrování v žkm 27,192 ve volném zatravněném prostoru. Kolmá vzdálenost cca 18 m od stožáru VN. Prostor se v současné době nevyužívá pro žádný speciální účel. Příjezd pro stavební techniku je možný po veřejné komunikaci pod mostními objekty s průjezdnou výškou 4,4 m a 4 m následuje nebezpečná polní cesta. V předmětné ploše je vedena kabelová trasa HDPE a TK, situování BTS neomezuje. V blízkosti je vedení VN.

Souřadnice: N 49°11'50,63 E 18°3'34.10; nadmořská výška 469 m n.m. Uvažovaná výška stožáru 25-30m.

Pro další plánování bude preferovaná varianta A.

2. Možnosti umístění technologie BTS:

varianta A, B – Umístění technologie v novém technologickém domku pro BTS vedle anténního stožáru. Střecha BTS se vzhledem k okolní zástavbě doporučuje sedlová.

3. Napojení na sdělovací kabely, přenosové zařízení:

V současné době probíhá v úseku státní hranice – žst. Horní Lideč realizace stavby „Lúky pod Makytou – št. hr. ČR, KR trakčního vedení“ (investor ŽSR). V rámci této stavby se v tomto úseku pokládá traťový kabel TK 15XN0,8 TCEPKPFLEZE, 3x HDPE (modrá, černá a modrá s pruhem) a DOK 24 vláken. HDPE i TK budou ukončené v technologické budově v žst. Horní Lideč v kabelovém sálu v zemní šachtě. DOK a související sdělovací zařízení bude umístěné ve sdělovací místnosti v TB.

V kabelovém sálu je ukončená traťový kabel TK TCEPKPFLEZE 10XN0,8 a 2xHDPE trubka (modrá a černá) z úseku Horní Lideč - Valašská Polanka.

V rámci výše uvedené stavby se dále v žst. buduje nové přenosové zařízení, switch L2 CISCO 2960 24p/2x SFP a switch L2 CISCO 2950 24p.

Napojení TD BTS je možné provést variantně:

varianta A1, B1: Z TB v žst. se směrem na traťový úsek na Bylnici k TD BTS položí odpovídající úsek 3x HDPE a odpovídající úsek budoucího TOK48 vláken směrem na Bylnici, který se ukončí v TD BTS

varianta A2, B2: Z TB v žst. se směrem k TD BTS položí místní HDPE a MOK 12 vláken

Pozn.: Pro další postup bude uvažované s variantou A1. Vzhledem k probíhající stavbě bude cestou SŽ, s.o. SS Západ zaslaná žádost o přípravu na pokládku 3x HDPE + TK směrem odbočce trati na Bylnici k trase, která se v současné době realizuje.

4. Požadavky na stavební a terénní úpravy, přeložky stávajících sítí:

varianta A, B – nepředpokládají se žádné speciální stavební nebo terénní úpravy ani přeložky

5. Majetkoprávní vztahy

varianta A - nachází se na pozemku p. č.: 2349 v kú Horní Lideč, který je ve vlastnictví SŽ, a.s.

varianta B - nachází se na pozemku p. č.: 2350/9 v kú Horní Lideč, který je ve vlastnictví SŽ, a.s.

6. Stav stávajícího sdělovacího zařízení:

V ŽST Horní Lideč je samostatná sdělovací místnost umístěna ve 2. NP v TB, která je v majetku SŽ, s.o. Místnost je v dobrém stavu, celkem jsou zde 2 ks 19"skříní (600x600mm) - RACK 01_01 a nová realizovaná skříní v rámci stavby „Lúky pod Makytou – št. hr. ČR, KR trakčného vedenia“, další sdělovací zařízení se bude ještě v této stavbě ještě doplňovat. Do místnosti lze doplnit další skříně.

- TB, 2. NP - sdělovací místnost – stávající sdělovací zařízení:
 - skříní 01-01 – skříní SŽ, s.o. (ve skříní není volný prostor pro další zařízení):
 - rozvod jističů 230VAC
 - patchpanely
 - switch L2 CISCO 2960 24p
 - switch L2 CISCO 2950 24p
 - VoIP router pro zapojovač
 - IP/FXS brána
 - modem E1 pro VÚ
 - modem BSTU4
 - 3x modem Patton
 - 2x modem pro DŘT
 - rozvody LSA
 - UPS
 - nová skříní 19" skříní ŽSR
 - plánované ukončení DOK24 do TD na státní hranici
 - zařízení ŽSR
- TB, 1.NP - kabelový sál:
 - ukončený traťový kabel TCEPKPFLEZE TK 10XN0,8 a 2x HDPE trubka (modrá a černá) směr Valašská Polanka
 - výhled - traťový kabel 15XN a 3x HDPE trubka směr Střelná
- VB - sdělovací místnost (kabely vstupují do VB přes sklepní prostory), ve sdělovací místnosti následující zařízení:
 - kabelové závěry
 - 2x MRS, ovládací stanic TRS, zdroje
 - ReDat
 - skříní 01-01 (ve skříní není volný prostor pro další zařízení):
 - patchpanely
 - rozvody sdělovací
 - modemy Patton
 - switch CISCO 2950 (Intranet)
 - rozvodný panel zásuvek 230VAC
 - skříní bez označení (ve skříní je volný prostor pro další zařízení):
 - hodiny
 - zapojovač INOMA ALFA
 - RÚ INOMA
 - modemy
 - modemy (rozhlas zast. Střelná a zast. Lidečko ves)
 - rozvodný panel zásuvek 230VAC
 - rozvod jističů 230VAC
- VB - DK:
 - zapojovač ALFA – ovládací terminál
 - náhradní zapojovač
 - ovládací soupravy TRS a MRS
 - ovládání IZ – mikroVOX

Prostor čekárny ve VB je ozvučený skříňovými reproduktory a nachází se zde jeden odjezdový monitor. Vnější prostor je ozvučený reproduktory umístěnými na VB. Na VB je umístěná odjezdová tabule.

7. Závěr místního šetření:

V ŽST Horní Lideč a v přilehlých traťových úsecích se počítá s následujícími pracemi:

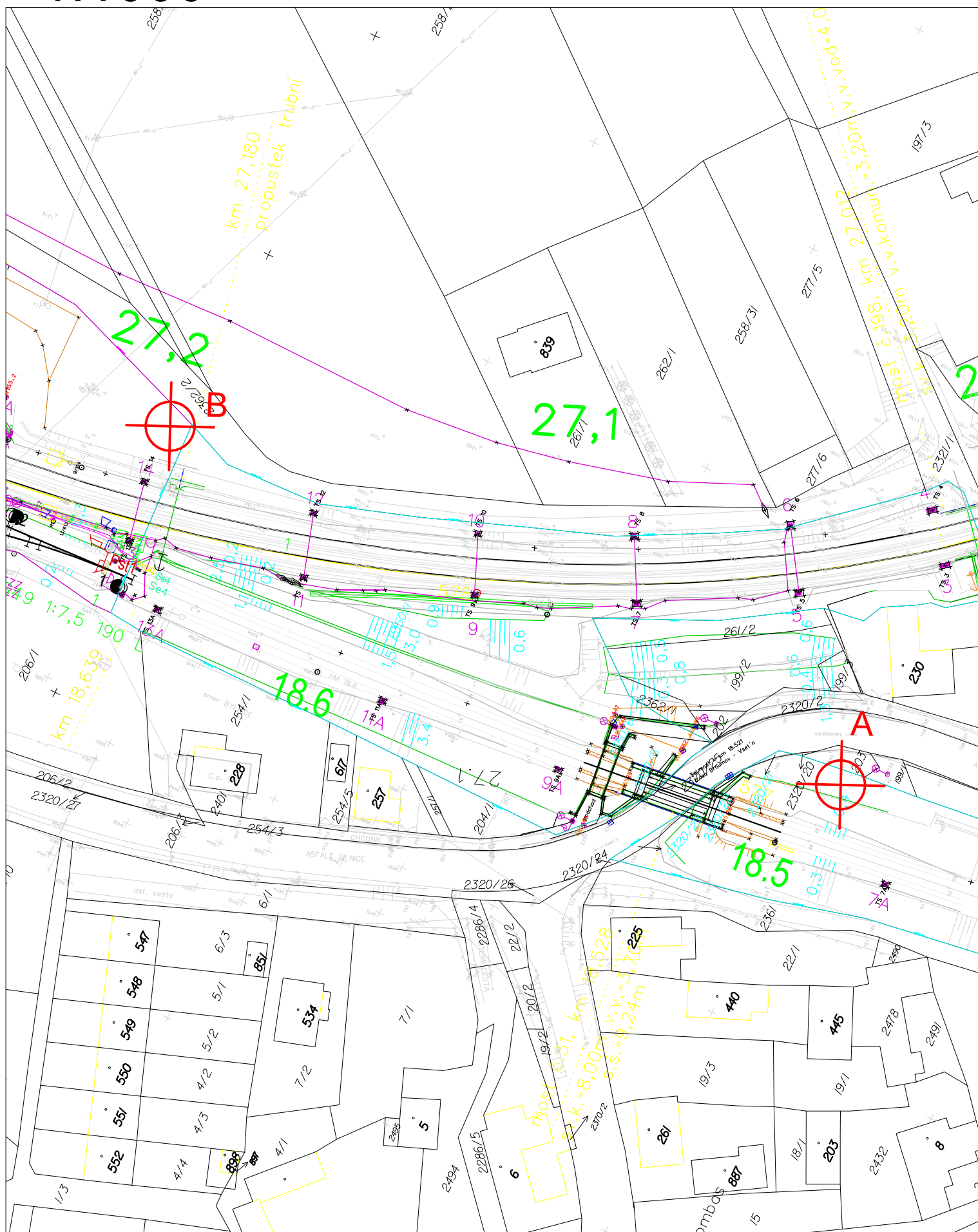
- vybudování nového anténního betonového stožáru pro BTS o výšce 30-35m
- vybudování nového technologického domku pro technologii BTS
- pokládka 3x HDPE + TK 15XN0,8 mezi TB v žst. H.Lideč a TD BTS
- pokládka TOK48 mezi TB v žst. H.Lideč a TD BTS
- pokládka TOK48 do stávajících HDPE v úseku TB H.Lideč – Střelná

- pokládka HDPE a MOK 24 vláken mezi TB (sdělovací místností) a VB (sdělovací místnost)
- doplnění přenosové sítě IP MPLS
- nové přenosové zařízení IP MPLS GSM-R síť
- výměna RÚ za typ v provedení IP
- výměna zapojovače ALFA za typ IP
- doplnění IZ pro začlenění do IP sítě

Nové a doplňované zařízení se umístí do stávajících a nových 19" skříní ve stávající sdělovací místnosti v TB a v VB.

zapsal: Ing. Kintr, SUDOP BRNO, spol. s r.o.

1:1000



Varianta A



Varianta B



Varianty A, B



Zápis z místního šetření – zast. Střelná

ve věci: situování základnové stanice BTS pro GSM-R a zjištění stávajícího stavu sdělovacího zařízení
místo: zast. Střelná
stavba: GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná
datum: 5. 5. 2021
přítomni: dle samostatné prezenční listiny

1. Situační možnosti pro umístění anténního stožáru – viz příloženou situaci:

Vzhledem k zajištění signálu v traťovém úseku H.Lideč – Střelná je nutné BTS situovat mimo vlastní zastávku směrem na Horní Lideč.

varianta A - Umístění na levé straně kolejíště ve směru kilometrování v žkm 24,531 cca 900 m od budovy RZZ v zast. Střelná. Prostor pro situování BTS je zde omezený patou svahu a pozemkem SŽ s.o. a nachází se cca 4 m pod úrovní trati. Prostor se v současné době nevyužívá pro žádný speciální účel. Přejezd pro stavební techniku je možný po veřejné komunikaci, následuje část nezpevněné polní cesty.

Souřadnice: N 49°10'31,76 E 18°5'18,81; nadmořská výška 495 m n.m. Uvažovaná výška stožáru 30-35m.

2. Možnosti umístění technologie BTS:

varianta A – Umístění technologie v novém technologickém domku pro BTS vedle anténního stožáru. Střecha BTS se vzhledem k okolní zástavbě doporučuje sedlová.

3. Napojení na sdělovací kabely, přenosové zařízení:

Mezi Horní Lideč a TD na státní hranici ČR/SR bude položený traťový kabel TK 15XN0,8 TCEPKPFLEZE, 3x HDPE (modrá, černá a modrá s pruhem) a zafouknutý DOK 24 vláken v rámci stavby „Lúky pod Makytou – št. hr. ČR, KR trakčního vedení“, která se v současné době realizuje.

V rámci stavby GSM-R... se do prázdné HDPE položí traťový optický kabel TOK48 vláken. BTS se napojí výpichem na tento nový zemní TOK 48, který bude realizován v rámci této předmětné stavby podél celého traťového úseku. V rámci výstavby základnové stanice bude proveden výpich z tohoto nového TOK 48 vláken do TD. Výpich bude ukončen na ODF.

V BTS bude instalováno nové přenosové zařízení IP MPLS pro GSM-R.

4. Požadavky na stavební a terénní úpravy, přeložky stávajících sítí:

varianta A – bez nutnosti stavebních a terénních úprav či přeložek stávajících sítí

5. Majetkoprávní vztahy

varianta A - nachází se na pozemku p. č.: 2656 v kú Střelná na Moravě, který je ve vlastnictví SŽ s.o.

6. Stav stávajícího sdělovacího zařízení:

V zast. Střelná se nachází objekt RZZ, ve kterém je umístěné sdělovací zařízení. Před budovou se nachází kabelová šachta, kterou prochází 3 HDPE trubky položené v rámci stavby „Lúky pod Makytou – št. hr. ČR, KR trakčního vedení“, jedna HDPE trubka je položena z kabelové šachty do budovy RZZ.

V objektu RZZ se nachází 19“ skříň ve kterém je umístěné následující sdělovací zařízení:

- ukončení traťového kabelu
- rozhlas pro cestující INOMA RRU, 100W výkonový zesilovač RRU-VZ-100
- modem pro RÚ
- rozvody pro rozhlas
- zásuvkový rozvod 230VAC pro napájení zařízení (5p)

Prostor nástupiště je ozvučený reproduktory umístěnými na osvětlovacích stožárech.

7. Závěr místního šetření:

V zast. Střelná a v přilehlých traťových úsecích se počítá s následujícími pracemi:

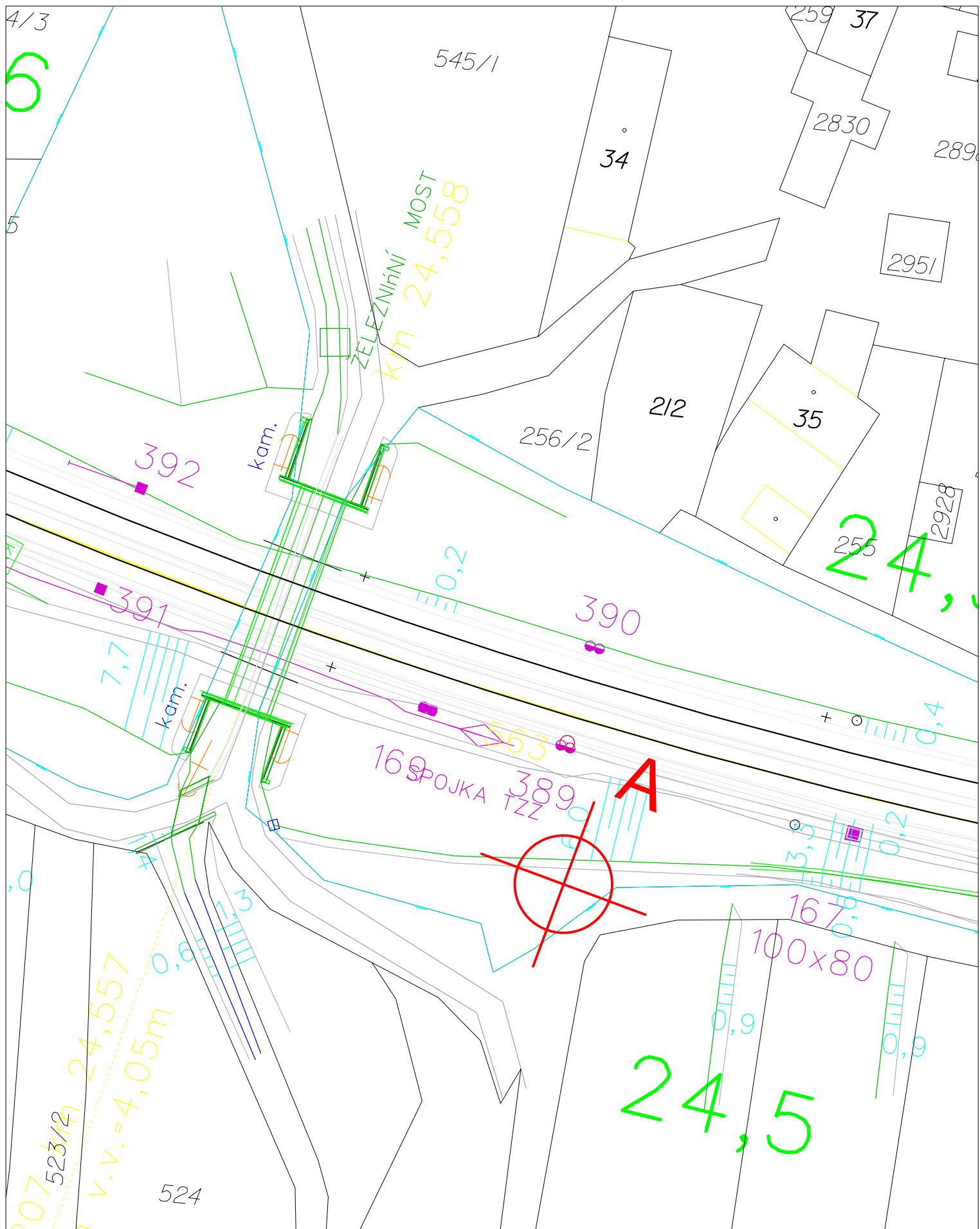
- vybudování nového anténního stožáru pro BTS o výšce 30-35m

- vybudování nového TD pro technologii BTS
- pokládka TOK48 do stávajících HDPE
- zaústění výpichu z TOK48 do TD
- zaústění výpichu z TOK48 do RZZ v zastávce
- nové přenosové zařízení IP MPLS GSM-R v TD BTS
- nové přenosové zařízení – switch L2 v RZZ v zastávce
- umístění nové rozhlasové ústředny v IP provedení v budově RZZ

zapsal: Ing. Kintr, SUDOP BRNO, spol. s r.o.

zast. Střelná

1:500

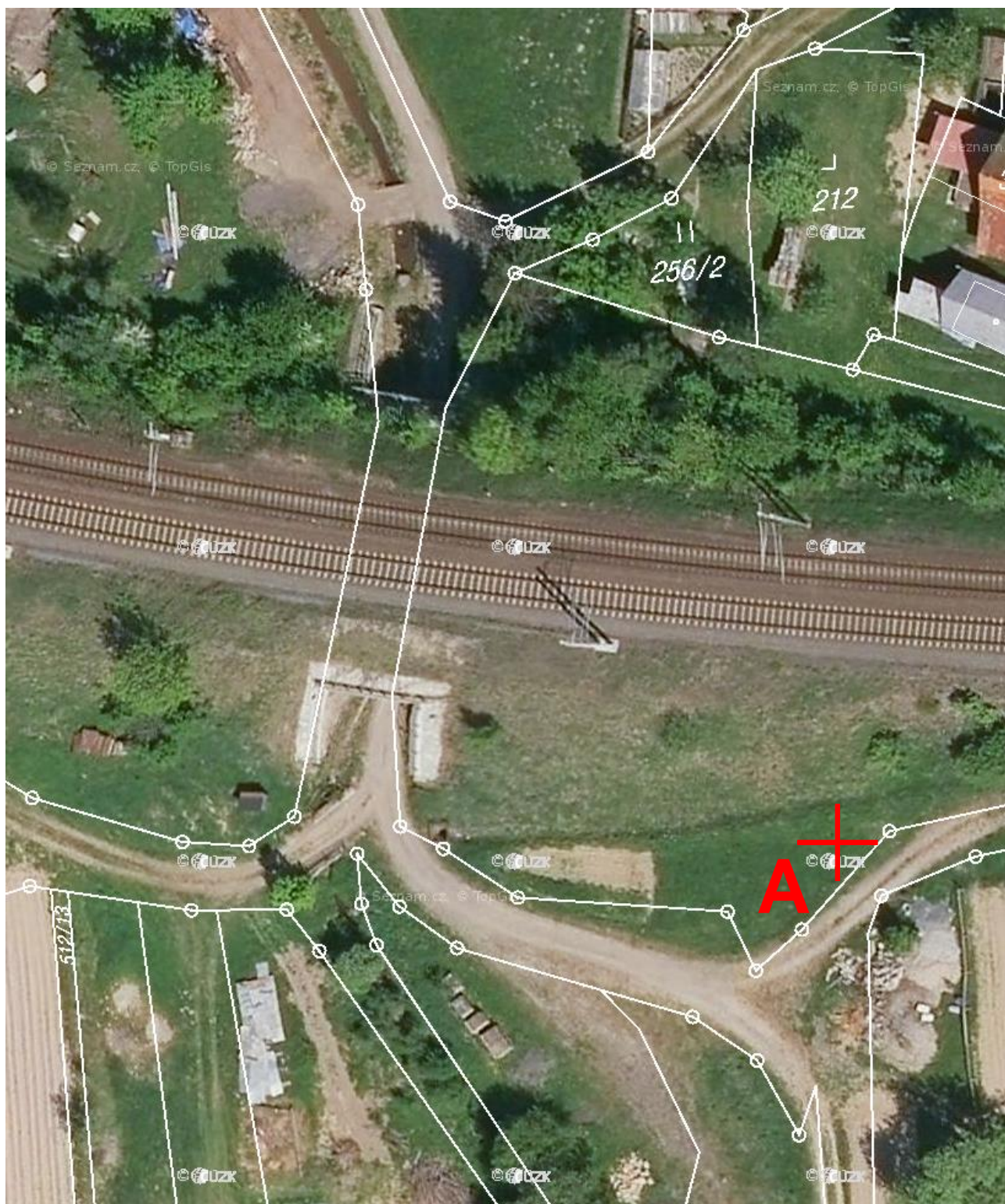


Varianta A



místo: zast. Střelná

Varianty A



místo: zast. Střelná

Zápis z místního šetření – Střelná, tunel

ve věci: situování základnové stanice BTS pro GSM-R a zjištění stávajícího stavu sdělovacího zařízení
místo: Střelná, tunel
stavba: GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná
datum: 5. 5. 2021
přítomni: dle samostatné prezenční listiny

1. Situační možnosti pro umístění anténního stožáru – viz příloženou situaci:

Jedná se o lokalitu, ve kterém je nutné zajistit signál do tunelu. Z tohoto důvodu se v této lokalitě vybuduje vysunutý rádiový modul resp. opakovač, který bude připojený na BTS v lokalitě obora Střelná. Dle rádiového SW plánování je možné, že tunel bude pokrytý signálem ze sousedních BTS a opakovač v této lokalitě nebude nutný, jedná se o hraniční hodnoty. Z tohoto důvodu se doporučuje realizace tohoto opakovač až po výstavbě přilehlých BTS a následné měření signálu. V případě, že se ověří nedostatečnost signálu, bude tento opakovač realizovaný.

varianta A – Anténní stožár bude umístěn na rozhraní volného zatravněného povrchu a polní cesty v žkm 22,956 vlevo ve směru kilometrování kolmo na trakční stožár č. 85. Prostor je cca 9 m nad úrovní tratě, prostor je omezený. Předpokládá se umístění vysunuté rádiové jednotky připojené na distribuční modul BTS v oboře Střelná. Lokalita je z hlediska dopravy přístupná po veřejné komunikaci a následně cca 250 m po nepevněné polní cestě.

Souřadnice: N 49°10'29,41 E 18°6'34,97; nadmořská výška 506 m n.m. Uvažovaná výška stožáru 5-8 m.

varianta B – Anténní stožár bude umístěn na volném zatravněném povrchu v žkm 22,814 vlevo ve směru kilometrování. Prostor je cca 4 m nad úrovní tratě. V blízkosti se nacházejí náletové dřeviny. Prostor se v současné době nevyužívá pro žádný speciální účel. Předpokládá se umístění vysunuté rádiové jednotky připojené na distribuční modul BTS v oboře Střelná. Lokalita je z hlediska dopravy přístupná po veřejné komunikaci a následně cca 400 m po nepevněné polní cestě.

Souřadnice: N 49°10'31,22 E 18°6'42,48; nadmořská výška 500 m n.m. Uvažovaná výška stožáru 10 m.

Pro další plánování bude preferovaná varianta B.

2. Možnosti umístění technologie BTS:

varianta A, B – Umístění technologie v novém přístrojové skříni vedle anténního stožáru

3. Napojení na sdělovací kabely, přenosové zařízení:

Mezi Horní Lidč a TD na státní hranici ČR/SR bude položený traťový kabel TK 15XN0,8 TCEPKPFLEZE, 3x HDPE (modrá, černá a modrá s pruhem) a zafouknutý DOK 24 vláken v rámci stavby „Lúky pod Makytou – št. hr. ČR, KR trakčního vedenia“, která se v současné době realizuje.

Technologie BTS se napojí výpichem na nový zemní traťový optický kabel TOK48, který bude realizován v rámci této předmětné stavby podél celého traťového úseku. V rámci výstavby základnové stanice bude proveden výpich z tohoto nového TOK 48 vláken do přístrojové skříně. Výpich bude ukončený na ODF.

4. Požadavky na stavební a terénní úpravy, přeložky stávajících sítí:

varianta A – bez nutnosti stavebních a terénních úprav či přeložek stávajících sítí

varianta B – kácení dřevin

5. Majetkoprávní vztahy

varianta A, B - nachází se na pozemku p. č.: 2653 v kú Střelná na Moravě, který je ve vlastnictví SŽ, s.o.

6. Stav stávajícího sdělovacího zařízení:

V dotčeném t.ú. jsou v současnosti v rámci stavby „Lúky pod Makytou – št. hr. ČR, KR trakčního vedenia“ pokládány následující sítě:

- DOK 24 vláken – v modré HDPE
- 3x HDPE z toho dvě neobsazené
- traťový kabel 15XN0,8

7. Závěr místního šetření:

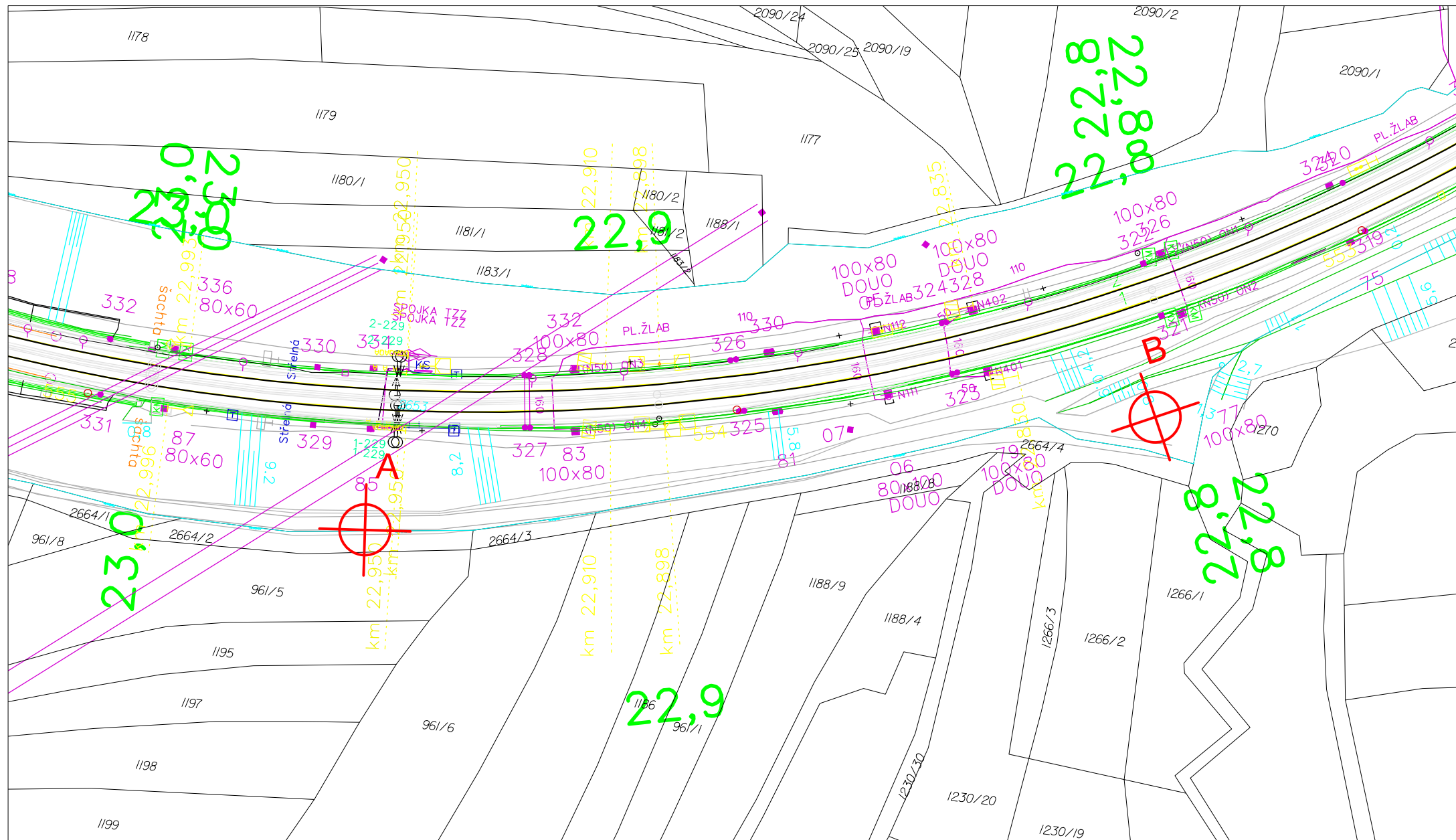
V lokalitě Střelná tunel a v přilehlých traťových úsecích se počítá s následujícími pracemi:

- vybudování nového anténního příhradového stožáru pro vysunutou rádiovou jednotku o výšce 10m
- osazení přístrojové skříně pro technologii vysunuté rádiové jednotky
- výpich z TOK48
- pokládka TOK48 do stávajících HDPE
- kácení dřevin a křovin

Pozn.: Realizace bude provedena až po výstavbě sousedních BTS a proměření signálu v tunelu a přilehlém traťovém úseku a vyhodnocení případné nedostatečnosti signálu.

zapsal: Ing. Kintr, SUDOP BRNO, spol. s r.o.

1:500



Varianta A

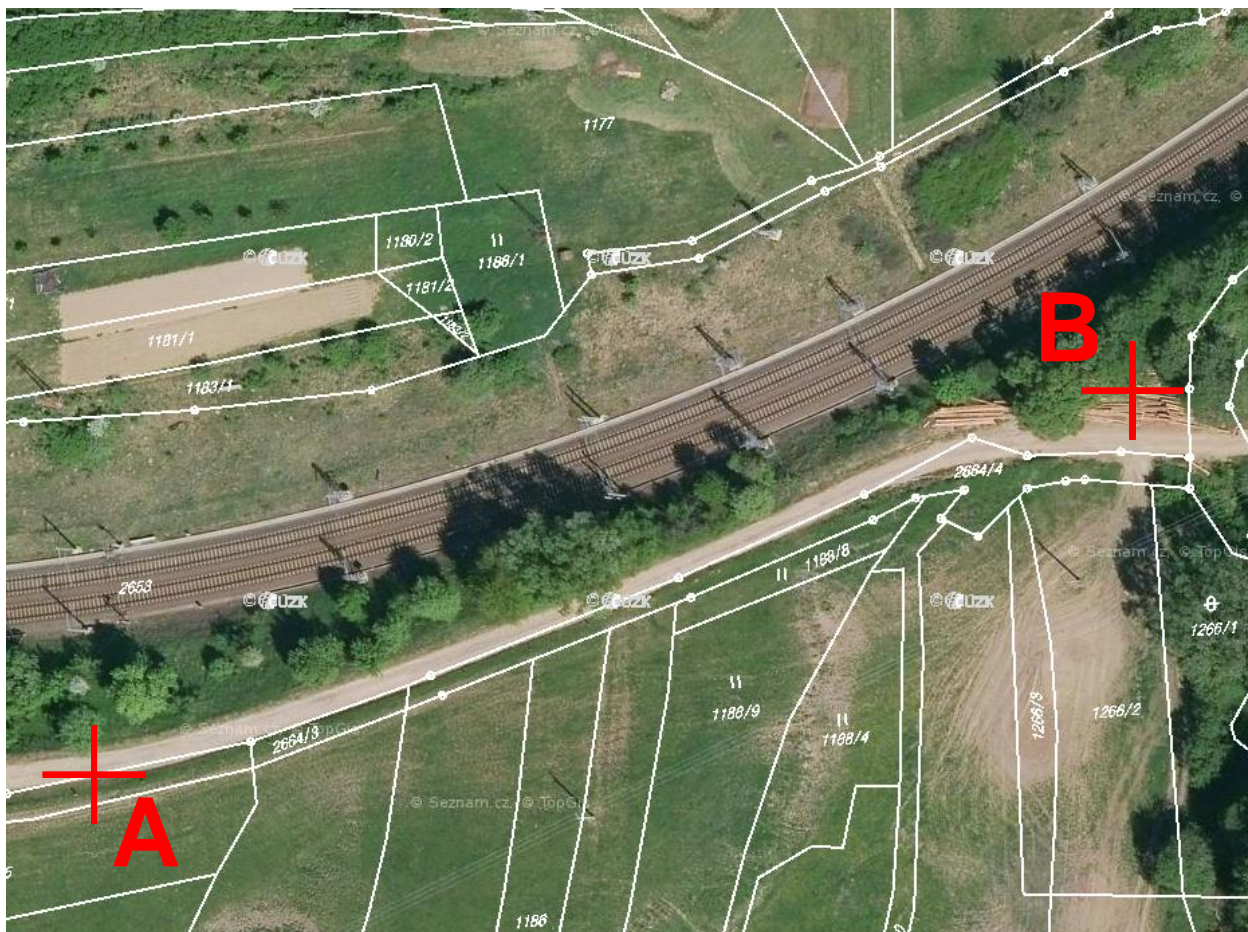


Varianta B



místo: Střelná, tunel

Varianty A, B



místo: Střelná, tunel

Zápis z místního šetření – obora Střelná

ve věci: situování základnové stanice BTS pro GSM-R a zjištění stávajícího stavu sdělovacího zařízení
místo: obora Střelná
stavba: GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná
datum: 5. 5. 2021
přítomni: dle samostatné prezenční listiny

1. Situační možnosti pro umístění anténního stožáru – viz příloženou situaci:

varianta A - Umístění na levé straně kolejíště ve směru kilometrování v žkm 21,562 na zatravněné ploše. Kolmá vzdálenosti cca 8 m od koleje a cca 2-3 m pod úrovní tratě. Prostor pro situování BTS je zde omezený hranicí pozemku SŽ. Prostor se v současné době nevyužívá pro žádný speciální účel. Příjezd pro stavební techniku je možný po veřejné komunikaci, pod mostním klenbovým mostním objektem (výška 4 m a šířka 5 m). Následuje část zpevněné polní cesty (cca 70 m).

Souřadnice: N 49° 10' 46,50 E 18° 7' 29,58; nadmořská výška 477 m n.m. Uvažovaná výška stožáru 30-35m.

varianta B - Umístění na levé straně kolejíště ve směru kilometrování v žkm 21,242 na zatravněné ploše. V blízkosti se se nacházejí středně velké náletové křoviny. Kolmá vzdálenosti cca 8 m od koleje a cca 3-4 m pod úrovní tratě. Prostor pro situování BTS je zde omezený hranicí pozemku SŽ. Prostor se v současné době nevyužívá pro žádný speciální účel. Příjezd pro stavební techniku je možný po veřejné komunikaci, pod mostním klenbovým mostním objektem (výška 4 m a šířka 5m). Následuje část zpevněné polní cesty (cca 60 m).

Souřadnice: N 49° 10' 46,30 E 18° 7' 30,43; nadmořská výška 476 m n.m. Uvažovaná výška stožáru 30-35m.

Pro další plánování bude preferovaná varianta B.

2. Možnosti umístění technologie BTS:

varianta A, B – Umístění technologie v novém technologickém domku pro BTS vedle anténního stožáru. Střecha BTS se vzhledem k okolní zástavbě doporučuje sedlová.

3. Napojení na sdělovací kabely, přenosové zařízení:

Mezi Horní Lideč a TD na státní hranici ČR/SR bude položený traťový kabel TK 15XN0,8 TCEPKPFLEZE, 3x HDPE (modrá, černá a modrá s pruhem) a zafouknutý DOK 24 vláken v rámci stavby „Lúky pod Makytou – št. hr. ČR, KR trakčního vedenia“, která se v současné době realizuje.

Technologii BTS lze napojit na nový zemní traťový optický kabel, který bude realizován v rámci předmětné stavby podél celého traťového úseku. V rámci výstavby základnové stanice bude proveden výpich z tohoto nového TOK 48 vláken do TD. Výpich bude ukončený na ODF.

V TD BTS bude instalováno nové přenosové zařízení IP MPLS pro GSM-R.

4. Požadavky na stavební a terénní úpravy, přeložky stávajících sítí:

varianta A,B – bez nutnosti stavebních a terénních úprav či přeložek stávajících sítí

5. Majetkoprávní vztahy

varianta A - nachází se na pozemku p. č.: 2652 v kú Střelná na Moravě, který je ve vlastnictví SŽ, s.o.

6. Stav stávajícího sdělovacího zařízení:

V dotčeném t.ú. jsou v současnosti v rámci stavby „Lúky pod Makytou – št. hr. ČR, KR trakčního vedenia“ pokládány následující sítě:

- DOK 24 vláken – v modré HDPE
- 3x HDPE z toho dvě neobsazené
- traťový kabel 15XN0,8

7. Závěr místního šetření:

V lokalitě obora Střelná a v přilehlých traťových úsecích se počítá s následujícími pracemi:

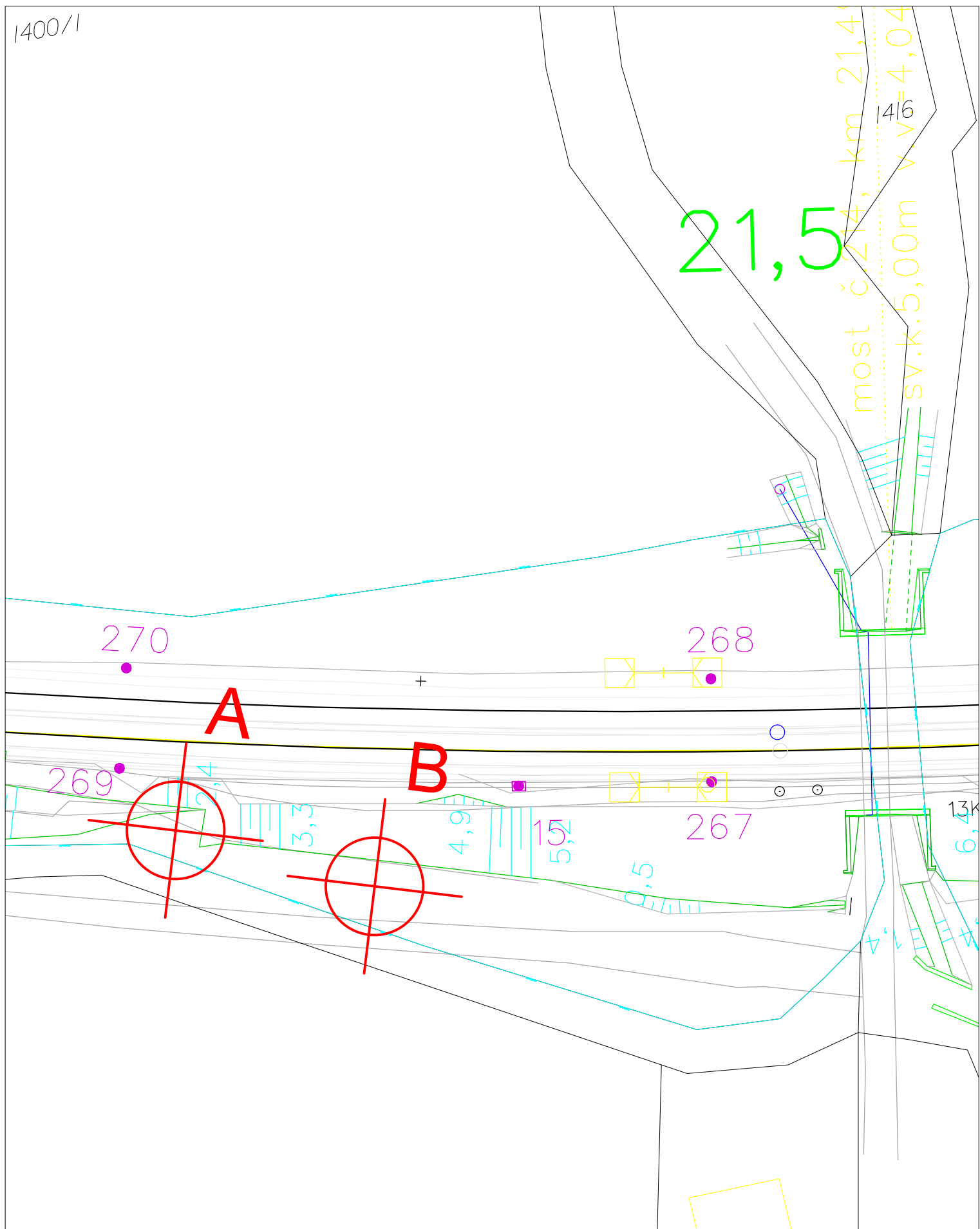
- vybudování nového anténního stožáru pro BTS o výšce 30-35m

- vybudování nového TD pro technologii BTS
- pokládka TOK48 do stávajících HDPE
- zaústění výpichu z TOK48 do TD
- nové přenosové zařízení IP MPLS GSM-R

zapsal: Ing. Kintr, SUDOP BRNO, spol. s r.o.

obora Střelná

1:500



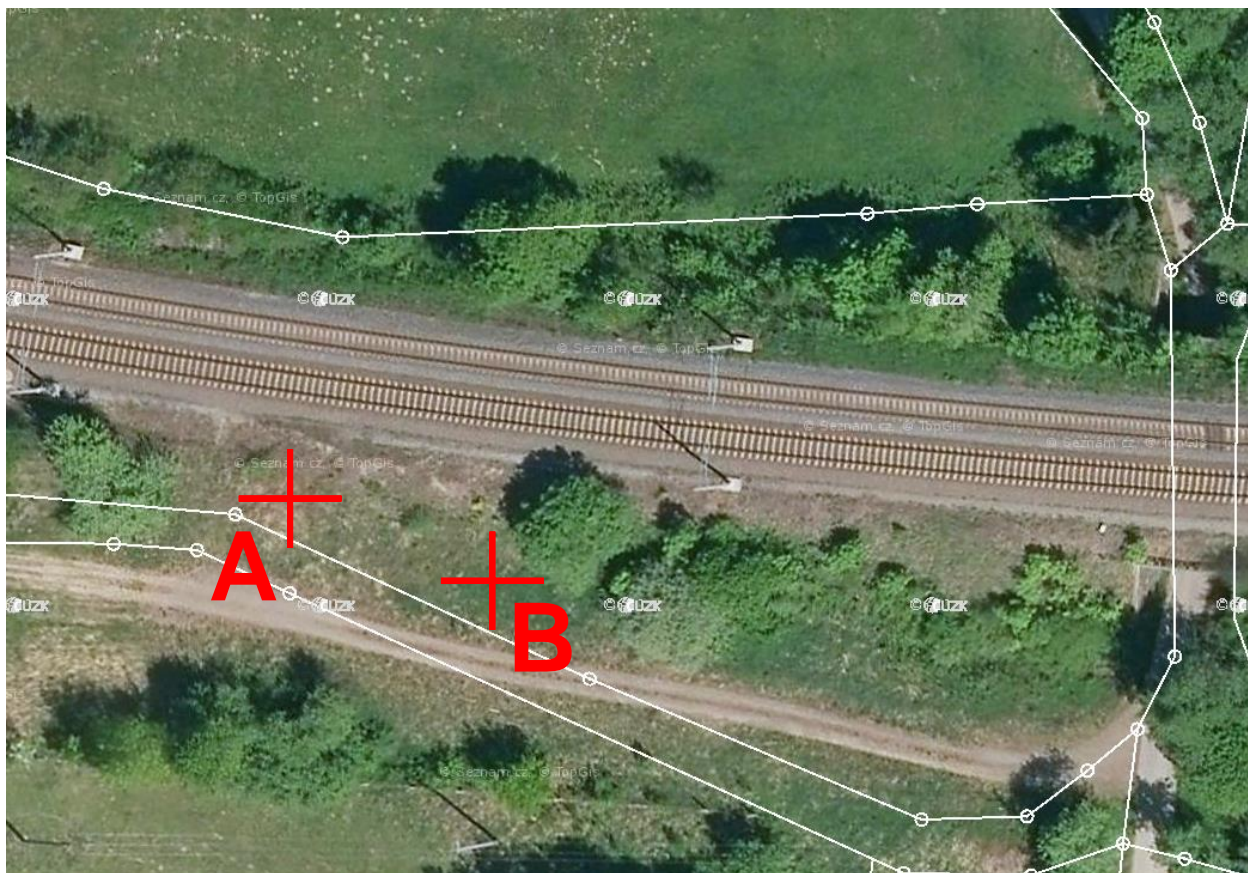
Varianta A



Varianta B









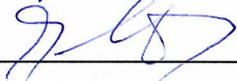


Varianty A, B



PREZENČNÍ LISTINA

akce: GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná
předmět jednání: místní šetření pro výběr lokalit pro umístění BTS
datum: 5.5.2021
místo konání: žst. Jablůnka; zast. Ústí u Vsetína zastávka; zast. Leskovec; žst. Valašská Polanka; zast. Lužná u Vsetína; zast. Lidečko;
 zast. Lidečko ves; žst. Horní Lideč; zast. Střelná; státní hranice SR

Poř. č.	Jméno	Organizace	Telefon	Email	Podpis
1	DUDĚK PETR	ČD-T	722 528 818		
2	Chumchal Aut.	ČD-T			
3	PERNICKÝ ST.	ORŮ DLOUHÉ SPŠ	602 522 348	pernick@	
4	HERCZKOWSKI	ČD-T	724 020 405	HERCZKOWSKI.HERCZKOWSKI@CDT.CZ	
5	KINTA JINDEICH	SUDOP BRNO	606 082 960	jkinda@sudop-brno.cz	
6	BAL LUKÁŠ	SUDOP BRNO	727 913 105	lbal@sudop-brno.cz	
7	OTA ŠCUGLIK	SEŮŘSST OLE	606 038 352	scuglik@spektrazlc2mko2	
8	ZDENĚK ŠPANOŮ	SUDOP BRNO	727 913 107	zdspanel@sudop-brno.cz	
9	JOSEF NAMÍTA	— 4 —	602 421 425	jnamita@sudop-brno.cz	
10					

Zápis z místního šetření

ve věci situování BTS (základnových radiostanic pro GSM-R) a zjištění stávajícího stavu sdělovacího zařízení

stavba: GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná
úsek: zast. Janová – žst. Velké Karlovice
dne: 6. 5. 2021
přítomni: dle prezenční listiny

Prověřovaná místa:

zast. Janová
ŽST Hovězí
zast. Huslenky
zast. Huslenky zastávka
zast. Halenkov zastávka
ŽST Halenkov
zast. Nový Hrozenkov zastávka
zast. Nový Hrozenkov
zast. Karolinka zastávka
ŽST Karolinka
zast. Velké Karlovice zast.
ŽST Velké Karlovice

Účel místního šetření:

Účelem místního šetření bylo určit vhodná místa pro situování základnových stanic BTS mobilní železniční sítě GSM-R a dále byl provedený průzkum stávajícího sdělovacího zařízení pro účely jeho úprav z hlediska začlenění do přenosové IP sítě a DOZ.

V souvislosti s tím byly posuzované následující záležitosti:

- umístění BTS na drážním pozemku a vhodnost tohoto umístění
- možnosti využití stávajících vnitřních prostor
- nápojení na sdělovací kabely a zaústění nové kabelizace
- průzkum stávajícího sdělovacího zařízení
- průzkum stávajících sdělovacích místností a souvisejících místností
- koordinace s jinými stavbami a záměry

Na místním šetření nebyl prováděn průzkum ohledně napájení, silnoproudu a zabezpečovacího zařízení, na tyto technologie bude svolané samostatné místní šetření v jiném termínu.

Výsledky místního šetření budou použité pro zpracování záměru projektu a dokumentace pro územní řízení stavby.

Zápis z místního šetření – zast. Janová

ve věci: situování základnové stanice BTS pro GSM-R a zjištění stávajícího stavu sdělovacího zařízení
místo: zast. Janová
stavba: GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná
datum: 6. 5. 2021
přítomni: dle samostatné prezenční listiny

1. Situační možnosti pro umístění anténního stožáru:

Varianta A – umístění na pravé straně kolejíště ve směru kilometrování v žkm 4,630 na zatravněné ploše v kolmé vzdálenosti od kolejíště cca 10,5 m. Prostor pro situování BTS je v současné době nevyužíván. Vedle pozemku SŽ na stejné zatravněné ploše je umístěn soukromý zděný oplocený objekt. Příjezd pro stavební techniku je možný po místní komunikaci a částečně po zatravněné ploše. BTS je navržena v místě za tímto objektem.

Souřadnice: N 49° 18' 28,8"; E 18° 1' 13,2"; nadmořská výška 366 m n.m. Uvažovaná výška stožáru je 30 m.

Varianta B – obdobně jako var. A, pouze blíže k příjezdové komunikaci, cca na stejné úrovni, jako je stávající zděný objekt. Umístění na pravé straně kolejíště ve směru kilometrování v žkm 4,612 na zatravněné ploše v kolmé vzdálenosti od kolejíště cca 8,8 m. Prostor pro situování BTS je v současné době nevyužíván. Příjezd pro stavební techniku je možný po místní komunikaci a částečně po zatravněné ploše.

Souřadnice: N 49° 18' 29,0"; E 18° 1' 12,4"; nadmořská výška 366 m n.m. Uvažovaná výška stožáru je 30 m.

Výchozí varianta bude varianta A, která poskytuje větší prostorové možnosti výstavby.

2. Možnosti umístění technologie BTS:

Varianta A, B – umístění technologie v novém technologickém domku vedle anténního stožáru. Střecha BTS se vzhledem k okolní zástavbě doporučuje plochá.

3. Napojení na sdělovací kabely, přenosové zařízení:

Ze směru zast. Ústí u Vsetína jsou položeny dvě prázdné HDPE trubky a traťový kabel 10XN. HDPE trubky jsou zaústěny do reléového domku (RD). Ve směru na Velké Karlovice nejsou položeny HDPE trubky a to až do žkm 8,200 (žst. Hovězí).

V rámci stavby se v rámci stavby od RD v zast. Janová do žkm 8,200 (žst. Hovězí) položí dvě HDPE trubky, které budou napojeny na stávající HDPE trubky ve směru Vsetín. V rámci stavby dojde k zafouknutí nového TOK 48, ze kterého bude proveden výpich do technologického domku (TD) BTS v obou variantách. Výpich bude ukončený na ODF v TD BTS.

V TD BTS bude instalováno nové přenosové zařízení IP MPLS pro GSM-R.

4. Požadavky na stavební a terénní úpravy, přeložky stávajících sítí:

Varianta A, B – nepředpokládají se zásadní stavební a terénní úpravy nebo přeložky stávajících sítí kromě prací na kabelech a zařízení přímo souvisejících se stavbou (stávající HDPE a kabely apod.). Dojde k dočasnému zpevnění příjezdu přes stávající travnatou plochu k místu plánovaného stožáru.

5. Majetkoprávní vztahy

Varianta A, B – se nachází na pozemku p. č.: 2851 v kú Janová, který je ve vlastnictví SŽ, s.o.

6. Stav stávajícího sdělovacího zařízení:

Do RD jsou zaústěny dvě prázdné HDPE trubky ze směru od Vsetína. V rozvaděči (MIS) na zdi RD je propojen nový TK 10XN0,8 ze směru Ústí u Vsetína přes LSA pásky na navazující TK 5XN ze směru Velké Karlovice. Z TK je napojen venkovní telefonní objekt na zdi RD. Do žst. Hovězí jsou v současné době položeny dva traťové kabely, oba v profilu 5XN0,8.

Vedle RD je umístěna venkovní přístrojová skříň, ve které je umístěno rádiové zařízení SRV sítě, rozjišťovací panel 230 V AC, baterie a SHDSL modem. Vedle skříně je umístěn stožár s anténami rádiového systému SRV.

7. Závěr místního šetření:

V zast. Janová a v přilehlých traťových úsecích se počítá s následujícími pracemi:

místo: zast. Janová

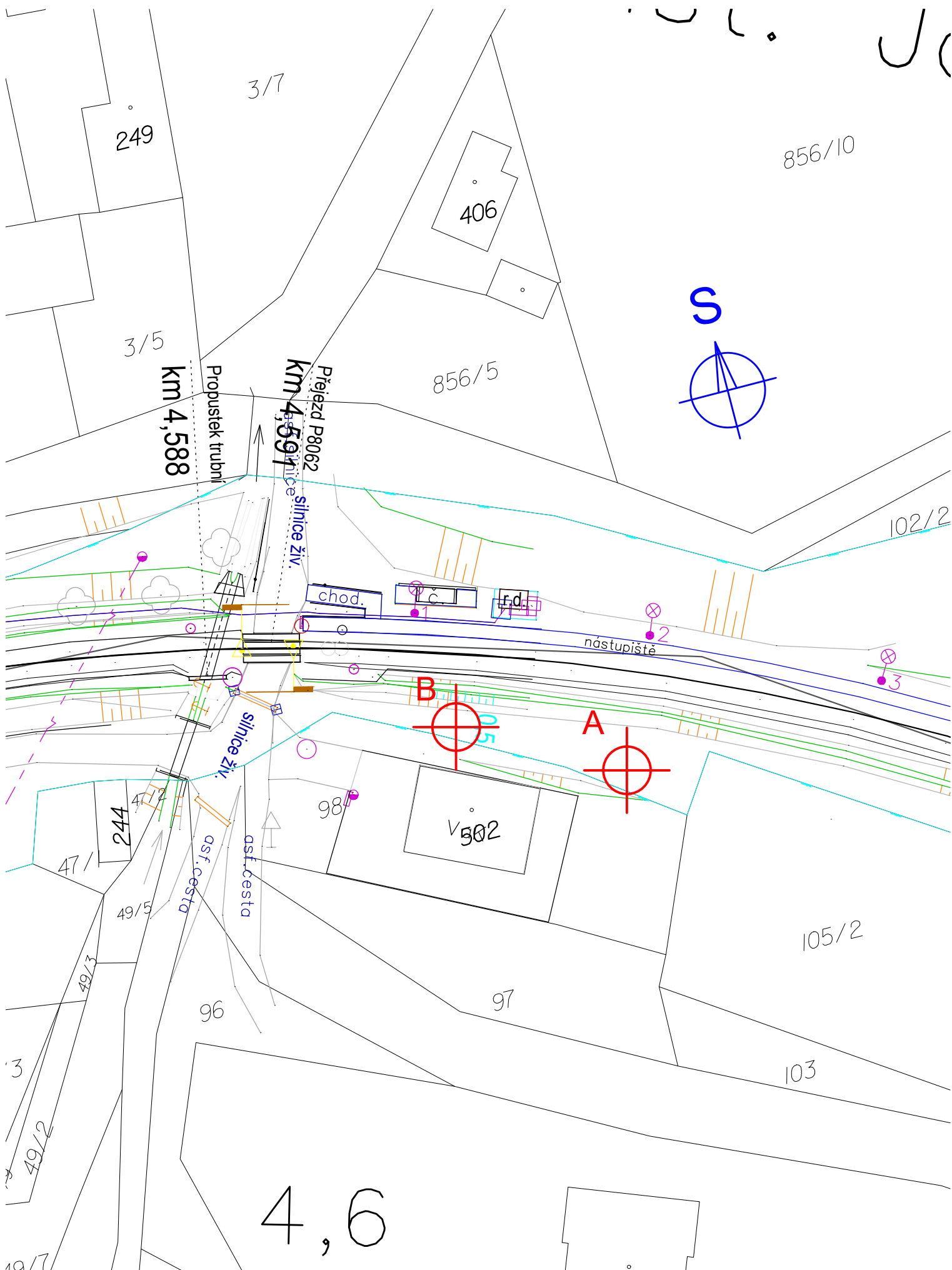
- vybudování nového anténního stožáru pro BTS o výšce 30 m a technologického domku BTS
- pokládka 2x HDPE trubek a TK10XN0,8 ...ZE od RD do žkm 8,200 (směr Velké Karlovice)
- pokládka DOK24 + TOK48 do stávajících HDPE trubek směrem do Vsetína
- pokládka DOK24 + TOK48 do nových HDPE trubek do žst. Hovězí
- úprava stávajících HDPE pro napojení na nové HDPE trubky
- nové přenosové zařízení IP MPLS GSM-R síť

Pozn.: Stávající TK, včetně VTO, zůstane beze změny.

zapsal: Ing. Tribula, SUDOP BRNO, spol. s r.o.

M1:500

zast. Janová



Varianta A

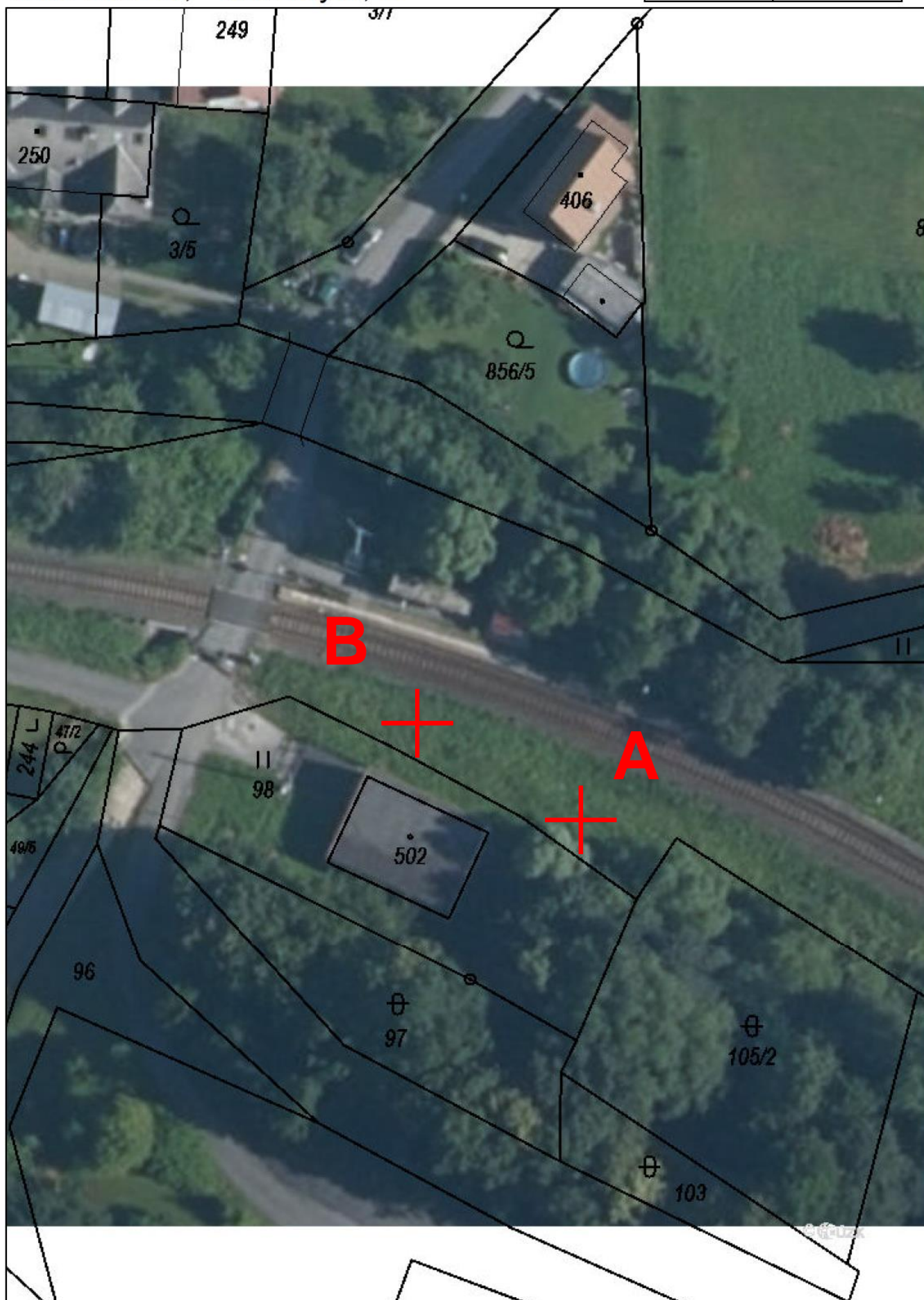


Varianta B



zast. Janová, varianty A, B

0 25 m



13. května 2021

© 2021 Český úřad zeměměřický a katastrální
Pod sídlištěm 9/1800, 182 11 Praha 8

Zápis z místního šetření – žst. Hovězí

ve věci: situování základnové stanice BTS pro GSM-R a zjištění stávajícího stavu sdělovacího zařízení
místo: žst. Hovězí
stavba: GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná
datum: 6. 5. 2021
přítomni: dle samostatné prezenční listiny

1. Situační možnosti pro umístění anténního stožáru:

Varianta A - umístění se nachází pravé straně kolejiště ve směru kilometrování v žkm 7,539 na zpevněné ploše v kolmé vzdálenosti od kolejiště cca 9,5 m a 12,5 od výpravní budovy. Prostor pro situování BTS je v současné době využíván jako parkoviště. Příjezd pro stavební techniku je možný po místní komunikaci. Souřadnice: N 49° 18' 17,1"; E 18° 3' 33,9"; nadmořská výška 380 m n.m. Uvažovaná výška stožáru je 25-30m.

Dle předběžných výsledků SW rádiového plánování bude pravděpodobně možné tuto BTS eliminovat.

2. Možnosti umístění technologie BTS:

Umístění technologie je uvažované v novém technologickém domku (TD BTS) vedle anténního stožáru. TD se sedlovou střechou.

3. Napojení na sdělovací kabely, přenosové zařízení:

Ze směru Janová jsou položeny 2x stávající traťový kabel (TK) 5XN0,8, ze směru od zast. Huslenky je položen 1x TK5XN,8. TK jsou ukončeny v rozvaděči (MIS) na zdi reléového domku (ze směru zast. Janová je v MIS ukončen pouze 1x TK5XN. V rozvaděči MIS je dále ukončený místní metalický kabel do výpravní budovy (VB). V rámci stavby budou položeny dvě HDPE trubky a TK10XN. Směrem na Vsetín až do zast. Janová a směrem na Velké Karlovice do žkm 8,200, kde se napojí na již dříve položené úseky HDPE a TK.

V rámci stavby dojde k zafouknutí nového TOK 48, ze kterého je možné napojit výpichem TD BTS.

V případě umístění základnové stanice BTS bude v TD BTS bude instalováno nové přenosové zařízení IP MPLS pro GSM-R.

4. Požadavky na stavební a terénní úpravy, přeložky stávajících sítí:

Nepředpokládají se zásadní stavební a terénní úpravy nebo přeložky stávajících sítí kromě prací na kabelech a zařízení přímo souvisejících se stavbou (stávající HDPE a kabely apod.).

5. Majetkoprávní vztahy

Případná varianta A se nachází na pozemku p. č.: 16262/1 v kú Hovězí, který je ve vlastnictví SŽ, s.o.

6. Stav stávajícího sdělovacího zařízení:

V rozvaděči MIS na zdi RD jsou ukončeny TK 5XN z obou směrů přes LSA pásky. Směrem na zast. Janová je položen další TK 5XN. Z TK je napojen venkovní telefonní objekt na zdi RD. Mezi rozvaděčem MIS na RD a VB je položený místní metalický kabel.

Ve VB je ukončený místní MK 5XN0,6 z RD a MB telefon. Dále je zde 19" nástěnná přístrojová skříň Intranetu. V 19" skříni se nacházejí dva SHDSL modemy PATTON RocketLink G.NTU pro Intranet směr Vsetín a Halenkov, SHDSL modem ZyXEL pro vzdáleného účastníka, switch Intranetu Cisco Catalyst 2900 series XL, zdroj napětí a translatory.

7. Závěr místního šetření:

Dle rádiového plánování, je možné základnovou stanici BTS v žst. Hovězí eliminovat. V žst. Hovězí a v přilehlých traťových úsecích se počítá s následujícími pracemi (bez BTS):

- Pokládka 2ks HDPE trubek a TK 10XN0,8...ZE ve směru zast. Janová.
- Pokládka 2ks HDPE trubek a TK 10XN0,8...ZE ve směru zast. Huslenky do žkm 8,200 (navázání na stávající 2x HDPE trubky a TK).
- Pokládka DOK24 + TOK48 do nových HDPE trubek ve směru zast. Janová.
- Pokládka DOK24 + TOK48 do nových HDPE trubek ve směru Huslenky.
- Pokládka nových TK 10XN0,8...ZE ve stejném rozsahu, jako HDPE trubky

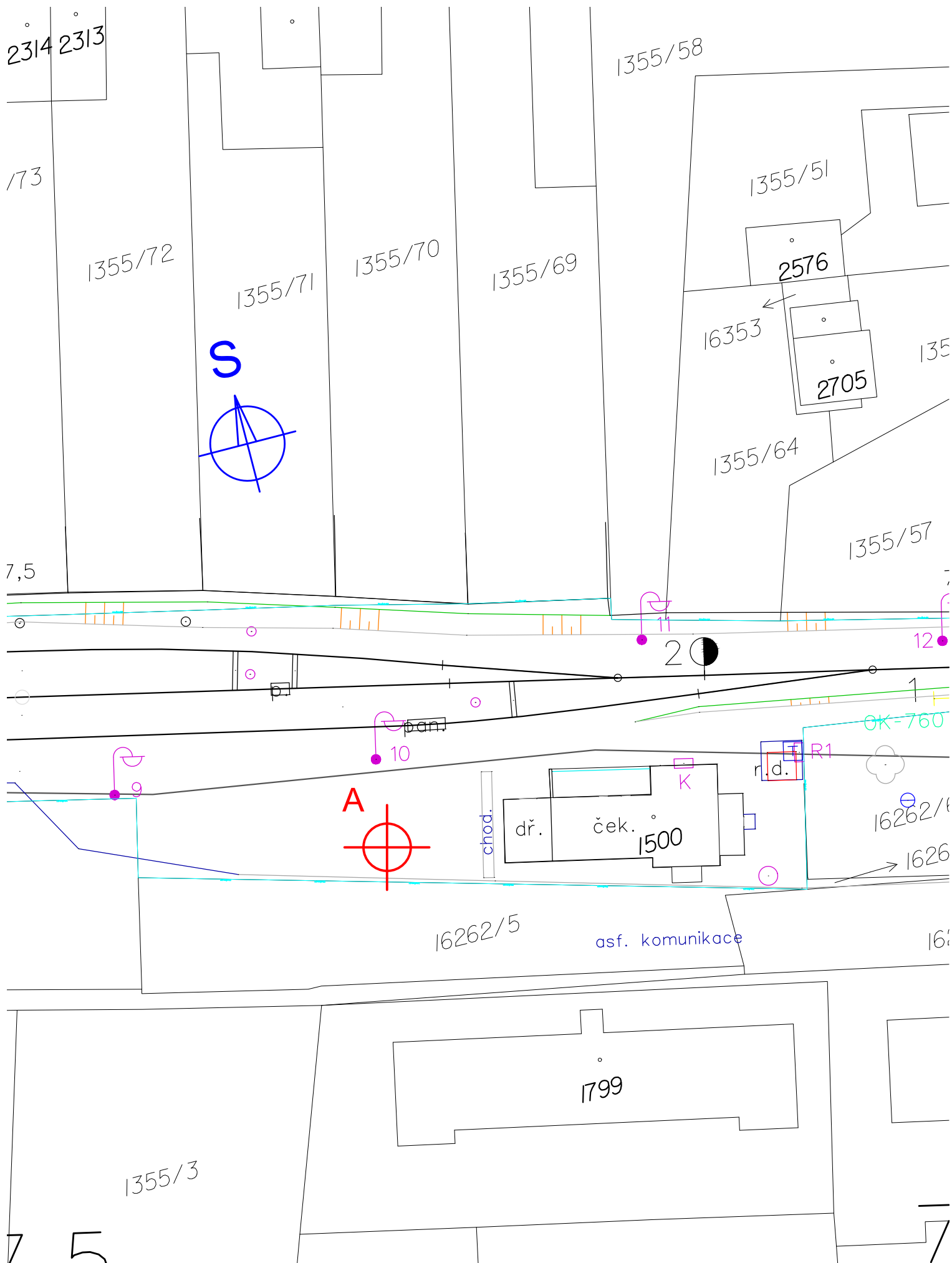
- Ukončení nových TK do skříňě MIS, propojení z nových TK na stávající MK

Pozn.: Stávající místní metalický kabel bude zachován beze změny a přepojí se na nové TK. Stávající TK se ponechají beze změny.

zapsal: Ing. Tribula, SUDOP BRNO, spol. s r.o.

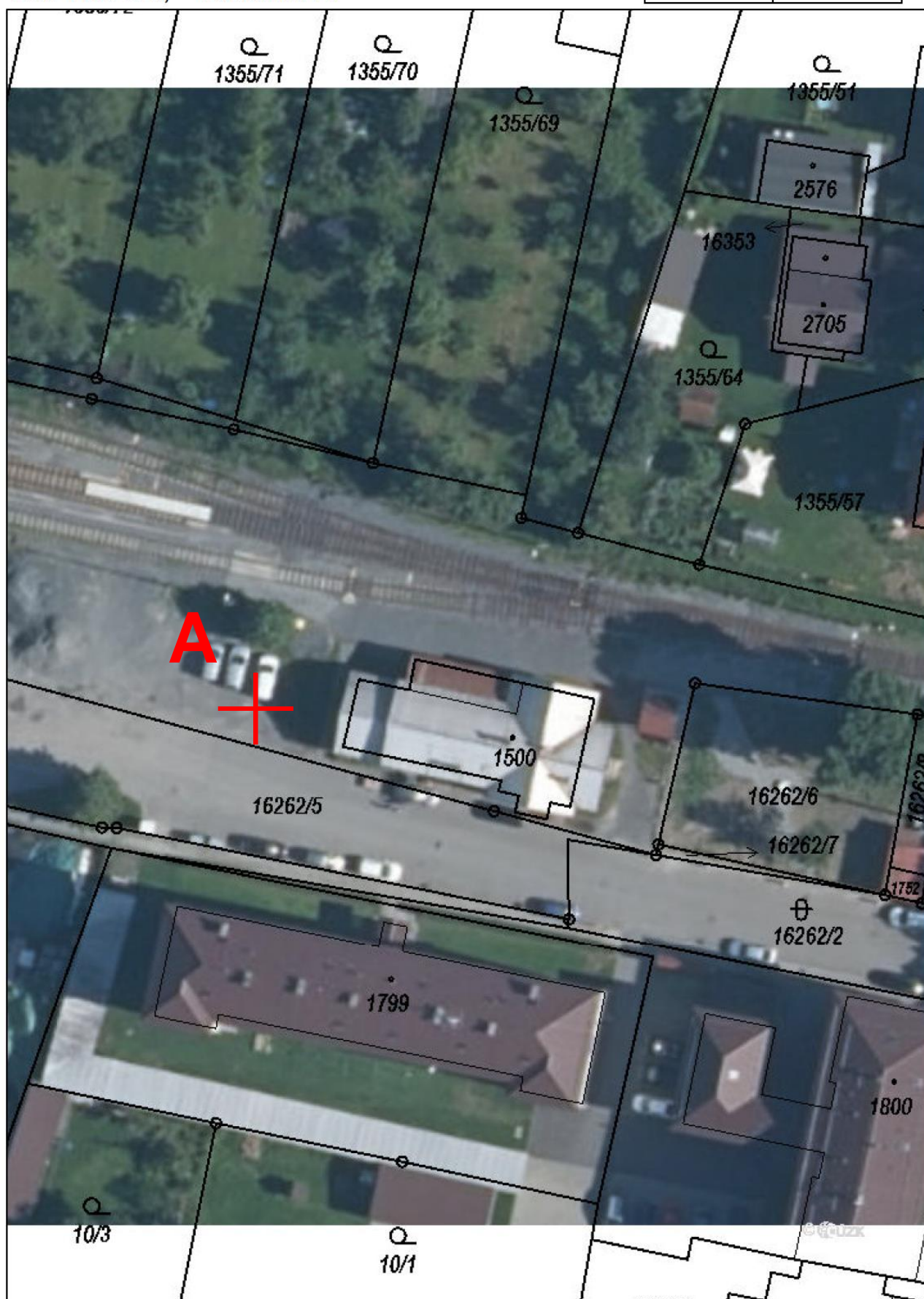
M1:500

žst. Hovězí (D3)



Varianta A





Zápis z místního šetření – zast. Huslenky

ve věci: situování základnové stanice BTS pro GSM-R a zjištění stávajícího stavu sdělovacího zařízení
místo: zast. Huslenky
stavba: GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná
datum: 6. 5. 2021
přítomni: dle samostatné prezenční listiny

1. Situační možnosti pro umístění anténního stožáru:

Varianta A – umístění na levé straně kolejiště ve směru kilometrování v žkm cca 9,960 na nevyužívané travnaté ploše v kolmé vzdálenosti od kolejiště cca 10 m a cca 12,5 m od hrany budovy zastávky. Příjezd pro stavební techniku je umožněn po místní komunikaci, která se napojuje na veřejnou komunikaci. Plochu křížuje nadzemní vedení nn do objektu zastávky Příjezdová cesta je bez omezení.

Souřadnice N 49° 18' 11,3" E18° 5' 31,2", nadmořská výška 392 m.n.m. Uvažovaná výška stožáru je 30 m.

Pro umístění je možné využít celou zatravněnou plochu. Jiné možné varianty situování BTS nejsou v zast. Huslenky možné.

2. Možnosti umístění technologie BTS:

Varianta A – umístění technologie v novém technologickém domku vedle anténního stožáru. Střecha BTS se vzhledem k okolní zástavbě doporučuje sedlová.

3. Napojení na sdělovací kabely, přenosové zařízení:

Od žkm cca 8,200 ze směru žst. Hovězí jsou položeny dvě HDPE trubky a traťový kabel 10XN, ve směru na žst. Halenkov jsou položeny dvě HDPE a traťový kabel 10XN. V rámci stavby budou ze žst. Hovězí do žkm cca 8,200 položeny dvě nové HDPE trubky.

V rámci stavby bude do stávající resp. nové trubky zafouknut nový optický kabel TOK 48 vláken, ze kterého bude proveden výpich do technologického domku (TD) BTS zast. Huslenky. Výpich bude ukončen na ODF v TD BTS. V TD BTS bude instalováno nové přenosové zařízení IP MPLS pro GSM-R.

4. Požadavky na stavební a terénní úpravy, přeložky stávajících sítí:

Varianta A – Situování BTS je na ploše ve výšce cca 1,5 m nad úrovní vozovky. Nad plochou pro umístění BTS je z objektu zastávky na sloup NN u přejezdu zavěšen stávající nadzemní kabel přípojky NN. Tuto přípojku je nutné v koordinaci s přípojkou do TD BTS přeložit do zemní trasy.

5. Majetkoprávní vztahy

Varianta A – se nachází na pozemku p. č.: 16264/1 v kú Huslenky, který je ve vlastnictví Správy železnic, s.o.

6. Stav stávajícího sdělovacího zařízení:

V zast. Huslenky se v současné době nenachází žádné sdělovací zařízení.

7. Závěr místního šetření:

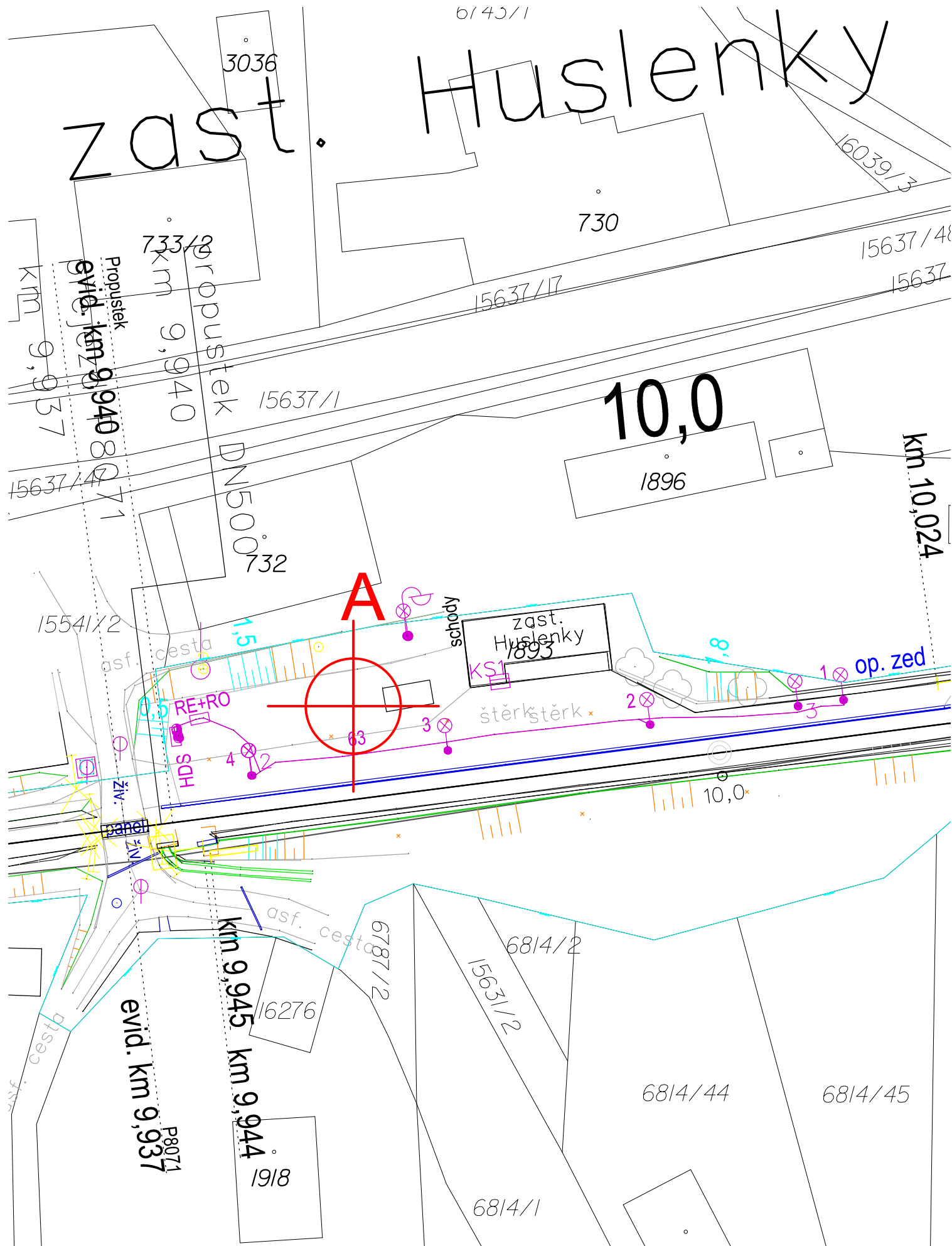
V zast. Huslenky a v přilehlých traťových úsecích se počítá s následujícími pracemi:

- vybudování nového anténního stožáru pro BTS o výšce 25-30 m a technologického domku BTS
- pokládka 2x HDPE trubek v chybějícím úseku (směr Hovězí)
- zafouknutí DOK24 + TOK48 do stávajících resp. nových HDPE trubek směrem do žst. Hovězí
- zafouknutí DOK24 + TOK48 do stávajících HDPE trubek směrem do žst. Halenkov
- výpich z TOK48 do TD BTS
- úprava stávajících HDPE
- nový TK10XN0,8 ...ZE ve trase nových HDPE směr Hovězí
- nové přenosové zařízení IP MPLS GSM-R síť
- přeložka stávající přípojky NN do zemní trasy

zapsal: Ing. Řehák, SUDOP BRNO, spol. s r.o.

6/45/1

zast. Huslenky



zast. Huslenky - foto

Varianta A



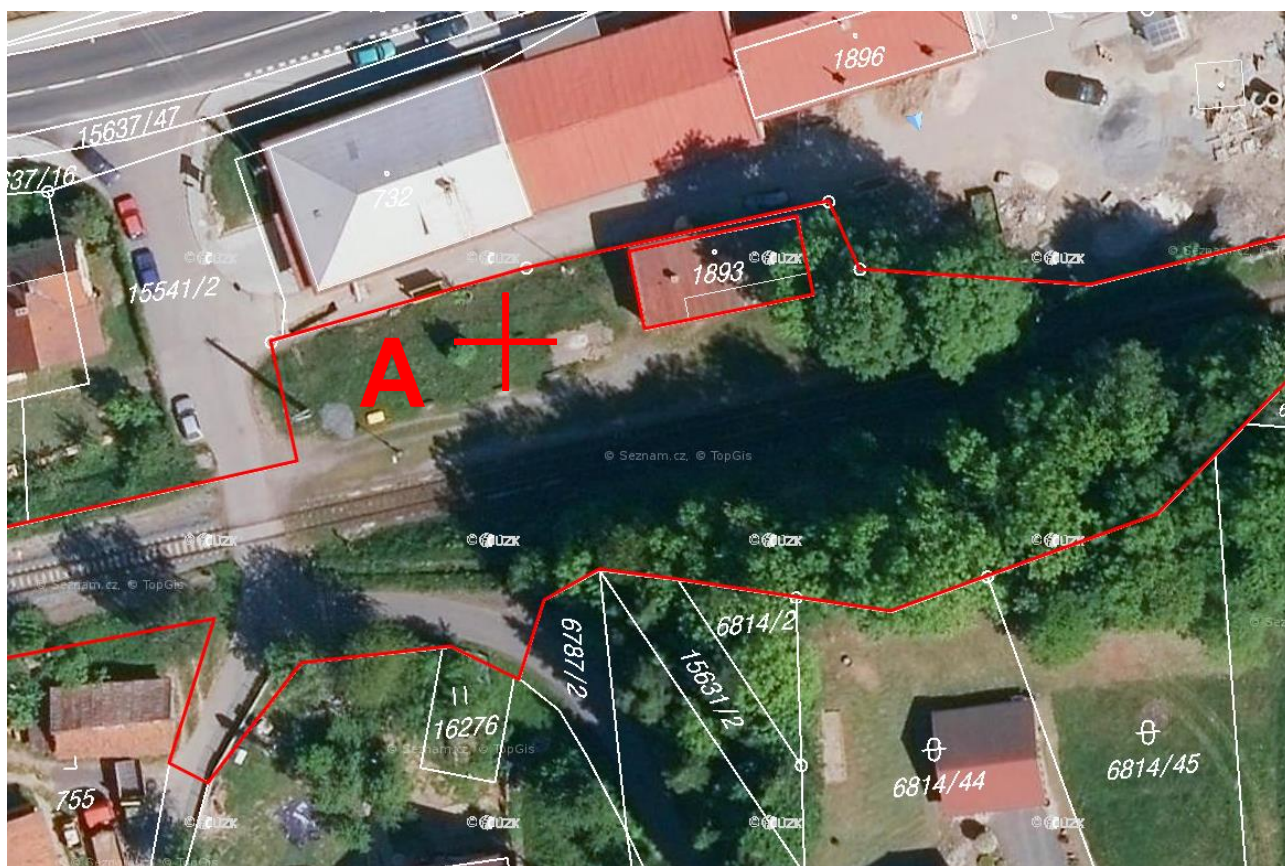
místo: zast. Huslenky

zast. Huslenky - foto



místo: zast. Huslenky

Varianta A



místo: zast. Huslenky

Zápis z místního šetření – zast. Huslenky zastávka

ve věci: situování základnové stanice BTS pro GSM-R a zjištění stávajícího stavu sdělovacího zařízení
místo: zast. Huslenky zastávka
stavba: GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná
datum: 6. 5. 2021
přítomni: dle samostatné prezenční listiny

1. Situační možnosti pro umístění anténního stožáru:

Varianta A – umístění na levé straně kolejiště ve směru kilometrování v žkm cca 12,139 na travnaté ploše s ovocnými dřevinami v kolmé vzdálenosti od kolejiště cca 15 m a cca 28 m od hrany budovy zastávky. Příjezd pro stavební techniku je umožněn po místní komunikaci, která se napojuje na veřejnou komunikaci. Příjezdová cesta je bez omezení. Souřadnice N 49° 18' 34,6"; E 18° 7' 9,1", nadmořská výška 406 m.n.m. Případná výška stožáru je do 30 m. Pro umístění je možné využít celou zatravněnou plochu.

Varianta B – umístění na levé straně kolejiště ve směru kilometrování v žkm cca 12,208 na travnaté ploše v kolmé vzdálenosti od kolejiště cca 7,5 m a cca 21,5 m od hrany budovy zastávky. Příjezd pro stavební techniku je umožněn po zpevněné ploše, která se napojuje na místní komunikaci, která se dále napojuje na veřejnou komunikaci. Příjezdová cesta je bez omezení. Souřadnice N 49° 18' 33,6"; E 18° 7' 12,4" nadmořská výška 406 m n.m. případná výška stožáru je do 30 m.

Dle předběžných výsledků SW rádiového plánování bude pravděpodobně možné tuto BTS eliminovat.

2. Možnosti umístění technologie BTS:

Varianta A, B – umístění technologie v novém technologickém domku vedle anténního stožáru. Střecha TD BTS se vzhledem k okolní zástavbě doporučuje sedlová.

3. Napojení na sdělovací kabely, přenosové zařízení:

Varianta A, B - Ze směru zast. Huslenky a směrem na žst. Halenkov jsou položeny dvě HDPE trubky a traťový kabel 10XN. V rámci stavby bude do stávající trubky zafouknut nový optický kabel TOK 48 vláken, ze kterého bude proveden výpich do technologického domku (TD) BTS zast. Huslenky zastávka. Výpich bude ukončen na ODF v TD BTS. V TD BTS bude instalováno nové přenosové zařízení IP MPLS pro GSM-R.

4. Požadavky na stavební a terénní úpravy, přeložky stávajících sítí:

Varianta A – Situování BTS je na zatravněné ploše, na které se nacházejí ovocné dřeviny. Tyto ovocné dřeviny bude zapotřebí pokácet. V blízkosti lokality pro umístění BTS se nachází studna (cca 20 m), která je v současné době evidována jako studna pro pitnou vodu.

Varianta B – Situování BTS je na travnaté ploše. V místě situování BTS se nachází stávající trasa HDPE a traťového kabelu, které budou případně v rámci stavby přeloženy.

5. Majetkoprávní vztahy

Varianta A, B – se nacházejí na pozemku p. č.: 16264/4 v kú Huslenky, který je ve vlastnictví SŽ, s.o.

6. Stav stávajícího sdělovacího zařízení:

V zast. Huslenky zastávka se v současné době nenachází žádné sdělovací zařízení. Ze směru zast. Huslenky a směrem na žst. Halenkov jsou položeny dvě HDPE trubky a traťový kabel 10XN.

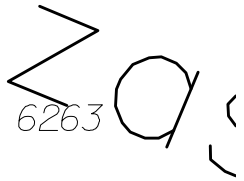
7. Závěr místního šetření:

V zast. Huslenky zastávka a v přilehlých traťových úsecích se počítá s následujícími pracemi:

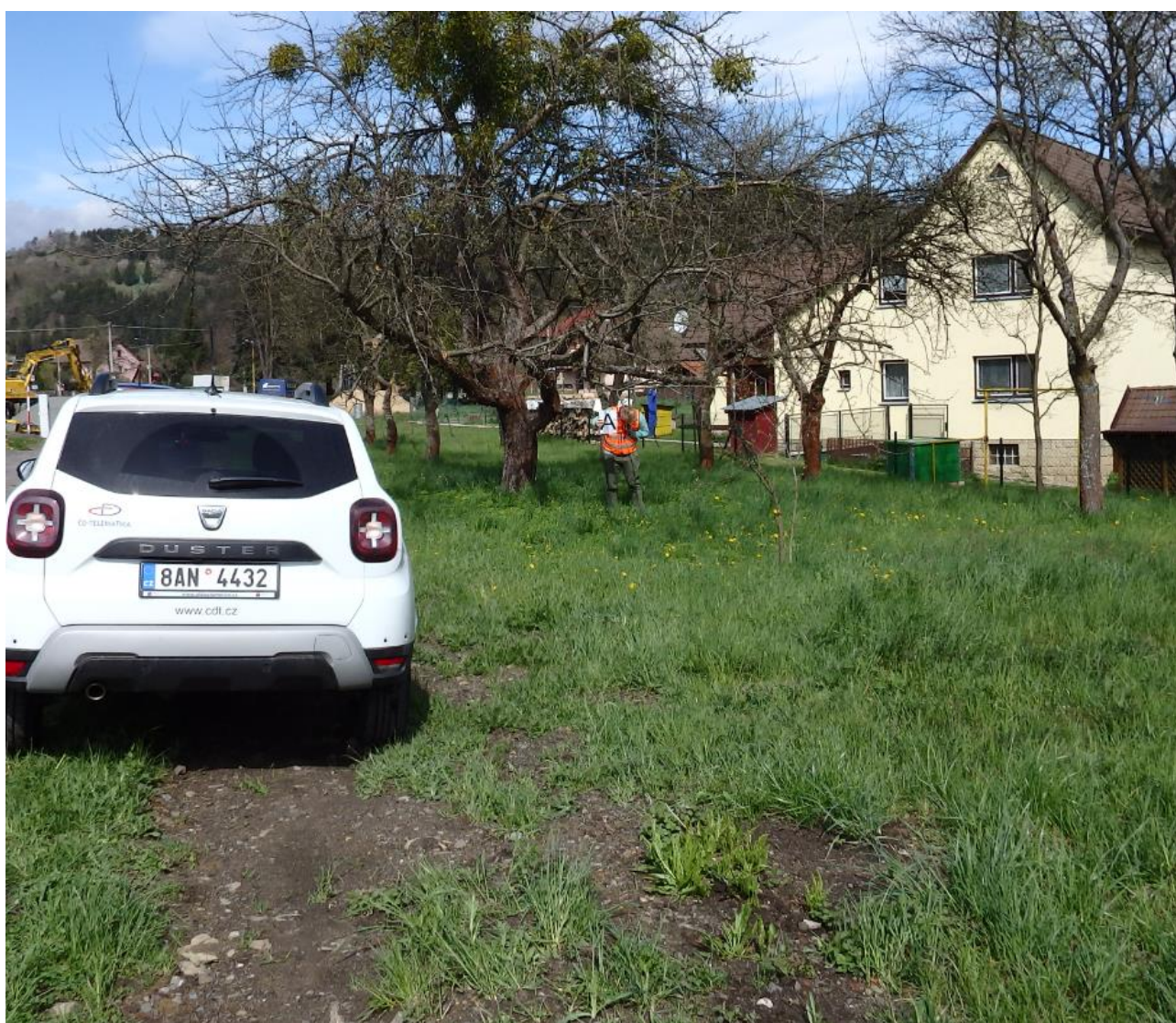
- vybudování nového anténního stožáru pro BTS o výšce do 30 m a technologického domku BTS
- výpich z TOK48 do TD BTS
- zafouknutí DOK24 + TOK48 do HDPE trubek směrem do žst. Hovězí a Halenkov
- nové přenosové zařízení IP MPLS GSM-R síť

zapsal: Ing. Řehák, SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Vienky

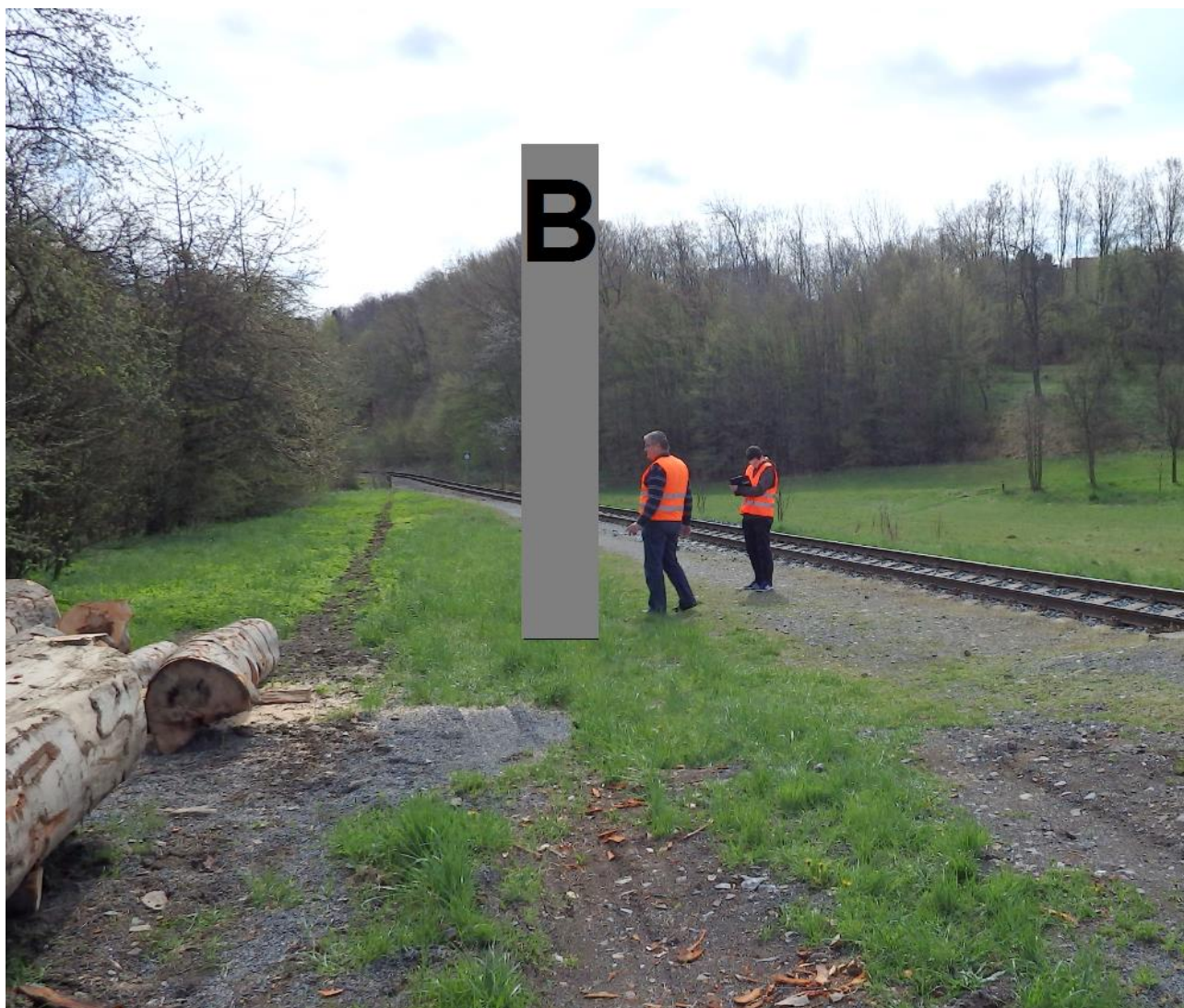


Varianta A



místo: zast. Huslenky-zastávka

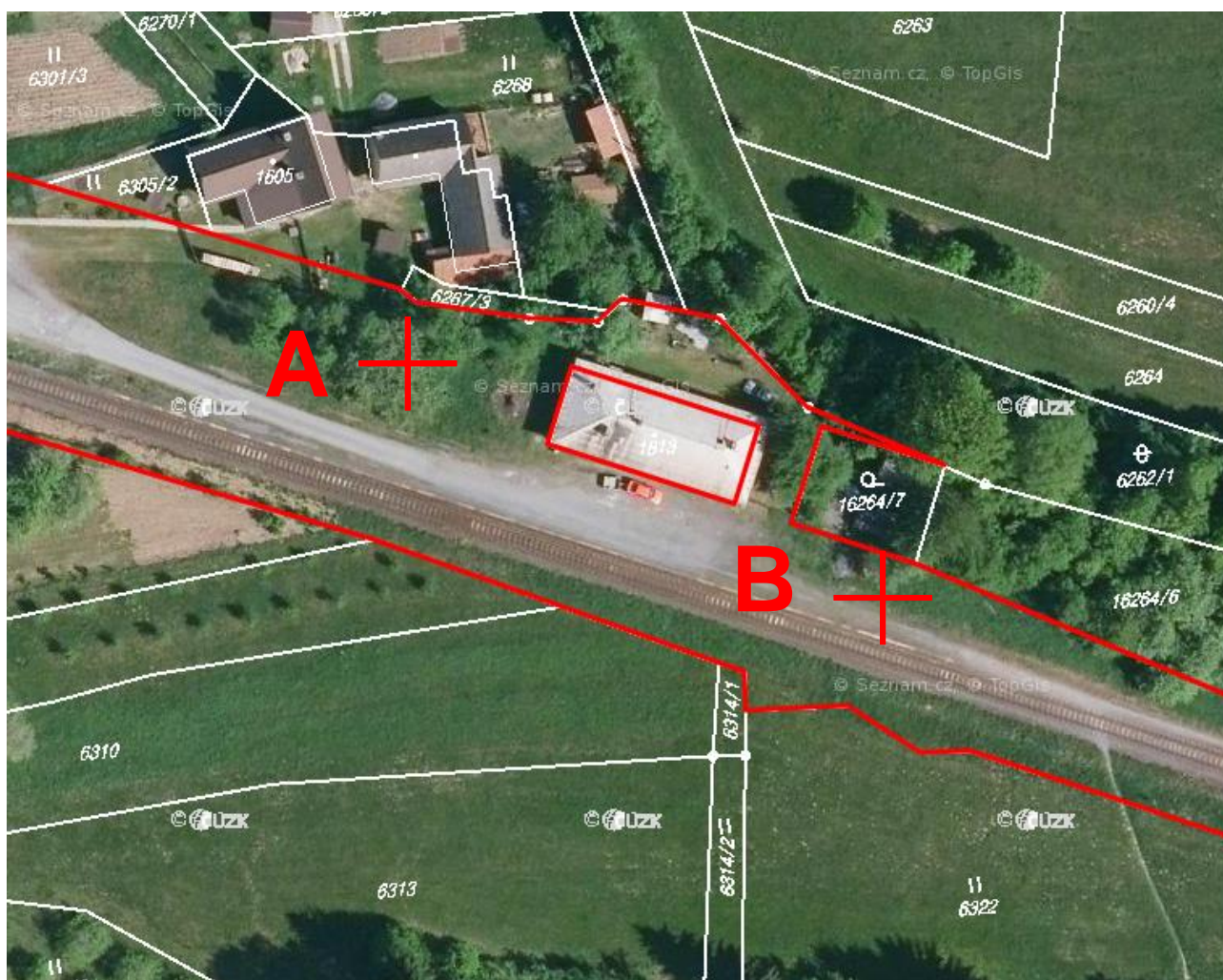
Varianta B



místo: zast. Huslenky-zastávka

zast. Huslenky zastávka

Varianta A a B



Zápis z místního šetření – zast. Halenkov zastávka

ve věci: situování základnové stanice BTS pro GSM-R a zjištění stávajícího stavu sdělovacího zařízení
místo: zast. Halenkov zastávka
stavba: GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná
datum: 6. 5. 2021
přítomni: dle samostatné prezenční listiny

1. Situační možnosti pro umístění anténního stožáru:

Zast. Halenkov, zastávka se nachází v žkm cca 14,100, v této lokalitě se nenachází žádné vhodné místo pro situování základnové stanice BTS. Tuto lokalitu je možné dle SW modelu vykryt signálem ze sousedních stanic a zastávek.

2. Možnosti umístění technologie BTS:

-

3. Napojení na sdělovací kabely, přenosové zařízení:

-

4. Požadavky na stavební a terénní úpravy, přeložky stávajících sítí:

-

5. Majetkoprávní vztahy

-

6. Stav stávajícího sdělovacího zařízení:

V zastávce se nenachází žádné sdělovací zařízení. V obvodu zastávky se nachází přejezd P8084, kolem kterého vede trasa trubek HDPE (2ks) a traťový kabel 10XN0,8. V místě přejezdu se nachází pozemek SŽ s.o., na kterém je možné zřídit rezervu TOK48, pokládaného v rámci stavby. Rezerva bude sloužit pro budoucí výpích do zastávky a do RD pro přejezd P8084.

7. Závěr místního šetření:

V zast. Halenkov, zastávka a v přilehlých traťových úsecích se počítá s následujícími pracemi:

- zafouknutí DOK24 + TOK48 do HDPE trubek
- vytvoření rezervy na DOK a TOK v místě přejezdu u RD

zapsal: Ing. Naništa, SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Zápis z místního šetření – žst. Halenkov

ve věci: situování základnové stanice BTS pro GSM-R a zjištění stávajícího stavu sdělovacího zařízení
místo: žst. Halenkov
stavba: GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná
datum: 6. 5. 2021
přítomni: dle samostatné prezenční listiny

1. Situační možnosti pro umístění anténního stožáru:

Varianta A – umístění na pravé straně kolejiště ve směru kilometrování v žkm cca 15,178 na travnaté ploše v oploceném pozemku, na kterém se nachází křoviny a starší ovocné stromy, v kolmé vzdálenosti od kolejiště cca 16 m a cca 11 m od výpravní budovy. Příjezd pro stavební techniku je po místní komunikaci, která se napojuje na veřejnou komunikaci. Příjezdová cesta je bez omezení. Pro umístění je možné využít celou zatravněnou plochu v oplocené části pozemku.

Souřadnice N 49° 19' 20,4"; E 18° 9' 15,2", nadmořská výška 424 m n.m. Výška stožáru je do 25 m.

Varianta B – umístění na pravé straně kolejiště ve směru kilometrování v žkm cca 15,130 na volné zpevněné ploše v kolmé vzdálenosti od kolejiště cca 10 m a cca 20 m od hrany výpravní budovy. Příjezd pro stavební techniku je umožněn po zpevněné ploše, která se napojuje na veřejnou komunikaci. Příjezdová cesta je bez omezení.

Jako výchozí se doporučuje varianta A.

Souřadnice N 49° 19' 19,1"; E 18° 9' 13,5" nadmořská výška 424 m n.m. Výška stožáru je do 25 m.

Dle předběžných výsledků SW rádiového plánování bude pravděpodobně možné tuto BTS eliminovat. Vzhledem k větší vzdálenosti mezi BTS v dalších sousedních lokalitách (cca 9,5 km), se doporučuje tuto lokalitu ponechat z důvodu možné změny podmínek šíření signálu v čase. Případné eliminace BTS v lokalitě žst. Halenkov může být definitivně zvoleno na základě výsledků měření pokrytí tratě signálem GSM-R v průběhu realizace.

2. Možnosti umístění technologie BTS:

Varianta A, B – umístění technologie v novém technologickém domku vedle anténního stožáru. Střecha BTS se vzhledem k okolní zástavbě doporučuje sedlová.

3. Napojení na sdělovací kabely, přenosové zařízení:

Varianta A, B - Ze směru zast. Halenkov zastávka a směrem na zast. Nový Hrozenkov jsou položeny dvě HDPE trubky a traťový kabel 10XN. V rámci stavby bude do stávající trubky zafouknut nový optický kabel TOK 48 vláken, ze kterého bude proveden výpich do TD BTS. V TD BTS bude instalováno nové přenosové zařízení IP MPLS pro GSM-R.

4. Požadavky na stavební a terénní úpravy, přeložky stávajících sítí:

Varianta A – Situování BTS je na zatravněné ploše, na které se nachází křoviny a starší ovocné stromy. Tyto keře a část ovocných stromů je nutné odstranit.

Varianta B – Situování BTS je na zpevněné ploše bez nutnosti speciálních úprav.

5. Majetkoprávní vztahy

Varianta A, B – se nacházejí na pozemku p. č.: 6163/1 v kú Halenkov, který je ve vlastnictví SŽ, s.o.

6. Stav stávajícího sdělovacího zařízení:

V žst. jsou ze strany Nového Hrozenkova ukončené dvě HDPE v místnosti RZZ. Ze strany od Huslenek jsou položeny 2x HDPE – v době místního šetření byly stále v realizaci, nebyly ukončené, předpokládá se jejich ukončení rovněž v místnosti RZZ.

V žst. Halenkov se ve stávající výpravní budově nachází dopravní kancelář, ve které je následující sdělovací zařízení:

- v nástěnný rack 19" pro Intranet s vybavením:
 - datový switch XyXEL ES-2108 (pro Intranet)
 - patchpanel
 - SHDSL modem PATTON Rocket Link – G NTU směr Hovězí
 - záznamové zařízení Redat

- zdroj UPS
- zásuvkový panel
- telefonní zapojovač INOMA NZ10
- telefonní zapojovač INOMA pro radiovou síť SRV
- náhradní zapojovače (8 svírek)
- ovládací radiosouprava SRV
- základnová radiostanice SRV
- rozvod jednotného času – elektročas EH 72
- ukončení TK

Do místnosti RZZ jsou zaústěny 2 ks HDPE trubek ze strany N. Hrozenkov.

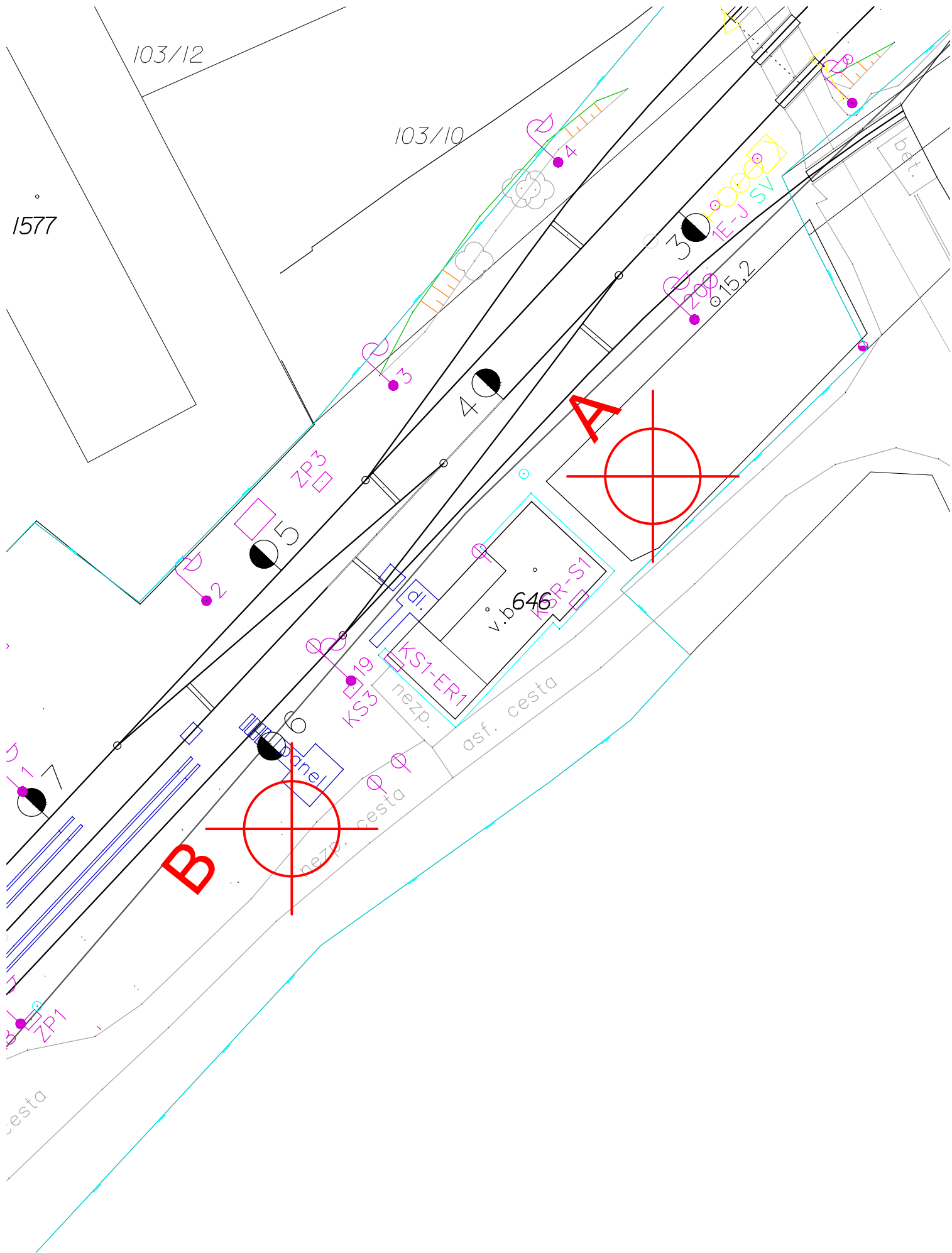
7. Závěr místního šetření:

V žst. Halenkov a v přilehlých traťových úsecích se počítá s následujícími pracemi:

- vybudování nového anténního stožáru pro BTS o výšce do 25 m a technologického domku BTS
- úprava stávajících HDPE
- zafouknutí DOK24 + TOK48 do HDPE trubek směrem do žst. Hovězí
- zafouknutí DOK24 + TOK48 do HDPE trubek směrem do zast. Nový Hrozenkov
- výpich z nového TOK48 do TD BTS a do žst.
- nové přenosové zařízení IP MPLS GSM-R síť
- odstranění dřevin.

zapsal: Ing. Řehák, SUDOP BRNO, spol. s r.o.

žst. Halenkov



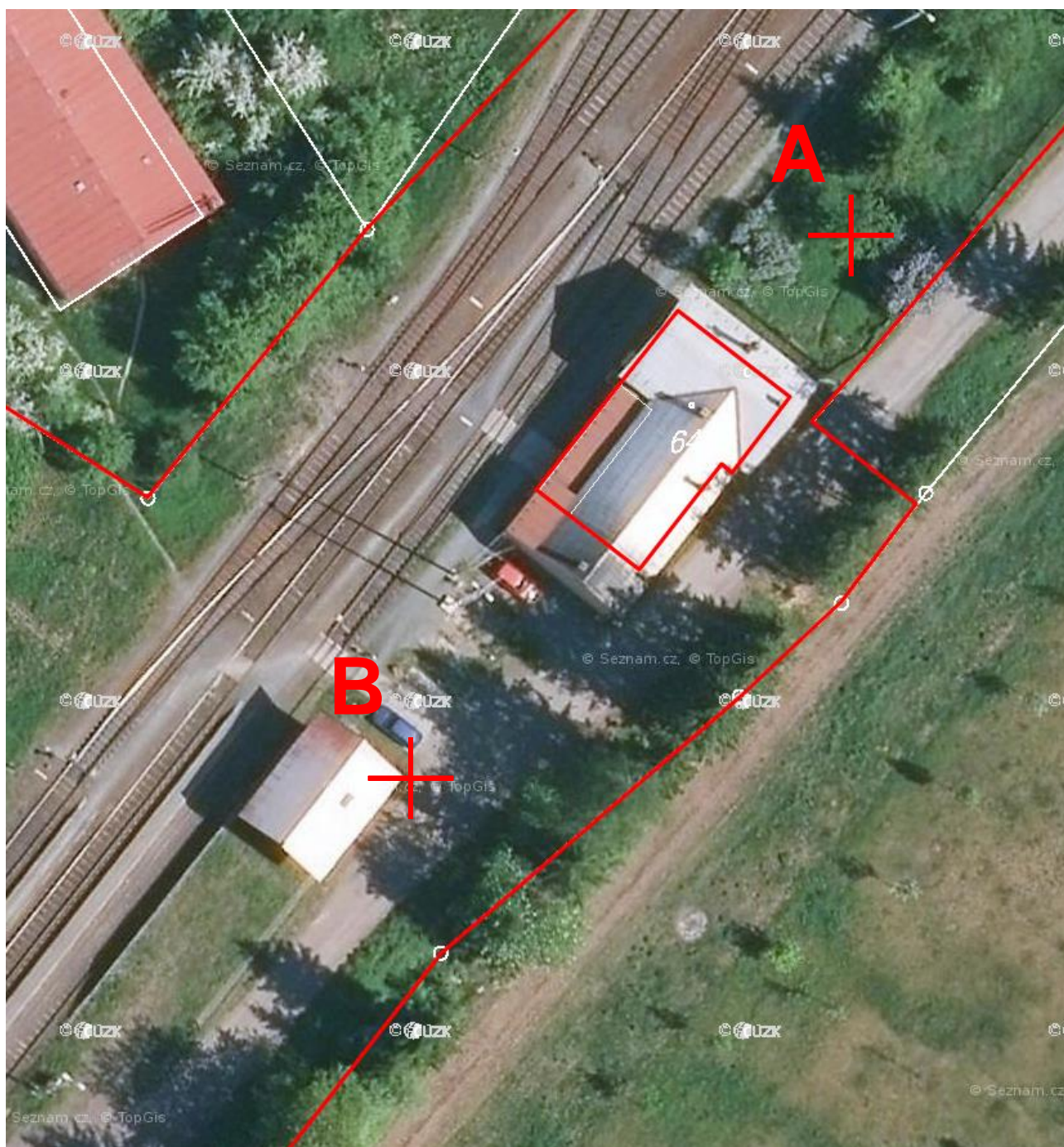
Varianta A



Varianta B



Varianta A a B



místo: žst. Halenkov

Zápis z místního šetření – zast. Nový Hrozenkov zastávka

ve věci: situování základnové stanice BTS pro GSM-R a zjištění stávajícího stavu sdělovacího zařízení
místo: zast. Nový Hrozenkov zastávka
stavba: GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná
datum: 6. 5. 2021
přítomni: dle samostatné prezenční listiny

1. Situační možnosti pro umístění anténního stožáru – viz příloženou situaci:

V této lokalitě se nenachází vhodný pozemek SŽ. s.o., pro BTS by bylo nutné vykoupit pozemek poblíž dráhy od jiného vlastníka.

varianta A – Umístění na pravé straně kolejíště ve směru kilometrování v žkm 17,352 ve volném zatravněném prostoru ve směru na Velké Karlovice. Kolmá vzdálenost cca 13 m od osy traťové koleje a cca 25 m od objektu zastávky. Pozemek se nachází cca 3m pod úrovní koleje. Ve vzdálenosti cca 9 m směrem k místní komunikaci se nachází stožár linky NN, pozemek křížuje vedení NN. Ochranné pásmo je možné při situování BTS dodržet. Prostor se v současné době nevyužívá pro žádný speciální účel. Příjezd pro stavební techniku je možný po veřejné komunikaci a s odbočením k pozemku po místní komunikaci s omezením provozu pouze pro dopravní obsluhu. Na místní komunikaci se na příjezdu nachází mostní konstrukce s omezením pro průjezd do 3,9 m (šířka omezená zábradlím na mostě).

Souřadnice: N 49° 20' 3,6"; E 18° 10' 37,8"; nadmořská výška 436 m n.m. Uvažovaná výška stožáru 25-30 m. Dle předběžných výsledků SW rádiového plánování bude pravděpodobně možné tuto BTS eliminovat a vykrytí zajistit ze sousedních BTS.

2. Možnosti umístění technologie BTS:

varianta A – umístění technologie v novém technologickém domku pro BTS vedle anténního stožáru. Střecha BTS se vzhledem k okolní zástavbě doporučuje sedlová.

3. Napojení na sdělovací kabely, přenosové zařízení:

Podél zastávky jsou položeny dvě HDPE (prázdné), modrá a černá na pravé straně ve směru kilometrování. Tyto HDPE nejsou v zastávce vyvedené. Pokládka optické kabelizace je předmětem stavby, pro BTS se z nového TOK48 Vsetín – Velké Karlovice provede výpich. Výpich bude ukončený na ODF v TD BTS.

V TD BTS bude instalováno nové přenosové zařízení IP MPLS pro GSM-R. V případě eliminace BTS v této lokalitě bude zřízena pouze rezerva pro budoucí výpichy.

4. Požadavky na stavební a terénní úpravy, přeložky stávajících sítí:

varianta A – nepředpokládají se žádné speciální stavební nebo terénní úpravy ani přeložky s výjimkou úprav stávajících HDPE v souvislosti s jejich zaústěním do TD BTS.

5. Majetkoprávní vztahy

varianta A - nachází se na pozemku p. č.: 1632/1 v kú Nový Hrozenkov, který je ve vlastnictví Městys Nový Hrozenkov. Pozemek, resp. jeho část by bylo nutné vykoupit.

6. Stav stávajícího sdělovacího zařízení:

Podél zastávky jsou položeny dvě HDPE (prázdné), modrá a černá a TK10XN0,8. V zastávce je proveden výpich z TK do venkovního rozvaděče. Výpich je ukončen na rozpojovací svorkovnici umístěný na DIN liště.

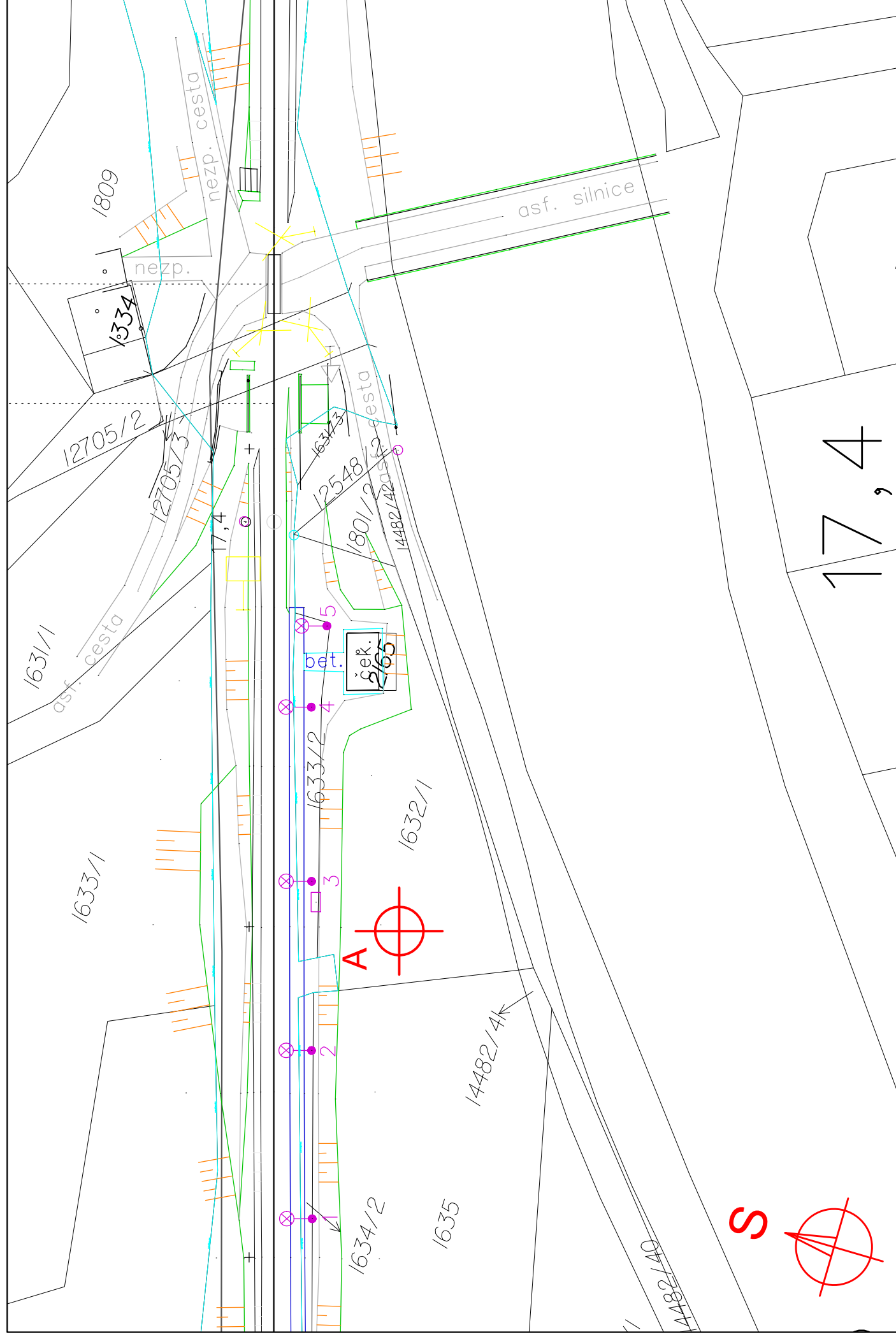
7. Závěr místního šetření:

V zast. Nový Hrozenkov zastávka se počítá s následujícími pracemi:

- vybudování nového anténního stožáru pro BTS o výšce 25-30 m a TD BTS, výpich z TOK48 do TD BTS a přenosový uzel IP MPLS pro GSM-R (pokud nebude BTS eliminována)
- pokládka DOK24 + TOK48 do stávajících HDPE trubek, rezerva na kabelech pro zastávku a přejezd

zapsal: Ing. Matula, SUDOP BRNO, spol. s r.o.

zast. Nový Hrozenkov zastávka, M 1:500



zast. Nový Hrozenkov zastávka

Varianta A



zast. Nový Hrozenkov zastávka, M 1:500

0 25 m



13. května 2021

© 2021 Český úřad zeměměřický a katastrální
Pod sídlištěm 9/1800, 182 11 Praha 8

Zápis z místního šetření – zast. Nový Hrozenkov

ve věci: situování základnové stanice BTS pro GSM-R a zjištění stávajícího stavu sdělovacího zařízení
místo: zast. Nový Hrozenkov
stavba: GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná
datum: 6. 5. 2021
přítomni: dle samostatné prezenční listiny

1. Situační možnosti pro umístění anténního stožáru:

Varianta A – umístění na pravé straně kolejíště ve směru kilometrování v žkm 19,539 na zpevněné komunikaci v kolmé vzdálenosti od kolejíště cca 9,5 m. Prostor pro situování BTS je v současné době nevyužíván. Ve vzdálenosti 20 metrů od nově situované BTS je umístěná studna, která sloužila budově zastávky a v současné době je nevyužívána. Příjezd pro stavební techniku je možný po místní komunikaci bez omezení.

Souřadnice: N 49° 20' 26,8"; E 18° 12' 16,0"; nadmořská výška 459m n.m. Uvažovaná výška stožáru je 25-30m.

Varianta B – umístění na pravé straně kolejíště ve směru kilometrování v žkm 19,614 v části překládkové plochy SŽ, s.o. v kolmé vzdálenosti od kolejíště cca 8 m. Část tohoto prostoru je omezena křížujícím nadzemním vedením VN. Prostor pro situování BTS je v současné době využíván jako nákladiště. Před stožár BTS ze strany kolejíště by bylo nutné vybudované výstražné zářežedlo, obdobně jak jsou v daném místě chráněné stávající osvětlovací stožáry. Příjezd pro stavební techniku je možný po místní komunikaci bez omezení.

Souřadnice: N 49° 20' 28,1"; E 18° 12' 20,0"; nadmořská výška 459 m n.m. Uvažovaná výška stožáru je 25-30m.

Pro umístění BTS je preferovaná varianta A, která nezabírá prostor nákladiště.

2. Možnosti umístění technologie BTS:

Varianta A, B – umístění technologie v novém technologickém domku vedle anténního stožáru. Střecha BTS se vzhledem k okolní zástavbě doporučuje sedlová.

3. Napojení na sdělovací kabely, přenosové zařízení:

Podél zastávky jsou položeny dvě dálkové HDPE (prázdné), modrá a černá. Tyto HDPE nejsou v zastávce vyvedeny. Pokládka optické kabelizace je předmětem stavby, pro BTS se z nového TOK48 Vsetín – Velké Karlovice provede výpich. Výpich bude ukončený na ODF v TD BTS. V TD BTS bude instalováno nové přenosové zařízení IP MPLS pro GSM-R.

4. Požadavky na stavební a terénní úpravy, přeložky stávajících sítí:

Varianta A, B – nepředpokládají se zásadní stavební a terénní úpravy nebo přeložky stávajících sítí kromě prací na kabelech a zařízení přímo souvisejících se stavbou (stávající HDPE a kabely apod.).

5. Majetkoprávní vztahy

Varianta A, B – se nachází na pozemku p. č.: 13263/1 v kú Nový Hrozenkov, který je ve vlastnictví SŽ, s.o.

6. Stav stávajícího sdělovacího zařízení:

Podél zastávky jsou položeny dvě dálkové HDPE (prázdné), modrá a černá a traťový metalický kabel TK 10XN0,8. V současné době se v zastávce nenachází žádné jiné sdělovací zařízení.

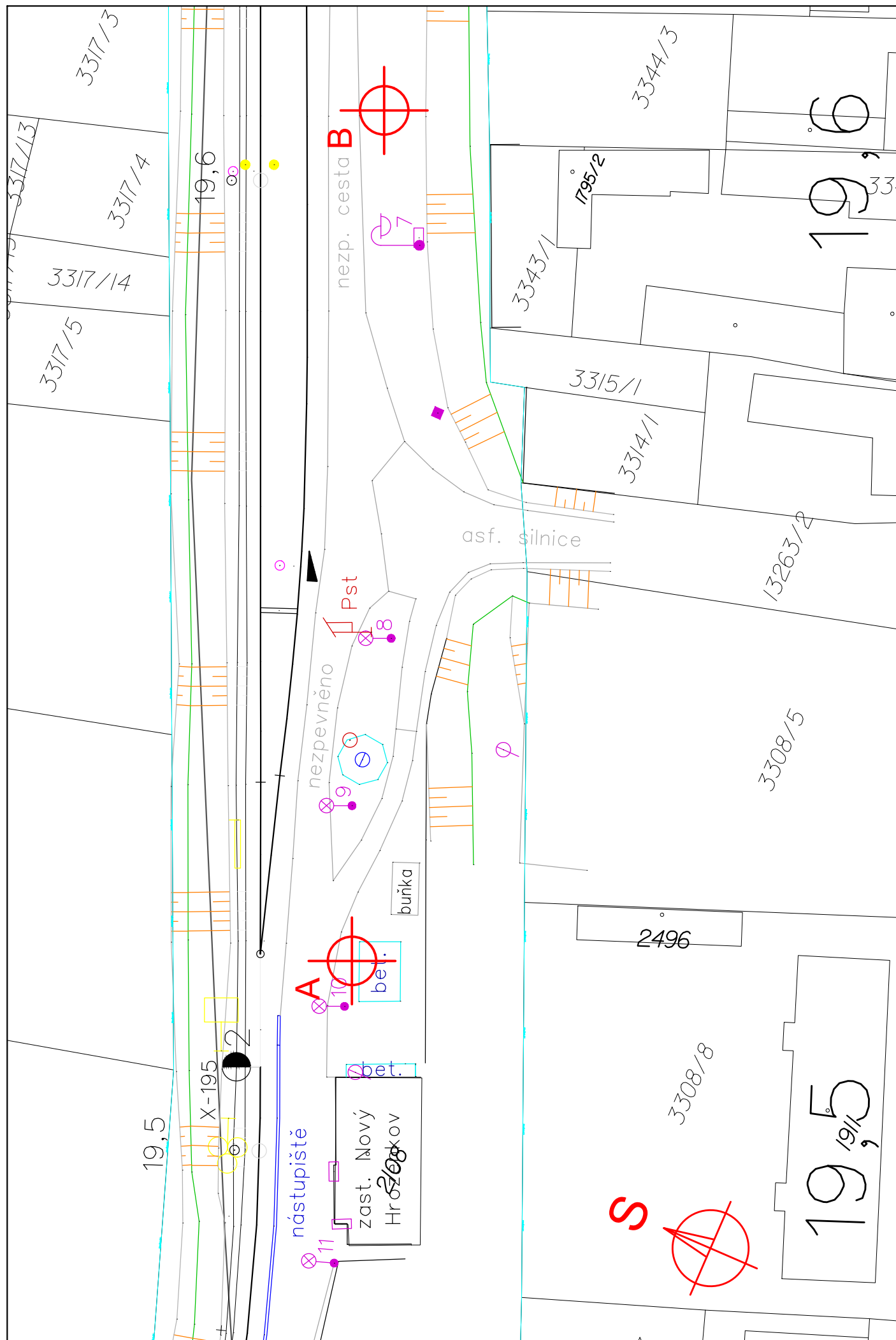
7. Závěr místního šetření:

V zast. Nový Hrozenkov se počítá s následujícími pracemi:

- vybudování nového anténního stožáru pro BTS o výšce 25-30m a technologického domku BTS
- pokládka DOK24 + TOK48 do stávajících HDPE trubek
- výpich z TOK48 do TD BTS
- nové přenosové zařízení IP MPLS GSM-R sítě

zapsal: Ing. Matula, SUDOP BRNO, spol. s r.o.

zast. Nový Hrozenkov, M 1:500



zast. Nový Hrozenkov

Varianta A



zast. Nový Hrozenkov

Varianta B





Zápis z místního šetření – zast. Karolinka

ve věci: situování základnové stanice BTS pro GSM-R a zjištění stávajícího stavu sdělovacího zařízení
místo: zast. Karolinka
stavba: GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná
datum: 6. 5. 2021
přítomni: dle samostatné prezenční listiny

1. Situační možnosti pro umístění anténního stožáru:

V této lokalitě se nenachází žádné vhodné místo pro situování základnové stanice BTS. Tuto lokalitu je možné dle SW modelu vykryt signálem ze sousedních stanic a zastávek. Není zde uvažováno s vybudováním základnové stanice BTS.

2. Možnosti umístění technologie BTS:

-

3. Napojení na sdělovací kabely, přenosové zařízení:

-

4. Požadavky na stavební a terénní úpravy, přeložky stávajících sítí:

-

5. Majetkoprávní vztahy

Stávající objekty se nacházejí na pozemcích ve vlastnictví SŽ, s.o.

6. Stav stávajícího sdělovacího zařízení:

V zast. Karolinka se nachází Reléový domek u přejezdu P8110. Do RD jsou vyvedené 2 HDPE trubky z obou směrů, dále je v rozvaděči MIS na zdi RD propojen TK10XN0,8 přes LSA pásy ze směru žst Karolinka a přejezdu P8108. Z TK je napojen venkovní telefonní objekt umístěný na zdi RD.

7. Závěr místního šetření:

V zast. Karolinka a v přilehlém traťovém úseku se počítá s následujícími pracemi:

- zafouknutí DOK24 + TOK48 do HDPE trubek
- vytvoření rezervy na DOK a TOK v místě přejezdu u RD

zapsal: Ing. Matula, SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Zápis z místního šetření – ŽST Karolinka

ve věci: situování základnové stanice BTS pro GSM-R a zjištění stávajícího stavu sdělovacího zařízení
místo: ŽST Karolinka
stavba: GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná
datum: 6. 5. 2021
přítomni: dle samostatné prezenční listiny

1. Situační možnosti pro umístění anténního stožáru:

Varianta A – umístění na levé straně kolejiště ve směru kilometrování v žkm 22,823 na nezpevněné ploše v kolmé vzdálenosti od kolejiště cca 9 m. Prostor pro situování BTS je v současné době využíván jako příjezdová komunikace pro přilehlý komerční areál. Příjezd pro stavební techniku je možný po místní komunikaci a úsek cca 20 metrů po nezpevněné komunikaci.

Souřadnice: N 49° 21' 0,7"; E 18° 14' 39,3"; nadmořská výška 485 m n.m. Uvažovaná výška stožáru je 25-30m.

Varianta B – umístění na levé straně kolejiště ve směru kilometrování v žkm 22,781 za překládkovou plochou SŽ v kolmé vzdálenosti od kolejiště cca 9 m. Prostor pro situování BTS je v současné době využíván jako neoficiální parkovací plocha pro přilehlý komerční areál. Příjezd pro stavební techniku je možný po místní komunikaci a úsek cca 30 metrů po nezpevněné ploše.

Souřadnice: N 49° 21' 0,1"; E 18° 14' 37,8"; nadmořská výška 485 m n.m. Uvažovaná výška stožáru je 25-30m.

Pro umístění BTS je preferovaná varianta B.

2. Možnosti umístění technologie BTS:

Varianta A, B – umístění technologie v novém technologickém domku vedle anténního stožáru. Střecha BTS se vzhledem k okolní zástavbě doporučuje sedlová.

3. Napojení na sdělovací kabely, přenosové zařízení:

Podél zastávky jsou položeny dvě dálkové HDPE (prázdné), modrá a černá. Tyto HDPE nejsou v zastávce vyvedeny. Pokládka optické kabelizace je předmětem stavby, pro BTS se z nového TOK48 Vsetín – Velké Karlovice provede výpich. Výpich bude ukončený na ODF v TD BTS.

V TD BTS bude instalováno nové přenosové zařízení IP MPLS pro GSM-R.

4. Požadavky na stavební a terénní úpravy, přeložky stávajících sítí:

Varianta A, B – nepředpokládají se zásadní stavební a terénní úpravy nebo přeložky stávajících sítí kromě prací na kabelech a zařízení přímo souvisejících se stavbou (stávající HDPE a kabely apod.).

5. Majetkoprávní vztahy

Varianta A, B – se nachází na pozemku p. č.: 4474/1v kú Karolinka, který je ve vlastnictví SŽ, s.o.

6. Stav stávajícího sdělovacího zařízení:

Podél žst. jsou položeny dvě dálkové HDPE (prázdné), modrá a černá a traťový metalický kabel TK 10XN0,8. V současné době je v zastávce proveden výpich z TK do venkovního sloupkového rozvaděče. Z TK je napojen venkovní telefonní objekt.

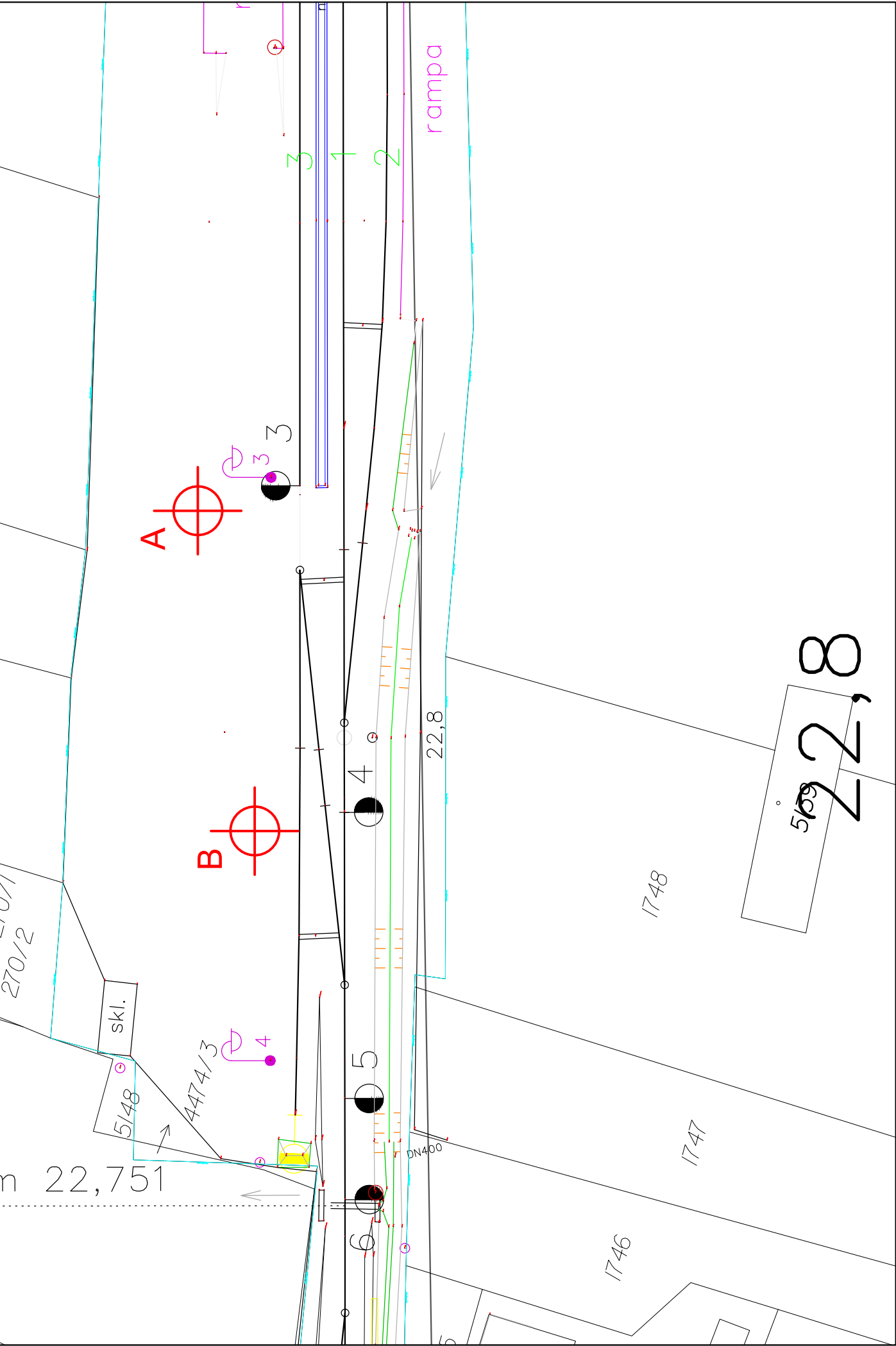
V současné době se v zastávce nenachází žádné jiné sdělovací zařízení.

7. Závěr místního šetření:

V zast. Nový se počítá s následujícími pracemi:

- Vybudování nového anténního stožáru pro BTS o výšce 25-30m a technologického domku BTS.
- Pokládka DOK24 + TOK48 do stávajících HDPE trubek.
- výpich z TOK48 do TD BTS
- nové přenosové zařízení IP MPLS GSM-R sítě

zapsal: Ing. Matula, SUDOP BRNO, spol. s r.o.



žst. Karolinka

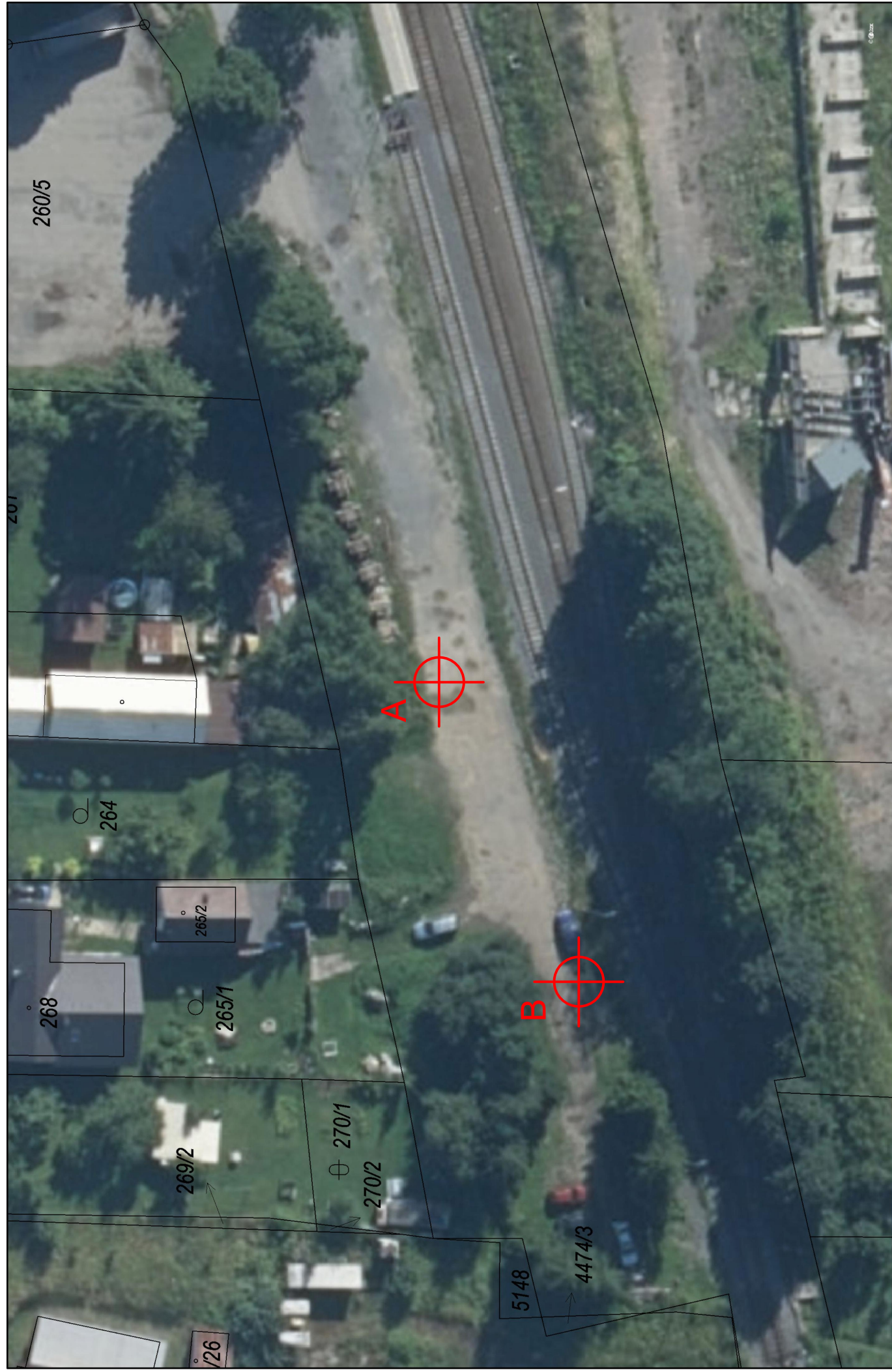
Varianta A



žst. Karolinka

Varianta B





Zápis z místního šetření – zast. Velké Karlovice zastávka

ve věci: situování základnové stanice BTS pro GSM-R a zjištění stávajícího stavu sdělovacího zařízení
místo: zast. Velké Karlovice zastávka
stavba: GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná
datum: 6. 5. 2021
přítomni: dle samostatné prezenční listiny

1. Situační možnosti pro umístění anténního stožáru:

Varianta A – umístění na pravé straně kolejiště ve směru kilometrování v žkm 26,112 na zatravněné ploše v kolmé vzdálenosti od kolejiště cca 8 m a 7,6 m od objektu zastávky. Prostor pro situování BTS je omezený a v současné době není využíván. Příjezd pro stavební techniku je možný po zpevněné cestě. Souřadnice: N 49° 21' 31,3"; E 18° 17' 10,6"; nadmořská výška 520 m n.m. Uvažovaná výška stožáru je 25m.

Vzhledem k nedostatku jiných ploch v prostoru zastávky a možnostem příjezdu je tato varianta A jako jediná možná.

2. Možnosti umístění technologie BTS:

Vzhledem k omezenému prostoru je výstavba samostatného technologického domku problematická.

Varianta A – výstavba venkovní přístrojové skříně vedle anténního stožáru

Varianta B – využití objektu zastávky, na straně stožáru se v objektu zastávka nachází místnost, kde je umístěné zabezpečovací zařízení pro přejezd P8125 v zastávce. V místnosti je pouze jeden stojan, místnost je dostatečně velká, bylo by možné ji stavebně rozdělit na dvě menší místnosti – pro ZZ a pro BTS. Znamenalo by to úpravy v zabezpečovacím zařízení.

Jako výchozí bude varianta B.

3. Napojení na sdělovací kabely, přenosové zařízení:

Do budovy zastávky do místnosti zabezpečovacího zařízení jsou zaústěné čtyři prázdné HDPE trubky. Dvě ze směru Velké Karlovice a dvě ze směru Vsetín. V zastávce není žádné přenosové zařízení. V rámci stavby bude provedený výpich z nového TOK 48. Výpich bude ukončený na ODF.

4. Požadavky na stavební a terénní úpravy, přeložky stávajících sítí:

V případě umístění technologie BTS v objektu zastávky (doporučená varianta) budou nutné stavební úpravy objektu a technologické místnosti pro ZZ, včetně úprav ZZ pro přejezd P8125 (přesunutí do jiné polohy), případně rozšíření těchto prostor o stávající předsíň technologické místnosti.

5. Majetkoprávní vztahy

Varianta A – se nachází na pozemku p. č.: 8387/1 v kú Velké Karlovice, který je ve vlastnictví SŽ, s.o.

6. Stav stávajícího sdělovacího zařízení:

V zast. Velké Karlovice zastávka jsou do objektu zastávky do technologické místnosti zaústěny dvě prázdné HDPE trubky z každého směru. V technologické místnosti v objektu zastávky je také umístěno zabezpečovací zařízení pro přejezd. Vně objektu zastávky na zdi je umístěn venkovní telefonní objekt, který je napojený na výpich ze stávajícího traťového kabelu.

7. Závěr místního šetření:

V zast. Velké Karlovice zastávka a v přilehlých traťových úsecích se počítá s následujícími pracemi:

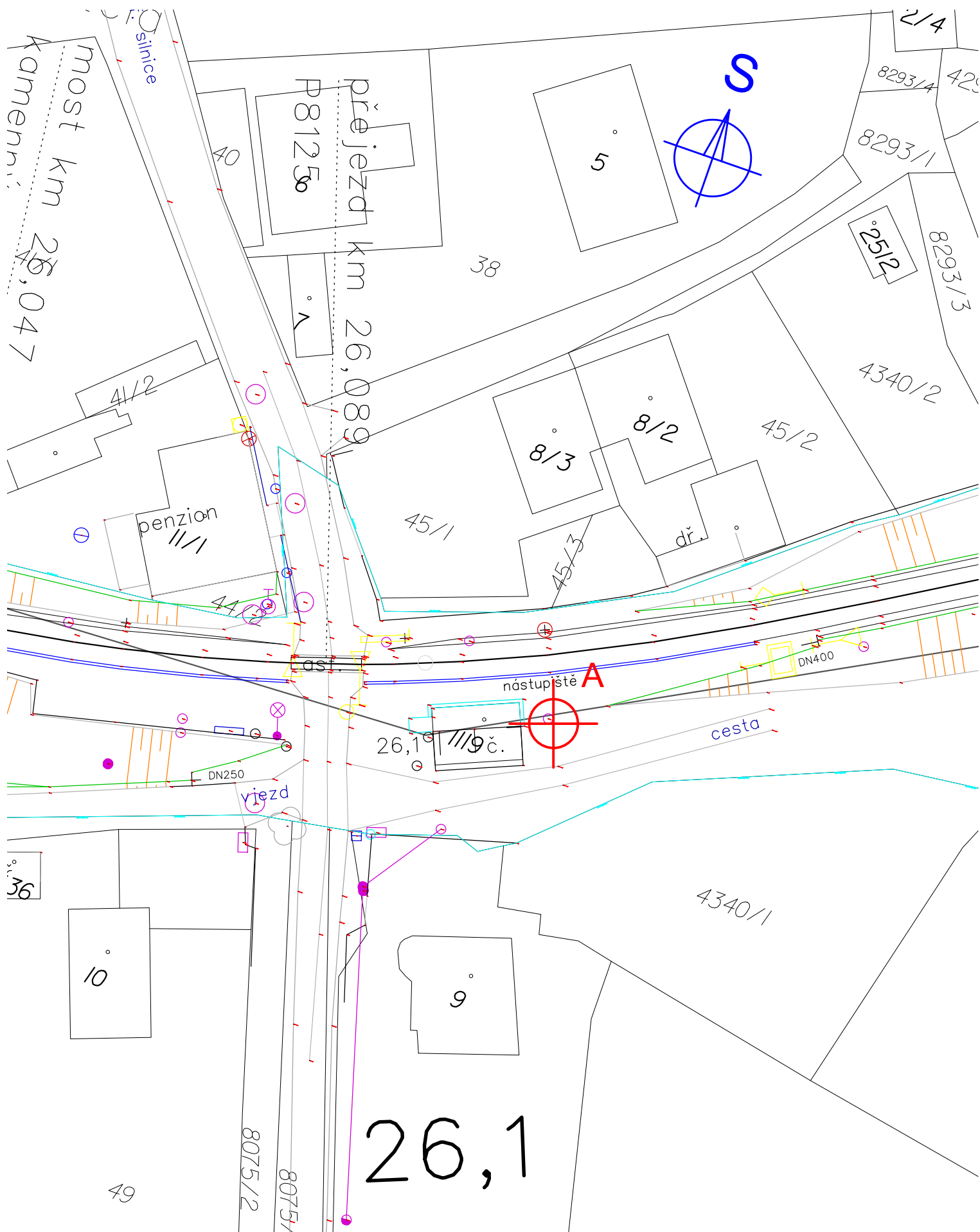
- vybudování nového anténního stožáru pro BTS o výšce 25m
- stavební úpravy objektu zastávky – úprava stávající technologické místnosti
- související úpravy zabezpečovacího zařízení pro přejezd P8125
- pokládka DOK24 + TOK48 do HDPE trubek do obou směrů
- úprava stávajících HDPE – přesměrování do nové místnosti pro BTS
- nové přenosové zařízení IP MPLS GSM-R sítě

Pozn.: Stávající výpich z TK, včetně VTO, zůstane beze změny.

zapsal: Ing. Tribula, SUDOP BRNO, spol. s r.o.

M1:500

zast. Velké Karlovice zastávka



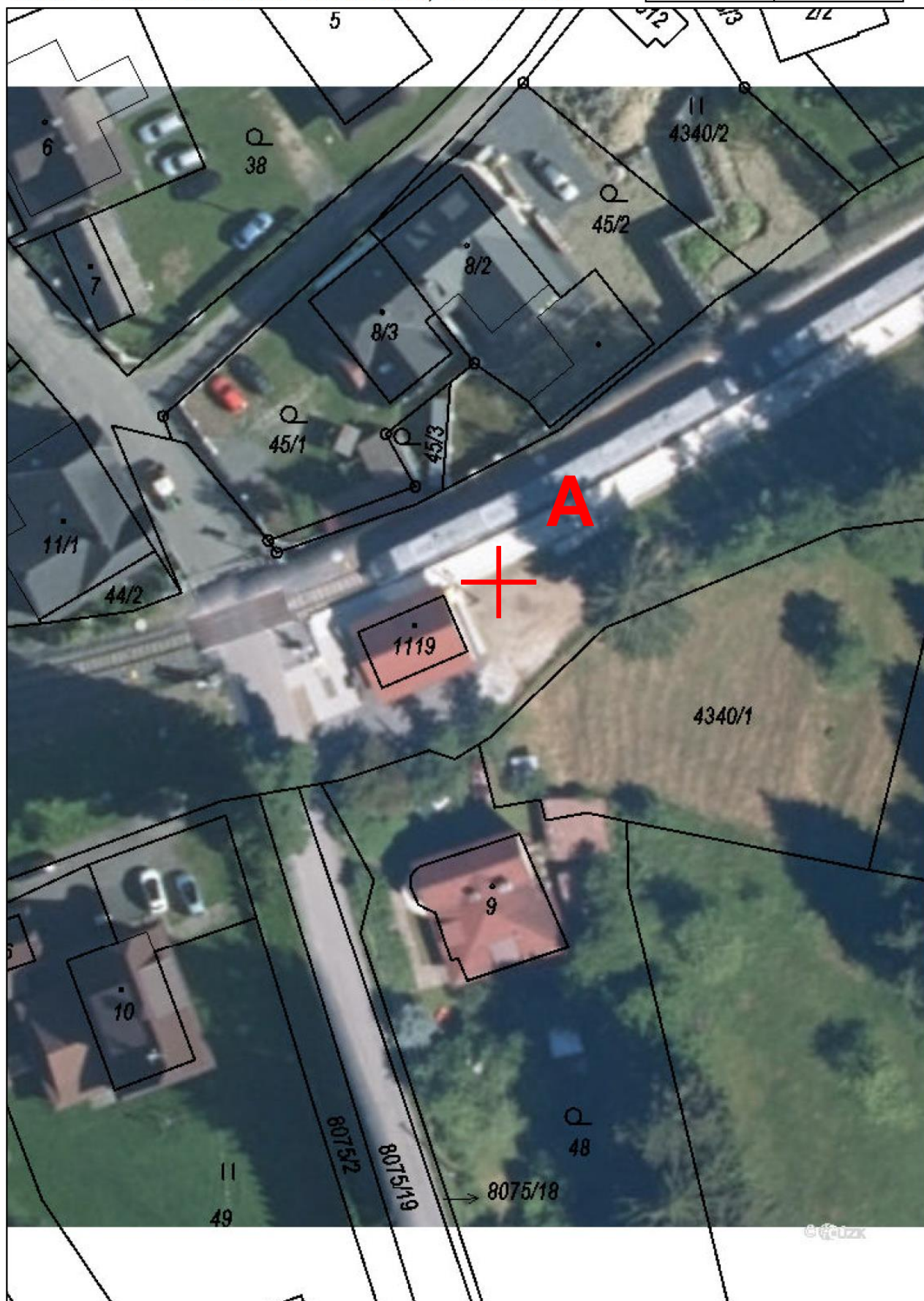
Varianta A, B



místo: zast. Velké Karlovice zast.

zast. Velké Karlovice zastávka, varianta A

0 25 m



13. května 2021

© 2021 Český úřad zeměměřický a katastrální
Pod sídlištěm 9/1800, 182 11 Praha 8

Zápis z místního šetření – ŽST Velké Karlovice

ve věci: situování základnové stanice BTS pro GSM-R a zjištění stávajícího stavu sdělovacího zařízení
místo: ŽST Velké Karlovice
stavba: GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná
datum: 6. 5. 2021
přítomni: dle samostatné prezenční listiny

1. Situační možnosti pro umístění anténního stožáru:

Není uvažováno s vybudováním základnové stanice BTS, lokalita bude vykryta z BTS v zastávce Velké Karlovice

2. Možnosti umístění technologie BTS:

-

3. Napojení na sdělovací kabely, přenosové zařízení:

-

4. Požadavky na stavební a terénní úpravy, přeložky stávajících sítí:

Nejsou žádné požadavky na stavební a terénní úpravy nebo přeložky stávajících sítí.

5. Majetkoprávní vztahy

Stávající objekty se nacházejí na pozemcích ve vlastnictví SŽ, s.o.

6. Stav stávajícího sdělovacího zařízení:

V žst. Velké Karlovice se nachází výpravní budova (VB). V dopravní kanceláři (DK) je ukončený stávající traťový kabel v kabelové skřínce ve zdi. Na stole se nachází MB telefon, který je napojený na stávající TK. V žst. je ukončený starý traťový kabel, cca 1km od žst. (cca v žkm 26,500) jsou ukončené 2x HDPE a nový TK10XN0,8. Tyto HDPE a TK se doplní chybějícím úsekem a ukončí se v žst. Velké Karlovice.

7. Závěr místního šetření:

V žst. Velké Karlovice a v přilehlém traťovém úseku se počítá s následujícími pracemi:

- pokládka 2x HDPE + TK 10XN0,8...ZE do cca žkm 26,500
- pokládka DOK48 + TOK24 do stávajících a nových HDPE směrem do zast. Velké Karlovice zastávka
- umístění nástěnné skříně 19"/12U do stávající VB do DK
- ukončení kabelů DOK, TOK a TK v nové 19" skříně
- Přepojení MB telefonu na nový TK

zapsal: Ing. Tribula, SUDOP BRNO, spol. s r.o.

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Kounicova 26

611 36 Brno


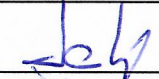


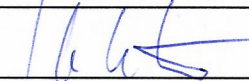

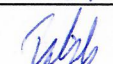
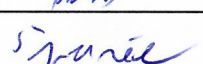

PREZENČNÍ LISTINA

akce: GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná

předmět jednání: místní šetření pro výběr lokalit pro umístění BTS

datum: 6.5.2021

místo konání: zast. Janová; žst. Hovězí; zast. Huslenky; zast. Huslenky zastávka; zast. Halenkov zastávka; žst. Halenkov;
zast. Nový Hrozenkov zastávka; zast. Nový Hrozenkov; zast. Karolinka zastávka; žst. Karolinka;
zast. Velké Karlovice zastávka; žst. Velké Karlovice

Poř. č.	Jméno	Organizace	Telefon	Email	Podpis
1	Ant. Chumchal	ČD-T		antonin.chumchal@cdt.cz	
2	St. PERNICKÝ	OR OLOMOUC SPSC	* 602 522 348	pernický@sprava.zeleznic.cz	
3	Martin Řehák	Sudop Brno s.r.o.	727 913 108	mrehak@sudop-brno.cz	
4	Tomáš Kubeláč	Správa železnic	724 645 887	kubelac@sprava.zeleznic.cz	
5	JABOSLAV HROBOK	ČD-T	724 020 405	JABOSLAV.HROBOK@CDT.CZ	
6	Tomáš Matula	Sudop Brno s.r.o.	601 576 151	tmatula@sudop-brno.cz	
7	DAVID TRIBULA	SUDOP BRNO S.R.O.	702 205 945	dtribula@sudop-brno.cz	
8	Zdeněk Španěl	Sudop Brno	727 913 107	zspanel@sudop-brno.cz	
9	Josef Novák	— u —	602 721 429	jnovak@sudop-brno.cz	
10					